

## 市民アンケート自由意見 まとめ

日置市地域公共交通会議

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
東市来	10代	男性	①本数が少ない。②バスがない。③距離にしては高い。④とても少ないと感じている。⑥⑦⑧⑨⑫⑬⑭とにかく不便で使いづらい。
東市来	10代	男性	川北～東市来駅 通勤通学時間帯を増やして欲しい 始発遅く最終が早い
東市来	10代	女性	運賃を安くして欲しい
東市来	20代	男性	雨が降ったときに濡れやすいので、濡れにくい作りしてほしい。
東市来	20代	男性	⑨乗り換えがなければいいと思う。⑩見にくい。⑪階段の所が多い、エレベーターがあれば良いと思う。⑫屋根や椅子がない所が多い。⑬見にく。⑭総合的な公共交通のサービス内容がよくわからない。
東市来	20代	女性	③もう少し安くしてほしい。④行先を増やしてほしい。⑦最終が早いので、バスを利用することが減った。⑧もっと家の近くにあったらいいと思う。⑫雨が降っているときに雨よけがほしい。
東市来	20代	女性	⑤もう少し本数を増やして欲しい。⑩大きい字で書いて欲しい。
東市来	20代	女性	湯之元駅の階段を新しくしてほしい。
東市来	30代	男性	②ダイヤ本数を増やして欲しい。またはもっと早い時間に運行して欲しい。
東市来	30代	男性	JR鹿児島本線、バスの運行本数を多くしてほしい
東市来	30代	男性	バスの本数が少ない。特に日曜祝日。バスの時間等を調べ辛い。
東市来	30代	女性	時刻表などネットで簡単に調べられるようになるともっと利用しやすくなると思います。情報が古いと不安になります。一度、娘とバスで美山から伊集院に行こうとしたのですが、乗り換えが分かりづらかったです。(パンフレットの)携帯ですぐ運行状況を検索できると嬉しい。
東市来	30代	女性	上市来にはバスが全く通っていない。特に高校生の通学が不便でならない。全ての負担が親にくる。せめて朝の通学の時間だけでもバスを運行してくれたら子育てしやすくなると思う。また、B & Gなど行かせてあげたくても行かせられないので、夏休み中はかわいそうです。
東市来	30代	女性	③運賃が少し高いと思う
東市来	30代	女性	①間隔が空きすぎている。⑩ベビーカーでバスに乗ることはもう諦めている。⑫間隔が開きすぎても関わらずベンチもないバス停が多々ある。⑭ベビーカー、で子どもを連れて日中利用することが多い私にとって、①⑩⑫の点がかかり利用することをあきらめさせる。
東市来	30代	女性	運賃がもう少し安くなると有難い。湯之元駅は車椅子の方には利用しづらそうです。
東市来	30代	女性	鹿児島中央駅発の電車の本数を、ラッシュ時17時～20時頃はもっと増やしてほしい。
東市来	40代	男性	バス停のベンチがかなり古くなっている感じがする。せめて色を塗り替えたりしたら雰囲気も変わると思う。
東市来	40代	男性	鉄道運賃が高い。東市来駅が汚い。コロナ対策をしてほしい。
東市来	40代	男性	利用したことはないが、自宅からバス停まで高齢になったら距離はまだいいが道のりが坂道なので将来不便を感じると思う。
東市来	40代	男性	①本数が少ない。②昼の本数を増やして欲しい。④空港までの乗り場が少ない又ははない。⑤結果的に他の交通機関を使ったほうが早くなるので利用が少なくなる。⑭市の発展と共に需要経路場所が変化しているのに変わっていない。
東市来	40代	女性	最短で到着できる便があるといいです。バス利用者も本来ならもっといるのかもしれませんが。でも、何らかの不便さを感じているから利用者が減少しているのかもしれませんが。バスを小さくして本数を増やしてほしいです。
東市来	40代	女性	①1時間も間隔があくときがある。③もっと安くしてほしい。⑦最終便が早い。⑧バス停が遠すぎて車を使うしかなく、30年ほど利用できていない。⑩バスは乗らないからわからない。⑫屋根や椅子のあるバス停は1つしか見かけたことがない
東市来	40代	女性	①本数が少ないので、バスに乗ろうと思えない
東市来	40代	女性	ダイヤが少ないので増やして欲しい。バス停が自宅から遠い。車椅子の方が利用するには難しいと思う。
東市来	40代	女性	そもそも自宅周囲にバス停も駅もありません。ないものは利用できません。

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
東市来	40代	女性	バス停は、どこも屋根なしなので天気が悪い時に待つのは辛い。JRで、改札からホームに向かう際、線路を挟んだ反対側に行くのに階段で行かないといけないうちがあるが、屋根がない。駅のホームに屋根がない駅が多い 運賃を安くしてほしい
東市来	50代	男性	現在、公共交通機関を利用していないので、将来利用するようになれば満足度がわかると思う。
東市来	50代	男性	バスの便が少なすぎる。そもそも走っていない。
東市来	50代	男性	運行本数を増やしてほしい
東市来	50代	男性	バスの時刻表が破れていたり消えかかっており見づらい。日影がないので夏場はつらい。
東市来	50代	男性	鹿児島空港への直行便がなくなった
東市来	50代	男性	時刻表が見にくい。
東市来	50代	男性	湯之元駅のホームがバリアフリーでない。
東市来	50代	女性	運行本数が少なすぎる。バスとバスの乗換時間が長かったり短すぎたりとちょうどいい時間帯がない。バス停に屋根や椅子がないところが多く、気軽に身近にという感じではない。湯之元駅は利用したくても足腰の悪い人たちは階段を上することもできない。早くバリアフリー化してほしい。
東市来	50代	女性	湯之元から伊集院経由、中央駅方面のバスを増やしてほしい。
東市来	50代	女性	雨の日にバス停が濡れているので屋根があるといいと思う。本数も少ない。
東市来	50代	女性	運行本数を増やして運賃を下げてほしい。
東市来	50代	女性	自家用車しか使わないので公共交通の現状について分かりません。車の運転が不可能になったら利用させていただく予定です。
東市来	50代	女性	不満ではあるが、利用者も少なくしょうがないと諦めている。自宅からバス停まで車で行かないと無理な距離なので諦めています。
東市来	50代	女性	①運行本数が少ない。⑨東市来駅を利用したいので、乗り継ぎの時間等を考えて欲しい。
東市来	60代	男性	路線が廃止された
東市来	60代	男性	⑤ある程度の到着時間を表示してほしい。⑨⑩⑪⑫⑬路線図などを各バス停に掲示してほしい。バス停によって椅子が設置されているようではあるが、壊れているのを多く見かける。屋根はほとんどない。バリアフリー化も希望する。
東市来	60代	男性	本数が少ない。時間通りに来ない。
東市来	60代	男性	運行ダイヤと実際の時間にずれがある
東市来	60代	男性	⑫椅子がないため年寄りには不自由である。屋根がないため、夏の暑い日や雨の日などは不便である。
東市来	60代	男性	今は全く利用しないが、バス停周辺に駐車場とかあれば利用したい。将来の子ども達の為にもなくなっては困ります。
東市来	60代	男性	③往復を考えると高額になる。(ガソリン代等) ⑨乗り継ぎがスムーズでない。⑩地域についてあまり詳しくない。⑫屋根が無い為、雨風を防げない。
東市来	60代	男性	コンパクトな屋根付き待合椅子が欲しいです。
東市来	60代	男性	⑪ JR湯之元駅 陸橋を徒歩で昇り降りするのは高齢者、荷物を持った人にとっては苦痛だ。
東市来	60代	女性	①③いざ利用しようと思っても時間と本数が少ない。⑪バス停に行くまでの道路の段差と交通量の多さが気になる。⑫バス停にほとんど椅子や屋根がない。⑭バリアフリーはもちろん、高齢者の身体面の機能低下を補ってくれる環境づくりができれば利用しやすいと思う
東市来	60代	女性	毎日の運行本数が少ないため、好きな時間に乗ることができない。本数を増やしてほしい。
東市来	60代	女性	昔大阪に住んでいた時には地下鉄、バス、電車の本数が多く便利だったのですが、ここでは自家用車がないと暮らしていけないと思います。
東市来	60代	女性	運行ダイヤが朝7：20と夕方17：20しかない。バス停にある椅子は壊れ、屋根もない。

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
東市来	60代	女性	湯之元駅や東市来駅に直行するバスを運行して欲しい。くるくるバスは分かりにくいし遠回りである。車やタクシーより時間がかかる。
東市来	60代	女性	本数・時間帯を増やして欲しい
東市来	60代	女性	①バスの湯之元～鹿児島間（野田経由）の運行本数を増やして欲しい。⑩湯之元駅の歩道橋は高齢者には大変だと思います。
東市来	60代	女性	⑧自宅から遠すぎるから
東市来	60代	女性	①以前からすると便が少ないように感じる（いつも利用する人が困っていた）
東市来	60代	女性	本数が少ないし、経由地が多いので時間がかかる。待合所に小さな椅子しかないので、屋根があれば良いと思う。
東市来	60代	女性	13 時刻表がいろんな施設でよくわかるようにしてほしい。
東市来	70代	男性	自分本位で考えるとやや不満や不満と回答しましたが、利用させていただける範囲で動けるうちは利用させてください。
東市来	70代	男性	本数が少ない。串木野へ墓参りに行きたいが、本数が少ないので1年に数回も行くことができない。
東市来	70代	男性	①本数が少なすぎる。②JRの発着時刻に合わせてほしい。
東市来	70代	男性	④目的地までが遠い。⑦もう少し21時頃まで遅くしてほしい。⑩経由地などがわかりにくい。⑫雨ざらしが多く、時刻表が読みづらい。
東市来	70代	男性	②長里から尾木場へ行っても最終便まで5分程度しかないので散歩できない。長里から伊集院地区へのコミュニティバスがない。
東市来	70代	男性	⑫バス停付近に雨宿りする場所がないところが多い。⑬路線図などが設置されていないバス停を見かける。
東市来	70代	男性	1日に1本しか運行していないし、バス停まで遠い。
東市来	70代	男性	何も乗らないのでわからない
東市来	70代	男性	①運行本数が少ない時間が合わない。④運行経路が遠回りになっていて時間がかかり過ぎる。⑩時刻表がない所があり、さびて時間が読めないところがある。⑫屋根や椅子のない所が多い。
東市来	70代	男性	⑧バス停まで遠い。
東市来	70代	女性	運行本数が少ないので帰りに時間を潰さなければならない
東市来	70代	女性	②8時台の便がないので増便してほしい。鹿児島方面行きは1時から12時の間が長い。⑪地面からの段差があるため乗り降りが怖い。⑫屋根がないので夏場や雨天時に困る。
東市来	70代	女性	①鉄道や路線バスを利用して鹿児島市内へ出る際、10時～15時までの便数が少ないので気軽に出かけられない。
東市来	70代	女性	⑥⑦病院の開院時間に間に合うような時間帯で運行してもらいたい
東市来	70代	女性	中央駅より法務局まで行くのに乗り換え場所に苦労した
東市来	70代	女性	毎年こけけバスの時刻表は配布されているのですか？各バス停に建てられている時刻表がわかりにくいです。消えていたりはがれていたりするので、時々点検してほしいです。
東市来	70代	女性	コロナ禍の前までは路線バスや鉄道を利用して鹿児島市内まで行っていました。今は全く行っていません。
東市来	70代	女性	④利用した事がないので分かりません。⑫自宅近くのバス停には椅子が無いです。
東市来	70代	女性	今のところ利用したことないので分かりません
東市来	70代	女性	年に数回しか乗ることが無いが若い時は不便に感じなかった。学生が乗る時間は避けるようになった。
東市来	70代	女性	B&G海洋センターから東市来支所・J A 保健センターなど2往復のコミュニティバスは帰りが適当な便がないので不便です。JR利用したくても歩きがだんだん困難になってきました。用事の内容もそれぞれで、支所へ提出物などの時間がかからない場合は特に帰るのに大変です。
東市来	70代	女性	数年利用していません

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
東市来	70代	女性	①昼間の本数が少ない。⑦最終時間が早い。②椅子はあるが屋根がないので雨の日等不便。
東市来	70代	女性	居住地近くのバス停からJ Rの駅まで運行するバスの本数を増やして欲しい。
東市来	80才以上	男性	便数が少ない
東市来	80才以上	男性	1回も利用したことありません
東市来	80才以上	男性	より良く改善してください。よろしくをお願いします。
東市来	80才以上	男性	④目的地まで時間がかかりかかると思う。⑦屋根が無いので困る。
東市来	80才以上	男性	①JR湯之元駅も伊集院駅と同じ運行本数を望む。(上りの本数だけでも良い) ①④⑤東市来コミュニティバスについて、運行本数、所要時間(目的地まで)等の改善、バスの小型化、A・B・Cの3コースが主体的に交差する方法を望む。⑩JR湯之元駅は温泉観光地として恥ずかしい駅だ。トイレ、歩道橋、駐車駐輪場の改善を求める。⑫バス停(主要の)にトイレ、椅子を設置して欲しい。
東市来	80才以上	女性	バス停の屋根がなく、天候の悪い時や暑い時など熱中症になりそうになる。
東市来	80才以上	女性	運行経路や時刻表、路線図は詳しく分かるようにして欲しい。
東市来	80才以上	女性	⑫強風、大雨の時は屋根がないため、びしょぬれになるし、椅子も壊れかけてる。
東市来	80才以上	女性	町内を週に1回でいいので運行して欲しい
東市来	80才以上	女性	バスの時間がわかりません。湯之元バス停に行けばわかりますか？
東市来	80才以上	女性	田之湯バス停には屋根がない。湯之元駅は鹿児島方面に行くのに跨線橋を渡らなくてはならない。
伊集院	10代	男性	④大迫経由ではない運行をしてほしい。(武岡経由中央駅方面) ⑥⑦始発も遅く最終便の時間が早すぎるし本数も少ない。
伊集院	10代	男性	妙円寺団地のバスについて、①平日の朝の時間帯(特に8時頃)30分間隔で運行してほしい。②最終便の繰り下げをしてほしい。鹿児島中央21:04発、伊集院21:22着の便の利用客がとても多く、駅に車が集中しているので、伊集院に着く時間にバスがいるととても助かる。③回送車バスも乗車させてほしい。
伊集院	10代	男性	①②JRの6:33分発を4両編成にできないのか。密でしかない。⑥バスの鹿児島交通51番線の始発を、新上橋バス停に最悪6:50分までに着くような始発時間。補習に間に合わない。⑧距離というよりは山道すぎて高齢者が歩いて行けるわけがない。坂も急で、多分帰りが帰れない。
伊集院	10代	男性	本数が少ないなとは思った、コミュニティバス(叔父が免許を返すとのことで
伊集院	10代	女性	①伊集院駅から妙円寺までの運行本数を増やして欲しい。特に夕方から夜にかけての時間帯、電車を降りて1時間以上待たないといけないことがあるためとても不便に感じる。③ゆすいん号で値段が上がリ、学生のため少し金銭的にきつと感じるのでもとの値段に戻すか減らして欲しい。⑦JRの最終に合わせた最終便を出して欲しい。⑧自宅から約10分かかるためもう少し近づけて欲しい。⑨JRとの乗り換えの際空き時間がとても長い。⑩妙円寺内の時刻表はほぼ消えかかっているみえにくい。どのバスがどこまで行くのか分かりにくく、目的地に行けないことが多々ある。⑪特に妙円寺内の道路との段差が高く、お年寄りが乗り降りする際にとてもキツそうな姿をよく見る。⑫壊れかけのベンチがあったり、何も無かったりバスの本数が少ないため待ち時間があるときがあるが、なにもないためとてもつかれ、夏場は熱中症などのしんばいがある。
伊集院	10代	女性	運行本数が少なめなので、電車の時刻と合わないの、もう少し本数を増やしてくれると使いやすい
伊集院	20代	男性	①もう少し増やしてほしい。⑧遠い。⑫屋根を設置してほしい。
伊集院	20代	男性	自宅近くはコミュニティバスしか通っておらず、通勤等で活用できない。コミュニティバスは運行本数が少なく、JRへの乗り換え目的での利用は難しい。
伊集院	20代	男性	⑩空港線を復活させて欲しい(早朝だけでも)
伊集院	20代	男性	①もう少し増やして欲しい。④⑤経路地など多く、所要時間が長い。⑦もう少し遅くして欲しい。③時刻表に記載されていないバス停があり、不安になった。

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
伊集院	20代	男性	交通量が多く、バスが停車するだけで混む道が多く感じるので、道幅の確保、若くはバス停位置の見直しが必要なのではないか
伊集院	20代	男性	①ゆすいん号の運行本数をもっと増やしてほしい ⑤ゆすいん号について、遠回りしすぎている感じがする ⑩路線図がわかりづらい 12 イスが汚いバス停が多い 13 高齢者の方のためにもっと字を大きくした方がいいと思う
伊集院	20代	男性	基本午後5時から午後8時くらいでバスは運行してないと思います。もっと遅くまでやるべき。あと時刻表見方わからないです
伊集院	20代	男性	昼間に運行する便が少ないから増やしてほしい
伊集院	20代	男性	⑦鹿児島本線の最終便の時間を遅くしてほしい
伊集院	20代	女性	椅子や屋根があるバス停が少ない。子どもがいると大変だから待ち時間も億劫になるから。
伊集院	20代	女性	⑫バス停看板が立っているだけなので、待っている人なのかそうではないのかわかりにくかったのか、バスを待っていたのに通過されてしまったことがあります。屋根や椅子を設置するのは大変なのでそこまでは求めませんが、待っている人が分かりやすい方が助かります。
伊集院	20代	女性	バスの本数が少なすぎて利用しづらい。
伊集院	20代	女性	⑫屋根や椅子がないところが多くて可哀想
伊集院	20代	女性	①本数が少ない。通勤通学の時間帯を多くしてほしい。
伊集院	20代	女性	⑩わかりにくい。ネットでも調べられずすぐに出てこない。アプリなどで時刻表がすぐに出てくるものがあればわかりやすくていい。バス停の近くで働いているが、バスの時刻表を聞かれることが多いため、わかりやすい時刻表があれば案内もしやすい。
伊集院	20代	女性	JRは本数が少ないし、伊集院駅は階段ばかりで不便。雨や雪で不通になった場合、問い合わせ、知る手段がない。伊集院駅の電話は繋がらない。
伊集院	20代	女性	①もう少し増やして欲しい。②時間を固定したら覚えやすいと思う。④もっと経由する場所を増やして欲しい。⑩バス停の時刻表は到着時間が書いていないのでどのくらいかかるのか分からない。
伊集院	20代	女性	③運賃が高い。日置市に入ると急に高くなる。⑦最終便が早い。⑩バスが古い。⑫椅子も屋根も無い。⑭運転が荒い。
伊集院	20代	女性	ゆすいん号の本数を増やして欲しい（最低でも1時間に1本）
伊集院	20代	女性	JRもバスも、コミュニティバスも本数がとにかく少なすぎるから増やすと市民も使ってくれると思うので増やして欲しいほんとに不便
伊集院	20代	女性	バスを使用していた頃感じたことは、バスが時間通りに来ない時は、遅れているのか、もう行ってしまったのか分からず困ったことがよくあった。10分以上前には着いているのに来ないこともあったりして不便な時もあった。
伊集院	20代	女性	朝日ヶ丘の道が細いところをバスが通らないようにしてほしい
伊集院	20代	女性	1時間に1本しかない時がある
伊集院	20代	女性	妙円寺から伊集院駅までの始発の時間を早めて集団の時間も遅くしてほしい
伊集院	30代	男性	①②運行本数を増やしてほしい。⑫最寄りバス停には椅子も屋根もない。
伊集院	30代	男性	図書館前のバス停に屋根を設置してほしい
伊集院	30代	男性	遠方のバスではなく、高齢者が免許を返納できるように伊集院町内を巡回するバスがあればいいのではないかと。市役所→商業施設→駅などを巡回するバスがあればいいと思う。
伊集院	30代	男性	④伊敷方面から伊集院駅だけでなく、郡方面から乗れるバス停を増やしてほしい。
伊集院	30代	男性	⑩高齢者が大変そうに階段を上るのを見たことが何回もある。⑫ベンチや椅子がないので大変そう。
伊集院	30代	男性	JRの始発と最終便に合う時間帯のバスがあれば便利
伊集院	30代	男性	③運賃が少し高くなった
伊集院	30代	男性	時刻表、路線図等をもっと気軽にインターネットで閲覧できるようにしてほしい。待合所に屋根が無く、雨の日は周辺で雨宿り出来ないバス停が見受けられる。

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
伊集院	30代	男性	電車及びバスの最終便をもっと遅くまで走らせてほしい。
伊集院	30代	女性	1時間あたりの本数を増やしてほしい。
伊集院	30代	女性	①少なすぎる。⑥⑦もっと早い時間や遅い時間の便もほしい
伊集院	30代	女性	運行ダイヤをもう少し増やしてほしい。(特に昼間の時間帯) 路線図がわかりにくい。鹿児島市内まで運行してもらえると助かる。
伊集院	30代	女性	①妙円寺?伊集院線の本数をもう少し増やしてほしい。③運賃をもう少し安くしてほしい(いわきICカード以外の交通系ICカードでも支払えるようにしてほしい) ⑦もう少し遅い時間帯の便がほしい
伊集院	30代	女性	近所にバス停がない。鹿児島市内行のバスがあれば車が使用できないときに利用したいが、ダイヤ、本数ともよくわからない。
伊集院	30代	女性	①とにかく本数が少ないので、基本的に車移動になってしまう。増やしてほしい。⑦最終便が早すぎるため、帰りがタクシーになってしまう。
伊集院	30代	女性	運行本数が少ない。バス停までが遠い。バス停に屋根がない。
伊集院	30代	女性	運行ダイヤを気にする必要がないくらいの本数と公共交通サービスがあれば車の運転ができない人にとっても暮らしやすい街になると思う。
伊集院	30代	女性	伊集院駅へ行くバスがあると便利だと思う
伊集院	30代	女性	そもそも不特定多数の人が利用する乗り物に乗りたくない。タクシーはわざとゆっくり遠回りされたりするのも嫌です。鹿児島市内で飲み会があって終電で帰宅する時は、最終の時間が早くて大変です。
伊集院	30代	女性	鹿児島交通・串木野→鹿児島駅前、7:30に千石馬場バス停に着く便があると便利です。(大雨などで通勤に利用しているJRが止まったときに利用します。)
伊集院	30代	女性	⑥鹿児島駅線(犬迫・下伊敷経由)の始発便をもう少し早めて欲しい。⑨自分の家の最寄りのバス停から駅まで行って、駅で電車に乗るとき、丁度いい便がなかったりする。場合によっては30分以上待つこともあった ⑩雨が降るときはベンチがびしょ濡れだし、晴天の時は日陰になるところがなくて炎天下の中待つのはきつい。
伊集院	30代	女性	自分の情報収集不足だと思うが、日置市のバス路線図が全くわかっていないので、配布してもらえたら助かる。
伊集院	30代	女性	主人が鹿児島市内で仕事をしていて、毎日JRで通勤しています。仕事が終わるのが遅いのですが、終電の時間が早くなり困っています。元の終電の時間に戻して欲しいです。
伊集院	30代	女性	近くにバス停がない。他の交通機関は普段利用しない(したことがない)ので分からない。
伊集院	30代	女性	①④本数、行き先が少ないので気軽に乗ろうとは思わない。⑨市外から来る人にも分かりやすいものにして欲しい。⑩路線図があっても土地勘がないので分からない。⑫待合環境が無い。バス停が坂道にあるところが多い。高齢者が多いからこそ整える必要があると思います。
伊集院	30代	女性	⑪⑭公共交通の車両にハイブリッド車(エンジン音の静かな)があれば助かる
伊集院	30代	女性	①②⑨⑩は、分かりにくい ⑧は、坂道の先で移動がきつい 12は、屋根や椅子のあるところ少なすぎる
伊集院	30代	女性	車を持たなくてもいいように駅までの巡回バスを作って欲しい
伊集院	30代	女性	徒歩で行ける距離にバス停がない、本数が少ない
伊集院	30代	女性	バスの路線図、時刻表がわかりにくい
伊集院	30代	女性	椅子や屋根など、ないところも多い。日差しや雨を凌げる様になっているとバスを使うお年寄りなどには好ましいのではと思う
伊集院	30代	女性	JRの時間、乗る人に合わせると1時間に1本にしないといけなさそうだけど、やはり少ない
伊集院	40代	男性	屋根と椅子がない
伊集院	40代	男性	⑫椅子が古くなっているのが危険だと思います。
伊集院	40代	男性	運行ダイヤ・本数、運賃、運行経路などは全く分かりません。その他の質問事項についても案内、情報不足なので分かりません。

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
伊集院	40代	男性	利用しようと思う時間帯に運行が無い。バス停に屋根の無い所があるので雨の日が大変です。
伊集院	40代	男性	JRは運行本数が少ない。伊集院駅は階段が多く、待合所もないしキヨスクもない。冷暖房が効くように停車中はドアを閉めて欲しい。JRは悪天候時の運行状況を知る術がない。(伊集院駅に電話しても繋がらなかった)
伊集院	40代	男性	バスの運行表を一目で見て分かるようにして欲しい。(各運行会社別の記載は誰にでも見やすいわけではない)
伊集院	40代	男性	バス停に屋根が無く、雨の日など困る
伊集院	40代	男性	伊集院北校区はゆずいんバスがなくなったのですが、乗客が少なくても維持して欲しいです。その方が、子どもも高齢者も便利になります。住む人も多くなると思います。
伊集院	40代	男性	子供の塾の最終時刻まで最終便の時刻をもう少し遅らせて欲しい
伊集院	40代	男性	5時20分に伊集院駅に着くように、21時か22時くらい伊集院駅を出発する
伊集院	40代	男性	本数が少ない 情報がない
伊集院	40代	男性	本数が少ない、行き先が少ない。空港行きのバスが本数が少なく、フライト時間とあてない。
伊集院	40代	女性	自宅からバス停まで坂道もあり遠い
伊集院	40代	女性	①②少ない。⑥⑦全体的に便を早めたり遅くしてほしい。⑧少し遠いのでほぼ利用していない。⑭伊集院のバスの本数自体が少ないのでもう少し充実させてほしい。
伊集院	40代	女性	運行本数がもう少し多ければ使いやすいと思います。
伊集院	40代	女性	⑫椅子や時刻表の設置など待合の環境がもう少しよくなってほしい。
伊集院	40代	女性	飯牟礼小から中学校や高校まで自転車通学が主なので、雨の日などは親が送り迎えしていると聞きます。もうすぐ中学生になる子どもがいますが、仕事をしていると送迎が大変なので改善していただきたいです。
伊集院	40代	女性	①朝夕しか運行していないので困る。JRの終電にも合わせて運行してほしい。
伊集院	40代	女性	全体的にバス路線がわかりにくい。どこに情報があるのかわからない。
伊集院	40代	女性	①運行本数が少ないので乗らないのも理由の一つである。⑧近くないと思う。買い物帰りは荷物が多くなり重くて大変。⑩路線図がわかりにくい。県外出身なので馴染みもない。⑬路線図を見てもわからない地名がある。
伊集院	40代	女性	⑦最終電車の時刻に合わせた時間のバスが合ったら少し高くても利用したいと思う。⑧自宅にももう少し近ければ子供たちも利用しやすいと思う。⑫屋根もなく不便そうに見える。⑭自分も子供たちも公共交通を利用しようと思えるような内容にしてほしい。
伊集院	40代	女性	⑩⑬目的とするバス停にとまるのかよくわからず不安
伊集院	40代	女性	屋根のないバス停は雨が降ったときに大変だと思う。高齢者の方は特に椅子などがあれば助かると思う。
伊集院	40代	女性	JRは運行本数が少ない。以前は通勤でJRを利用していたが、雨や雪で不通になる場合に運行状況を知る手段がなかったので大変だった。(伊集院駅に電話しても繋がらなかった) 鹿児島中央駅～鹿児島駅の便は乗り換えの時間が合わない。(待ち時間が長い)
伊集院	40代	女性	JRの夜の最終便までが長い(鹿児島本線～川内行き)
伊集院	40代	女性	早く着いてほしいのにかなり遠回りだったりする。夜の遅い便が少ない。
伊集院	40代	女性	鹿児島県に移住してからバスを利用したことがないので分からないことが多いですが、バス停はどこにあるのかわからないくらいに存在感がないように思います。利用者が少ないからかもしれませんが、椅子やバス停周辺が整備されていると公共交通に対して好感が持てるような気がします。
伊集院	40代	女性	JR鹿児島本線11時～13時間の減らされたダイヤを元に戻して欲しい。(午後から出勤の際、2時間早く家を出ないといけなくなった)
伊集院	40代	女性	④行先を増やして欲しい(無理なら現状維持)
伊集院	40代	女性	屋根がないところもあるので付けて欲しい
伊集院	40代	女性	①日中の運行本数をもう少し増やして欲しい



④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
伊集院	40代	女性	できれば、屋根が欲しい
伊集院	40代	女性	ゆすいん号に乗ったことがあって、初めてだったので路線図や時刻表が分かりづらくて苦労した。あと、ゆすいんが休みの日にバスが動かないというのをやめてほしい。
伊集院	40代	女性	⑩近くのバス停はゆすいん号のなので、簡単な時刻表ですが、字が赤色で見えにくかったり、雨でにじんだりしている。
伊集院	40代	女性	①バス停で長い時間待っているお年寄りを見ると、可哀想だなと思います。私自身は交通機関をほとんど利用したことがないので、その他の項目については、分からないため、3にしています。
伊集院	40代	女性	日置市には予約なしで遊べる施設(広場)がないため、予約しなくても遊べる広場のある施設へ子供たちでも遊びに行ける公共交通機関が欲しい。中学生以上なら自分たちで公共交通機関で遊びに行き、幼児や小学生が祖父母と一緒に遊びに行ける。あまり公共交通機関を利用していないのでわからないが、家庭に配られる全ての時刻表が表裏に載っている一覧は見にくいと思う。
伊集院	40代	女性	鹿児島市内の高校に間に合うようなバスが出て欲しい
伊集院	50代	男性	時刻、路線ともわかりにくい。バス停に屋根なしが多い。情報も少ない。目に見えるサービスがない。
伊集院	50代	男性	時刻表が消えかかったままになっています。一年に一回くらいは調査してほしいなものと交換してほしいです。
伊集院	50代	男性	本数が少ない。乗客もほとんどいないようだ。
伊集院	50代	男性	運行本数が少ない
伊集院	50代	男性	高齢の親も伊集院町に在住しています。自動車免許は返納しているため、伊集院町郡上地区から市街地また鹿児島方面のバスが増えると助かります。コミュニティバスは妙円寺は多いのですが・・・。
伊集院	50代	男性	⑧バス停までの距離が遠い
伊集院	50代	男性	①少ないと思うので増やしてほしい。⑦JRの最終便で帰るとバスがもういない。⑧屋根もベンチも何もなし。⑩時刻表も消えかけている。
伊集院	50代	男性	伊集院駅から出る路線バスは21時台くらいまでは運行して欲しい
伊集院	50代	男性	JRの運行は鹿児島市への通勤に不満はない。伊集院駅のアクセスが悪く自家用車を使わざるを得ない。
伊集院	50代	男性	ダイヤ、経路全てが分かりづらい。朝・夕の便数を増やして欲しい。
伊集院	50代	男性	伊集院町は現状マイカーがないと生活できない地域だと思っています。公共交通機関はJRだけの様なものだと思います。(バスは利便性が悪すぎて利用出来ない)
伊集院	50代	男性	①②④⑥⑦⑩スマホで時刻表がダウンロード出来るQRコードを停留所に掲示して欲しい。(行きたいルートが表示される等) ⑭公共交通機関に人だけでなく物資も運べる空間を確保する。
伊集院	50代	男性	② 天文館線 ダイヤが少な過ぎる せめて1時間に一便は必要かと ⑫ 一部しか知りませんが 屋根の無い停留所が有ります 雨 暑い日は助かります
伊集院	50代	男性	本数が少ないです
伊集院	50代	男性	停留所に屋根がないので、雨天時に待つのは大変です。
伊集院	50代	男性	バスの土日、午後の本数が少ないので駅まで利用しづらい
伊集院	50代	男性	①路線の本数を増やしてほしい。
伊集院	50代	女性	①お昼の時間帯や夕方に便があればありがたいです。
伊集院	50代	女性	②買い物のための開店時間に間に合うようなダイヤがあればいい。⑦鹿児島行の最終便の時刻をもう少し遅くしてほしい。
伊集院	50代	女性	自宅近くのバス停から駅方面へのバスが午前の便しかない
伊集院	50代	女性	運賃がもう少し安くなるといいです。バス停に屋根があると助かります。段差や階段の危険な箇所を直してほしいです。
伊集院	50代	女性	最終バスの時間が早い

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
伊集院	50代	女性	電車の時間と連動していない。朝9時過ぎのバスに乗って駅に着くタイミングで電車は行ってしまふ。
伊集院	50代	女性	①②子どもが伊集院高校に通学していたが、本数が少なく歩いたり送迎したり振り回され。④左回り右回りよくわからない。⑤車に比べると遅い。⑦JRに合わせてもいいのでは。⑧屋根もなく高齢者や子供が雨に打たれ日に照らされているのを見かけると気の毒に思う。⑨今後の老後のために明確であるといいと思う。
伊集院	50代	女性	⑬時刻表や路線図が消えかかっていたり、破れていてわからないところを見かける
伊集院	50代	女性	①本数が少ない。②土日の利用時間が合わない。
伊集院	50代	女性	子どもが高校への通学にバスを使っています。朝の通学時間帯は適度に本数がありますが帰りの時間帯は乗り遅れると1時間待ちになったり、全くバスが無かったりして不便を感じる事があります。
伊集院	50代	女性	公共交通機関はないよりあった方が全然良いが、30分～1時間に1本しか運行本数が無いのは不便です。私は公共交通機関に乗り慣れているので行き先への経路・路線は知っているが、そもそも乗り方が分からない人が多い。
伊集院	50代	女性	バスには乗らないので関連することは分かりませんが、自宅近くのバス停は屋根もなく椅子もありません。1度時刻表を見に行ったことがあります。分かりづらく、もっと見やすく書いてあればいいのと思った事があります。高齢者、学生さんなどのために屋根があれば雨の日など便利だと思います。
伊集院	50代	女性	①圧倒的に少ない。②良くない。③何か補助があった方が良いと思う。⑤薩摩川内市やいちき串木野市に行く便より伊集院市内に行ける短い経路のダイヤが欲しい。⑥空港行の始発便はあと1時間早ければと思う。⑩各バス停に路線図があった方が良い。普段利用しない人はどれに乗ればいいのかよく分からない。⑪バリアフリーは全く整備されていないと思う。⑫バス停は屋根や椅子等全てにおいて環境が悪い。⑭お客様目線ではないし、優しさを感じない。
伊集院	50代	女性	①バスの運行本数を増やして欲しい。⑦もっと遅くして欲しい。⑨他の交通機関との乗り換え（時間や場所）がスムーズに出来る様にして欲しい。
伊集院	50代	女性	①②通学時間帯6:30～7:30の間と夕方のJRはすごく混み合っている。運行数を増やすのが無理なら、せめて車両を増やして欲しい。⑤鹿児島駅行きのバスの所要時間がかなりかかる。⑦バスの最終便の時間が早い。
伊集院	50代	女性	自分の集落にバスが運行していないので分かりません
伊集院	50代	女性	②JRや他の交通機関の発着（伊集院駅）に合わせた運行があると助かります。（朝は難しいと思うので夕方の便を増やすなど）バスの運行していない地域はタクシーを定額制で利用出来るサービスもあれば免許を返納しやすいです。（例えば1ヵ月5回利用で2～3,000円位）バスが走っていない地域へのサービスがそもそもありません。燃費のいい小型バスやワゴン車なら割と誰でも運転できるので雇用促進にもなるのではないのでしょうか。過疎地域へ是非お願いします。
伊集院	50代	女性	あまり利用する機会がないですが、もっと本数が多ければ利用することがあるかとも思います。
伊集院	50代	女性	子どもの習い事をする送迎が必要になります。公共交通が充実していないので、夏休み中の送迎を考えるとそこがネックとなり、習い事を諦めることがあります。
伊集院	50代	女性	④右回り線、左回り線が、よくわからない
伊集院	50代	女性	わかりにくい
伊集院	50代	女性	公共交通サービスは、ほとんど利用しません
伊集院	50代	-	⑪段差の解消をして点字ブロックを設置して欲しい。⑭ガイドが欲しい。
伊集院	50代	-	バス停の時刻表が分かりにくい。年に数回伊集院駅まで利用したいが到着時間が分かりにくく、バスからJRの乗り継ぎでの利用が出来ない。新幹線を利用した際、午前午後どちらの便も少なすぎると思う。
伊集院	60代	男性	運行本数が少なすぎる。
伊集院	60代	男性	バス停に椅子と屋根を設置してほしい

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
伊集院	60代	男性	つづじが丘団地入口までもう少し遅い時間帯の便を運行してほしい。
伊集院	60代	男性	車いすなどの運搬が不便
伊集院	60代	男性	①②⑨運行本数が少ない。JRも少ないが、JR駅までのコミュニティバスも1日数本程度。空港までの直行便は運行してほしい。
伊集院	60代	男性	元々地元ではないため、集落名がわからない。行先が書いてあっても乗れない。
伊集院	60代	男性	①本数を増やしてほしい。②ダイヤも検討してほしい。②バス停には屋根を設置してほしい。
伊集院	60代	男性	①本数が少ない。②⑦最終便が早すぎる。⑩もう少しバリアフリー対応の車両を増やしてほしい。③バスは基本的に遅れてくるが、今の時代なら到着まであとどのくらいかを表示やお知らせ機能があってもいいと思う。
伊集院	60代	男性	運行本数やダイヤが少なく現実的に使用しようと思わない。
伊集院	60代	男性	①コミュニティバスの運行本数が少ない。⑥もっと早くして欲しい。⑦早すぎる。⑨バスから鉄道に乗り換える時にちょうどいい時間の運行がない。⑬コミュニティバスはもう少し運行範囲を広げて欲しい。(飯牟礼郵便局や大田地区方面を回るバスがあると良いと思う。他の市では1時間で一周回る便がある。)
伊集院	60代	男性	屋根付きのバス停が少ない
伊集院	60代	男性	時刻表は分かりにくい。最近やっと少しは分かるが、高齢者には分からないと思います。各家庭に時刻表を配布するべき。
伊集院	60代	男性	⑦最終便をもう少し遅い時間に設定して欲しい。⑩もう少し情報が欲しい(周知して欲しい)。
伊集院	60代	男性	④朝の通勤時間帯に以前利用させて頂いていましたが、時々定時刻に遅れてヒヤヒヤ感があり、マイカー通勤にしました。(伊集院駅～鹿児島方面) ②始発便のゆすいん団地～伊集院駅前～鹿児島駅の見直しをして欲しい。
伊集院	60代	男性	⑧バスを利用するには遠すぎる
伊集院	60代	男性	⑩公共交通を利用したことがないから分からない
伊集院	60代	男性	暑い日や寒い日に屋根もなく椅子もない所でバスを待っている人を見かけて、かわいそうだと思いました。
伊集院	60代	男性	高齢者が乗りやすいバスやバス停など、暮らしやすい設備を増やして欲しい。小さい子どもやお母さんたちももっと利用しやすくなるように考えて欲しいです。
伊集院	60代	男性	東市来方面の便が無い。
伊集院	60代	女性	バス停の時刻表が樹木などで見えづらいところがあるように感じる。
伊集院	60代	女性	バスの本数を増やしてほしい。本数が少ない。
伊集院	60代	女性	全体的に朝晩は通勤通学の方のために増便し、多くの人利用できるよう運賃の見直しをしてほしい。日中は買い物や病院などの利用客のために乗り合いタクシーのようなサービスがあれば助かると思う。
伊集院	60代	女性	通勤や通学時以外の時間を増やしてほしい
伊集院	60代	女性	運行が右回り左回りとなりわかりづらいためほとんど利用しない。バス停に屋根がないので、雨の日などには乗ろうとは思わない。妙円寺はバスの本数があまりないため利用したいと思う時間帯に乗ることができない。
伊集院	60代	女性	バスの本数が少ない
伊集院	60代	女性	⑫妙円寺一丁目のバス停には屋根がありません。⑬時刻表が破れていたこともありますが、スマホで調べられるためあまり困らないです。広報で配布されるのが役立っています。⑭引っ越してきたばかりなので地名がよくわからず困りました。
伊集院	60代	女性	伊集院駅のJRとバスの乗り継ぎが少ない。バスの到着時刻が正確でないため待ち時間が長い。
伊集院	60代	女性	⑧自宅からバス停までが遠い
伊集院	60代	女性	朝・夕のラッシュ時の鹿児島～川内間の混み具合がひどい。もう少し緩和出来る様に便を増やして欲しい。

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
伊集院	60代	女性	今、公共交通機関は年1・2回しか利用しません。もう少しダイヤを増やして欲しいと思いますが、昼間の利用者が少ないので無理かなと思います。バスを利用せざるを得なくなったら、時間的に不便を感じるのかなと思います。
伊集院	60代	女性	運行本数が多いので、時刻表や路線図はどこを見たらいいのか理解するのに時間がかかった。
伊集院	60代	女性	バスの運行ダイヤと電車の時刻は、乗り換え時に待ち時間が少しでも短くなるに欲しい。
伊集院	60代	女性	バスの本数が少なく利用しにくい。町内を回るバスも時間がかかり路線がよく分からず、乗り違えてる人も多い。バス停が遠く、高齢になるとバス停まで歩いていけない人が多い。(近所に高齢者が多いので)
伊集院	60代	女性	①昼間の運行がほとんどない。⑧足が悪いのでバス停までがきつい(起伏の多い妙円寺は歩きづらい)。⑬あまり利用しないので言えませんが、文字が薄くて見えにくいのと、椅子があればと思います。
伊集院	60代	女性	新しく転居してきた場合、バス停の場所、時刻表、運行ルートなどが分かるものを配布して欲しい。高齢者も増えてきているので、ポスト配布したらどうだろうか。
伊集院	60代	女性	⑩⑪⑬運行ダイヤが少ないのは仕方ないと思いますが、次のバスが来るまで座って待てる椅子、日差しや雨をしのげる屋根がない所が多い。路線図が掲示してあるバス停が少ない。
伊集院	60代	女性	今は公共交通を利用していないので、時刻表を見て思ったことを回答しました。通勤・通学等の利用が多いので、それに合わせた時間には本数が多いようですが、私の様な専業主婦が10時以降に出かけるとなると運行数が少ないのでやや不満等に回答しました。コミュニティバスの停留所が近くにないのも不便だと思います。
伊集院	60代	女性	自家用車が運転できる家族がいる時以外は買い物も通院もバスを利用しています。車利用の多い地域でバスなどの利用者が少ないので仕方ないと思いますが、運行本数が少ないのと乗り継ぎの時間が開きすぎているのが困っています。乗り継ぎの時間を考えて行動しないといけなくなるので、そのために遠くのバス停までわざわざ歩くこともあります。
伊集院	60代	女性	本数が少ない
伊集院	60代	女性	日置市が公共交通機関の管轄なのかが疑問です。過疎地に関係あるのでしょうか。
伊集院	60代	女性	⑫屋根があると嬉しい。夏など日陰がほしい。⑭理解するのに時間がかかる。もっとわかりやすくすっきりとした情報が欲しい(配布される時刻表も)
伊集院	60代	女性	運行ダイヤについてですが、最低1時間に1本、毎時間決まった時間(同分)で運行したら覚えやすいのではと思います。
伊集院	60代	女性	①運行本数が少ない。②高い。⑧雨の日は困ると思う。⑩全車両乗降口を低くして欲しい。⑫バス停に屋根も椅子も無い。
伊集院	60代	女性	⑫長椅子がある所とない所がある。屋根があると雨の日は有難いと思う。
伊集院	60代	女性	バス停が分かりにくい所がある、椅子など設置されたい。
伊集院	60代	-	⑧バス停まで遠く坂道で結構きつい
伊集院	70代	男性	整備していないところがある
伊集院	70代	男性	⑧歩いて15分くらいかかるのでやや遠い。⑫屋根や椅子のないバス停を見かける
伊集院	70代	男性	妙円寺行きバスの最終便をもっと遅くしてほしい。
伊集院	70代	男性	④近くのバス停より駅方面へのバスがほとんどいない
伊集院	70代	男性	①妙円寺団地から市内行の本数が減ったので増やしてほしい
伊集院	70代	男性	朝はいいとして、最終便が早すぎる
伊集院	70代	男性	③伊集院～日吉～吹上を運行するバス料金が安い。日置市内を移動する際に運賃割引を適用してほしい。
伊集院	70代	男性	①妙円寺から立野団地経由のバスが午後から1本もない。日祝はさらに本数が少なく、午前中バスで出かけても帰りのバスがない。⑫待合環境は全然ダメ。⑬古い時刻表が貼ってあった時があった。

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
伊集院	70代	男性	飯牟礼ふれあい館のところにコミュニティバスが運行しているが、ふれあい館まで歩くと遠い。
伊集院	70代	男性	運行回数が少ない。商業施設の中にバス停を作ることも必要。日置市は4町の格差が大きいため、地区別にもっと具体的なアンケートをとらなければ調査の目的は達成されない後思う。
伊集院	70代	男性	高齢者の方が悪天候の時や夏などに屋根のない待合環境で辛そうな状況をよく見かけます。環境整備やメンテナンスなどは大変だとは思いますが、改善の方策はあると思います。
伊集院	70代	男性	本数が少なく利用しづらい。
伊集院	70代	男性	②採算性の問題もあると思うが本数が少ない気がする。①施設等のバリアフリー化は進んでいないと思う。②バス停に屋根があるところは少ないと思う。
伊集院	70代	男性	桜木通りの妙円寺3丁目のバス停まで、自分は足腰が悪いので行きません。
伊集院	70代	男性	鹿児島本線の伊集院駅発～鹿児島中央駅方面の12時台の運行をして欲しい。
伊集院	70代	男性	①本数が少ない。④経路地が分かりづらい。⑩路線図などの情報が少ない。
伊集院	70代	男性	第一生命前のバス停に雨風をしのげる屋根が欲しい。バスは行き先だけでなく途中経路のバス停の表示もあると良い。だいたい到着時間が時刻表に記載されていると便利である。
伊集院	70代	男性	⑦飲み会などで遅くなったとき利用できない。③高速乗り合いバスで鹿児島市に行く為、高速伊集院に乗ろうとしたら2回連続で満席の為乗れなかった。季節的・時間的な要因があると思うが便数が増やせたらと思う。
伊集院	70代	男性	③妙円寺1丁目バス停は行き先別、時間帯別に待つ場所が分かれており、団地外の人や高齢者などそのことを知らない人が右往左往している。また、時刻表を見る場所が分からず目当ての便を探せずに利用を諦める人を見かけたりします。
伊集院	70代	女性	本数が少なく乗換しづらい。バス停に屋根がない。
伊集院	70代	女性	妙円寺方面行の本数が少ない。運転手の愛想が悪い。時刻表示が小さく見にくく、消えかかっているものもある。雨天時は屋根もないので雨宿りもできない。
伊集院	70代	女性	①本数が少ない。②本数が変わるとダイヤも変わらと思う。
伊集院	70代	女性	③バス停が安全なところがない
伊集院	70代	女性	①妙円寺団地から伊集院駅までの本数を増やしてほしいです。⑨鉄道との乗り換えがスムーズにできるようにお願いします。
伊集院	70代	女性	①少し増やして欲しい。②バス停に椅子を設置して欲しい。
伊集院	70代	女性	妙円寺方面へのバスですが、日曜日の昼間にせめて1本だけでも運行して欲しいです。
伊集院	70代	女性	時刻表は見にくい。経路の地図があれば良いと思う。
伊集院	70代	女性	雨の時屋根があると良いと思う。風があると濡れてしまうので壁もあるといいです。時刻表の文字が薄くなっている所もある。
伊集院	70代	女性	運行するにも利用客が少なく大変でしょうがもう少したくさん便が増えれば良いなどと思います。近場でバスの便がない時はタクシーを利用することがあります。
伊集院	70代	女性	⑧自宅からバス停までが遠すぎる
伊集院	70代	女性	⑤コロナ禍以前、バスを利用していたのですが、鹿児島市に着くまで回り道が多くて時間がかかると思いました。最近の状況は知りませんが、⑩③バス停の時刻表の文字が薄れていたりして見にくかった。路線図を太い線で見やすく書いていただきたい。(補修してください)
伊集院	70代	女性	運行ダイヤの本数が少ない
伊集院	70代	女性	運行本数が少なすぎる
伊集院	70代	女性	バスの運行本数を増やして欲しい。温泉等に行ける様に、乗り合いバスの運行本数を増やして欲しい。高齢者は温泉に行ったり、買い物に行ったり、カラオケに行ったりと友人知人との交流が大事です。

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
伊集院	70代	女性	⑦伊集院駅から中福良（鹿児島行き51番線）の本数が少なすぎる。11:46の次は15:00だが、この間の便がないので買い物の帰りは必ずタクシー利用になる。この間に1往復でもいいので増やして欲しい。乗れる時刻のバスがないから、余計に乗らなくなる。⑨中福良のバス発着時刻とJRの発着時刻が全く同じなので、タクシーでしか伊集院駅に行けない。時間を変えて欲しい。
伊集院	70代	-	⑫雨天時に雨宿りをする場所がない
伊集院	70代	-	バス停の屋根、椅子を設置してほしいです。
伊集院	80才以上	男性	飯牟礼ふれあい館まで延長されたのですが、恋之原には恩恵がありませんでした。恋之原は高齢者が多く、通院などに困っている人が多いです。90歳だけど交通手段がなくて免許証返納を出来ない人もいます。ぜひ恋之原まで延長してください。
伊集院	80才以上	男性	バスの本数を増やしてほしい
伊集院	80才以上	男性	一人で乗るのは難しいので個別に必要な時に利用できる公共交通機関があれば嬉しい。
伊集院	80才以上	男性	自宅からバス停までの距離が遠い
伊集院	80才以上	男性	1時間に1本くらいの間隔で運行して欲しい。乗り換えの連携が整っていない。待ち時間が長い。バスに乗ってゆっくりと吹上浜とか色んなところに行きたいが、乗り継ぎが不便。
伊集院	80才以上	男性	⑩時刻表や路線図は雨風によって色あせている
伊集院	80才以上	女性	⑬時刻表通りに来ない
伊集院	80才以上	女性	妙円寺団地から伊集院駅までのバスの本数が少ない。帰りも昼の時間帯が少ない。孫や子どもたちが通勤や通学に不便さを感じている。
伊集院	80才以上	女性	バス停の時刻表がはっきりとしていないです
伊集院	80才以上	女性	①本数が少ない。②午後の便（帰り）の時間が早い。③100円にしてください。④停車地点が少ない。⑧田舎の狭い道路まで入ってくるようにして欲しい。⑨乗り継ぎの時間が長い。⑩地図を大きく、文字も大きくして欲しい。⑪バリアフリー設備を早目に設置して欲しい。（車両、階段どちらか一方ずつでも）⑫屋根のない所が多すぎるので早目に整備して欲しい。
伊集院	80才以上	女性	高齢者が利用するにはバス停が遠すぎる。自宅前に停まるのがベストだと思う。バス停が遠かったり本数が少なかったりで最近では全く利用していません。
伊集院	80才以上	女性	ニシムタ裏口にバス停を設けて欲しい
伊集院	80才以上	女性	①運行本数が少ない、もっと増やして欲しい。④運行経路が一つなので、行先まで時間がかかり過ぎるの。一つでは不便。⑥⑦始発便が遅すぎるし最終便は早すぎて不便。⑨⑭乗りたい時間にバスの便がない。
伊集院	80才以上	女性	乗り降りの段差をなくしてもらいたい（乗り降りの時間にゆとりを持ってもらいたい）
伊集院	80才以上	女性	たまに利用しようと思っても、時刻表や路線図が分かりにくいです。何か月前に伊集院駅に行ってコミュニティバスを待っていましたが分かりませんでした。
伊集院	-	女性	内容がよくわからない。バス停にはほぼ屋根がないように思います。
日吉	10代	男性	バスの始発に乗ってもJRの6時半前後の便に間に合わず、通学の際は自家用車で伊集院駅まで毎日送ってもらった。帰りも最終便が早くて自家用車の送迎になっていた。
日吉	20代	男性	①もう少し本数を増やしてほしい。②昼前の時間帯が少ない。⑥もう少し早くしてほしい。⑦お酒を飲んで運転できないときに23時以降の便があればいいと思う。⑨時間がそれぞれ合わないことが多い。⑬はがれている所がある。
日吉	20代	男性	本数に対しては明らかに少ない。運行ダイヤは感覚が長い。運賃は高く把握しづらい。運行経路は少ない。所要時間は長い。最終便は早すぎる。バス停が遠すぎる。乗り継ぎが悪い。時刻や経路は見づらい。バリアフリー自身がされてない。屋根も椅子もない。情報は少ない。サービスは評価するに値しない。
日吉	20代	女性	⑧仕方のないことではあるが、最寄りとは言い難い。⑩.ただバス停のみの所もあったような気がしたため

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
日吉	20代	女性	私の住んでいる地域はそもそもバスが運行していません。地域の方は、今は運転が出来て買い物や通院に困っていませんが、高齢になり車の運転が出来なくなれば非常に不便になると思います。(家族の支えが必須になります)
日吉	30代	男性	⑦最終便の時間が早い。⑨本数が少ないので、電車の乗換時に待ち時間が長くなる。
日吉	30代	男性	そもそも路線が無い
日吉	30代	女性	⑩運転が荒い。⑫設備が老朽化している。⑬文字が薄れて汚れている。
日吉	30代	女性	最終便がもう少し遅いと学生も利用できると思う 運行本数がせめて1時間に1本あれば…ない時間があるのは困る
日吉	30代	女性	バス停の整備をしてほしい。時刻表が剥がれていたり、最低限のメンテナンスをしてほしい。
日吉	40代	女性	①田舎の過疎地に住んでいるので、午前中だけでもバスの運行本数を1時間に3~4本程度増やしてほしい。②③④⑤⑥⑦運賃が高いと思うので、1Dayフリーパス¥500以内で利用できたらいい。
日吉	40代	女性	①②子どもが利用していますが2時間くらい次の便までなかったりするので、1時間に1本はあればいいのと思います。
日吉	40代	女性	子どもたちが通学でバスを利用する時が来たら、今のままでは本数が少ないので困ります。
日吉	50代	男性	バス停に屋根がほしい。運行ダイヤ表が各エリアでまちまち(様式や掲示していなかったりする)
日吉	50代	男性	バスとJRの乗り換えの時間が合わなくて待ち時間が長いので利用しづらい。時刻表や路線図など、バスの場合などネット検索しても見つからなくて苦労する。
日吉	50代	男性	①②③運行本数については、朝の通学時間帯を増やして欲しいし、運賃についても安くして欲しい。
日吉	50代	男性	公共交通機関が近くにない。
日吉	50代	女性	時刻表をわかりやすく表示してほしい。屋根や椅子などバス停にあってもいいのでは。
日吉	50代	女性	①②利用者の利用状況を見て考慮してほしい。⑨伊集院駅からの乗換が悪い時間帯がある。日吉の方へ帰ってくるバスがない時間帯もある。⑩⑬時刻表が消えていることがある。⑫雨よげがない。⑭HPを見てもわかりにくい。
日吉	50代	女性	親が使いたい時があるが便が悪く全く使えない。日置市街地に行くことも出来ないのどとにかく利用出来ない。
日吉	50代	女性	たくさんありすぎてかけません！とにかく不便です！
日吉	50代	女性	国道、県道だけでなく、市道など生活道路を中心に運行。
日吉	60代	男性	高齢になると歩いてバス停までは難しくなると思います。
日吉	60代	男性	現在は自家用車で移動しているので何とも言えない
日吉	60代	男性	全体的に運行本数が少ない。自宅からバス停までが遠い。
日吉	60代	男性	⑦早すぎる。⑫バス停の椅子が壊れている。⑭過疎化が進んでいるからといって、公共交通は全体的に疎かになっている気がする。もっとコミュニティバスの充実を図って欲しい。
日吉	60代	男性	本数の少なさと最終が早すぎる
日吉	60代	男性	JR等のアクセスのタイミングを充実して欲しい。最終便の時間の延長を望みます。
日吉	60代	男性	具体的には言えないが、何となく、高齢になった時を考えると日吉に住んでいるのを少し不安に感じる。
日吉	60代	女性	全体的に便を増やしたり、運賃もなるべく安くしてほしいです。
日吉	60代	女性	③運賃は子供たちがバス通学していた時に高く感じた。⑧バス停までが遠すぎる。バス停までの道がでこぼこしていて状態が悪い。⑫屋根があると雨天時に助かる。バス停近くに駐車場があると利用者も増えるのではないかと思う。
日吉	60代	女性	⑦最終便をもっと遅くしてほしい
日吉	60代	女性	③運賃が高すぎる

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
日吉	60代	女性	高齢者が多くなっている今、バス停などベンチや屋根等の設置がされていないのが気になります。一人暮らしが多くなるのでできれば近くまで少しでも来て頂けたら助かるのではないのでしょうか。あと、一番はサービス内容、停留所等配布して欲しい。
日吉	60代	女性	近くのバス停から伊集院駅までのバスを運行して欲しい
日吉	60代	女性	目的地まで乗り換えなしで行きたい
日吉	60代	女性	運行本数を増加して欲しい。小さいバスでもいいのではないのでしょうか。
日吉	70代	男性	運行本数が少ない。運賃が高い。
日吉	70代	男性	運行本数が少ないために利用が難しい
日吉	70代	男性	バス停が遠いのと運行本数が少ない。
日吉	70代	男性	運行本数が少なくて自分の時間配分にあわない
日吉	70代	女性	伊集院線のダイヤがせめて1時間に1本あってほしい
日吉	70代	女性	①④本数が少ない。⑧バス停が遠い。⑫ほとんど屋根がない。
日吉	70代	女性	バスの料金がもう少し安くなったら良い。(高齢者等) 運行本数を増やして欲しい。(学生たちが利用したりするので) バス停の待合所に屋根があったら良いと思う。
日吉	70代	-	現在自分の運転で自家用車を使って移動していますが、近いうちに免許返納をせざるを得ないと思います。自宅近くにお店が無いので、返納後は公共交通を利用することとなりますので、もう少し本数を増やしてもらい、目的地(山形屋等)へ1本で行ける様になると楽かなと思います。
日吉	80才以上	男性	公共交通機関が通っていないところは全て不満に思う。
日吉	80才以上	男性	高齢者にも見やすいように、表示を大きくして欲しい。またはインターネットでも見れるようにして欲しい。
日吉	80才以上	女性	湯之元行きのバスがなくなりました。本数が少なくてもいいので、以前のようにしてもらえたらと思います。免許返納してから不便になりました。
日吉	80才以上	女性	⑭来客時や孫などの帰省時など、ほとんど利用することができない。(本数や運行時間の関係で)
日吉	80才以上	女性	バス停に屋根が欲しい
日吉	80才以上	女性	使って無いので分からない
吹上	10代	女性	①運行本数が少ない。(お昼にもう少し増やして欲しい) 時間などを分かりやすく表示して欲しい。
吹上	20代	女性	③鹿児島中央駅までの運賃が高いと学生の妹が言っている。④商業施設直通バスがほしい。⑩⑬時刻表が古すぎて見えないバス停が多い。ヤフーの乗換案内というアプリで調べられるので、アプリのQRコードを掲示してもいいかもしれない。⑪⑫屋根がなかったり、ベンチが壊れていることが多い。お年寄りの方の利用が多いので、座ることができないのはよくないと思う。
吹上	20代	女性	便が少ない
吹上	20代	女性	鹿児島市への本数を増やして欲しい 学校へ行くためのバスが少なくて困っている、良い時間帯のバスがない
吹上	30代	男性	①子どもが通学する時間帯の運行本数が少なすぎて不満。⑦最終便が早すぎて使えない。
吹上	30代	男性	通学で使うバスなどの定期券購入に対して補助金などがあれば子育て世帯は助かります。
吹上	30代	男性	①運行数が昔と比べ少ない
吹上	30代	女性	バスなど子どもたちは利用し慣れていません。時刻表や出発場所などもっと分かりやすくなれば利用することも増えると思います。色々分からないから乗れないし、教えても間違えて日祝の時間などを見たりしそうです。
吹上	30代	女性	⑫屋根をもっと大きくしてほしい(日焼け・雨除け)。⑬情報が多過ぎて見にくい。
吹上	30代	女性	⑫待合所に屋根や座る場所がないところもあるので欲しいです。



④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
吹上	30代	女性	以前、子供とバスを利用して買い物に行こうとしたことがあるのだが、運行本数が少ない点、運行経路が限られている点、目的地に到着してから帰宅時のバス出発時間までの間隔が空ますぎている点などから、利用するには時間調整が難しく、不便と感じた。そのような経験から、不満を多く感じている。
吹上	40代	男性	運賃とガソリン代を比較しても、運賃の方が高く不満。行先が地域間（吹上・日吉・東市来・伊集院）なのに乗換が必要な場合がある。
吹上	40代	女性	本数が少ない。最終便を遅くしてほしい。
吹上	40代	女性	自分の車があるので利用しない
吹上	40代	女性	バスの利用者数等を考えれば現在の運行状況が妥当だと思うが、待ち時間など考えるとやはり車を利用してしまふ。
吹上	40代	女性	子供の高校の選択をする際、バスは本数や所要時間、料金を考えると、あまり良くないので、公共のバスで通学させる事はあまり考えておらず、高校の選択肢も限られてくる。
吹上	40代	女性	②利用し始めてすぐダイヤ変更で本数が減った為通勤計画を大幅に変更する事になって困った。また乗り損ねると体調が悪くても何kmも歩いたり2～3時間待つ必要がある ⑦仕事や病院終わりが遅くなった時帰る手段がなくなり困る ⑨②に同じ ⑩慣れるまで見方が分からなかったり理解が出来ずに行きたい場所へのバスの選び方等が分からなかった ①1子育て中のお母さん〔ベビーカー使用や寝た子を抱っこする方など〕や年配者には昇降が大変だと思う ①2バス停自体が待機に相応しくない場所にあることも、また体調が悪く座りたくても椅子が無い〔置けない〕場所も ①3バス停で路線図っぽいものを見たことないし時刻表が破れたり薄くなっていること多い ①4公共交通機関がどんなに不便な状態であっても存続して下さる現状やコロナ禍における運転手さん達は非常に頑張ってくれていると有り難いとは思いますが、利用者が少ないからという理由だけで減便が重なる困る
吹上	50代	男性	運行本数が増えると嬉しい。
吹上	50代	男性	自分は利用しないので分からないが、子どもが通学している時に最終バスの時間が早すぎて何度も迎えに行かないといけなかった。最終便の時間をもう少し遅くしてほしい。
吹上	50代	男性	吹上から伊集院、吹上から鹿児島市へ行くバスの運行数が少ない。伊集院から吹上への本数も少ないと思う。
吹上	50代	男性	⑨普段バスや鉄道は利用しないが、乗り換えの時間が短いと良いと思う。⑩時刻表や路線図をパンフレットにして活用し、それを配布してほしい。⑪バリアフリー対応は不足していると思う。⑫屋根や椅子のあるバス停をもっと作ってほしい。
吹上	50代	男性	鹿児島交通の鹿児島市内、加世田方面、伊集院方面の始発便についてですが、子どもが通学するので今より30分～1時間早ければだいぶ助かります。最終便についてはもう1便あればだいぶ助かると思います。自分達も年をとっていき、やがては自分で運転出来なくなります。その時まで鹿児島交通のバス、そして吹上のタクシー会社に頑張って経営を続けていって欲しいと願っています。出来れば市の方からも交通経営が継続できるよう支援など取り組んでいって下さい。コロナ禍でだいぶお客さんも少なくなっています。どうか助けてやって下さい。そしたら自分達ももっと利用できるのをお願いします。
吹上	50代	男性	①②少ない。⑦早すぎる。⑧分かりづらい。④とにかく本数が少ない。
吹上	50代	男性	バスを利用しないので、分からない。周りの高校生の子がいる人は伊集院からの18時頃からの吹上行きがないので、迎えに行っていると聞く。
吹上	50代	男性	バス停まで3km程あるので
吹上	50代	女性	①⑦本数が少なく最終便の時間が早い。②夏や雨の日には屋根がほしい。
吹上	50代	女性	宮坂バス停（鹿児島市方面行き）に、大雨や直射日光を遮るもの（屋根等）を設置してほしいです。
吹上	60代	男性	⑤やっぱり時間がかかってしまう。⑥バス停のポールが壊れている箇所がある。③時刻表の破損や汚れがある
吹上	60代	男性	家の近くを通るコミュニティバスは毎日通らず1日に2往復するが、自家用車で10分程度のところも1時間近くかかるため意味がない。

④ 参考：集計結果

1) 公共交通に対する不満 居住地域別・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問12 不満の具体的な内容
吹上	60代	男性	①利用者が少ないので仕方がないが、もう少し夜遅くに運行してほしい。夜の食事会などで飲食した場合、タクシー利用で飲食代より高くなる。⑩ほとんどが屋根なしなので、雨天時には傘だけではびしょぬれになる。
吹上	60代	男性	自分の住んでいる永吉中央地域は270号線から引込んだ場所にありバスの運行本数が極めて少ない。利用者が少ないから仕方がないのかもしれないが、公共交通で川辺や加世田、伊集院（松元）、指宿等に気軽に行けたらいいと思う。
吹上	60代	男性	公共交通を利用したことがないので回答できませんでした。障害のある自分が利用する場合、乗降にも介助が必要なため段差や手すり設置の状態が分からず不安です。
吹上	60代	女性	今は自家用車があるため不便さを感じないが、いずれ年をとると近くにバス停がないから不便だと思います。
吹上	60代	女性	バスは利用しなくてもいいと思っている
吹上	60代	女性	バス停までが遠い。時刻表と路線図が分かりにくい。
吹上	60代	-	⑫歩道が無い為、車道で待たなければならない
吹上	70代	男性	②本数が少ない
吹上	70代	男性	⑧自宅の立地条件ではあるが、バス停は相当な坂道を行き来する必要がある。
吹上	70代	男性	運行本数が少ないために利用が難しい
吹上	70代	男性	バス停に屋根、椅子がない
吹上	70代	女性	私たちの地域には公共交通はありません。過疎地域のため高齢者が多いので公共交通の運行を望みます。外出しようと思っても乗り物がないとどこにもいけません。いつでも自由に利用できたら便利だと思います。
吹上	70代	女性	バス停がどこにあるのかわかりにくいので、バス停マップがほしい。
吹上	70代	女性	遠距離や送迎に公共交通を利用しようと思うが、駐車場がない。久しく利用していないので、わかりやすく説明してほしい。
吹上	70代	女性	バス停まで家から30分、15分乗車し、目的地まで30分かかるとなると、重い荷物を持っていたり雨天時にはしんどいです。間に合わず目の前で通過されることもあります。また、せめて70歳以上には割引をしてほしいです。
吹上	70代	女性	人口減少で利用者が少ないことは否めないが、山間部に於いては数か所を回るため時間がかかる。病院への送迎をしてくださる前原クリニックにはみなさん大いに助かっているようです。
吹上	70代	女性	⑨乗り継ぎの案内が無い。⑫（伊集院方面、加世田方面等）バス停が道路の狭い所にあるので危険を感じる。⑬時刻表や路線図をまとめて貼りだしてもらえると一目で分かるのではないかと思います。
吹上	80才以上	男性	高齢者は公共交通を利用することに無理があると思う。それ以外のサービスを考えた方がいいと思う。
吹上	80才以上	男性	⑩時刻表や路線図がわかりにくい。⑫停留所があるのみで何も無い。⑬⑭何も無い。
吹上	80才以上	男性	小型のバスを毎日運行するようにしてほしい
吹上	80才以上	男性	自宅の近くに駅・バス停がないため公共交通は利用していない
吹上	80才以上	女性	運行本数を少し増やしてほしい
吹上	80才以上	女性	運行本数が少なすぎるので、乗り換えの際次の便までの時間が空きすぎる。停留所の時刻表がはがれかけているところがある。年齢による遅い外出はないので、最終便で困ることはない。
吹上	80才以上	女性	バスは上り下りの階段が無い方がよい。
吹上	80才以上	女性	本数が少なく待ち時間が長いです
-	-	-	本数がとてつもなく少ないので使えない。団地から駅まではマイクロバスでもいいので30分に1本はほしい。
-	-	-	伊集院に回送に行くバスにも乗車させて欲しい。決まった場所では乗車できないので待ち時間が長い。以前は林田バスの停留所が近所にあったがなくなった。
-	-	-	昼の鹿児島中央駅から川内駅間の電車の運行が少ない

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
東市来	10代	男性	公共交通はすべて運賃が高い。移動で使おうとは思わない。
東市来	10代	男性	これからも安全に運転して頂けるととても嬉しい。
東市来	10代	男性	不便
東市来	10代	女性	私はあまり利用することがないのですが、日置市の公共交通は良いと思います。お年寄りの方や子供が利用しやすいように工夫されていると思います。
東市来	20代	男性	高齢者のためにバスもこのまま維持して走らせてほしい。自分もいずれそうなるので、乗り合いタクシーなど低料金でもっと運行してほしい。
東市来	20代	女性	本数や時間を増やして欲しい。
東市来	20代	女性	あまり使用したことがないから分からない。JRは個人的に良いと思っているが、現在のコロナ禍では利用しようとは思わない。
東市来	30代	男性	高齢者の事を考えると、停留所をもっと増やし自宅から停留所まで歩く距離を短くした方が良い。バスを中型や普通車くらいの大きさにして、国道だけでなく市道も通る様にする。停留所だけでなく、好きな場所で昇降出来る様にする。(高齢者のみ)
東市来	30代	男性	バスの路線が良く分からない。
東市来	30代	男性	山間部や市街地から外れると、バス停が少ないようにも感じる。町には高齢者が多い為、買い物や通院についてはバスは必要と思う。乗合タクシーがより普及すれば、利便性は向上すると思う。
東市来	30代	男性	車の無い人にとって、重要な移動手段だが、大通りから離れた場所などバス停までも距離がある事が多い。
東市来	30代	女性	美山に通っているバスを見ると、乗客はまばらなような気がします。地域に合わせてコンパクトなバスが運行されれば良いと思います。(海外にいたことがありますが、地域に合わせたバスが運行していました。)
東市来	30代	女性	上市来みたいな不便なところこそバスを通してください。それが住みやすさにもつながると思います。
東市来	30代	女性	関東から引っ越してきた私にとって日置市の公共交通の不便さには驚きました。引っ越ししてきた時は車がなく利用していましたがあまりの不便さにすぐに車を購入したくらいです。
東市来	30代	女性	今後高齢者はさらに増えるので公共交通は維持して欲しい。高齢者用の、バスとタクシーの両方を兼ね備えたようなものを運行したらいいのではないのでしょうか。
東市来	30代	女性	目的地が多様化している上に住民自体が少なくなってくるので、今後の運転自動化も踏まえ、これからの公共交通の維持は難しいと思っている。買い物や医療については民が利益を得られる部分でもあり、官民連携でやっていくしかない。逆に通学時・選挙時など、目的地が決まっている場合は、積極的かつ臨時的に増便・増停留すると目的も果たしやすくQOLが上がると考える。逆に「バス停」のネーミングライツ制度みたいなものがあれば、有料で自宅前や事業所前を買いたい人もいるかも。
東市来	40代	男性	コロナ対策をしてほしい。
東市来	40代	男性	高校生の子どもがJRを利用していますが、平日と祝日の本数を変えるなどしてもいいのではないのでしょうか。
東市来	40代	男性	自宅から目的地まで楽しいが運動だと思ってバス停まで歩いたほうがいいのかとも思ったりする。
東市来	40代	男性	道路の自然渋滞が発生しにくいので信号での交通の流れは良いと思います。ただバスの運行が増えれば渋滞の発生は不安があります。
東市来	40代	男性	全域をくまなく網羅することはコスト/時間制約下で難しい。(フェーズもあると思うが)まずはターゲットエリアを絞って選択的/重点的に利便化促進すべきと思っている。
東市来	40代	女性	今は自分で車を運転できるので必要さを感じたことはないが、高齢になったら必要だと思う。
東市来	40代	女性	車ばかり使うのでバス等がどのように変化しているのかわからない。自宅近くにバス停がなければ利用もできない。何のための公共交通なのか分からない。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
東市来	40代	女性	高齢者の自動車事故が増えているので、免許証を返納したときの特典があることで公共交通を利用しやすくなれば良いと思う。
東市来	40代	女性	元々市街地くらいしか電車でバス停もなかったので、こんなに過疎化した状態で、今さら交通機関がとか言われても、設置されるなんて思ってません。
東市来	50代	男性	乗り合いタクシーの乗降場所がもっと自由になれば良いと思う。
東市来	50代	男性	現在利用していないので特にないが、利用したくても利用できない人のことを考えると、病院行きのバスを運行したほうが良いと思う。また、物産館めぐりコースも作れば利用したい人はいると思う。
東市来	50代	男性	バスではなくジャンボタクシーなら使いやすい
東市来	50代	男性	電車の本数が少ないし、駅までが遠いので利用したいと思わない。
東市来	50代	男性	バスを廃止し、大型タクシーに変更しバス並みの運賃で相乗りできるようにする。
東市来	50代	男性	バスは必要ない
東市来	50代	男性	合併してからどんどん公共交通も減便になり、車がないと不便に感じている。
東市来	50代	男性	東市来から南へ下るバスがない
東市来	50代	男性	山間部にお住まいの方で特にお年寄りや子供には特に公共交通が必要である。気軽に安価で利用できる様にしてほしい
東市来	50代	男性	特になし
東市来	50代	男性	高齢者が利用しやすいステーションや時刻設定にして欲しい。病院受診は医療機関側が送迎してくれる医療機関があるのでまだ何とかなるが、買い物に困難な地域があるので対策が必要だと思います。
東市来	50代	女性	今はマイカーがあり全く公共交通機関を利用しないため、回答できない間もあった。将来マイカーの運転ができなくなった時の不安は多少ある。今回のアンケートで公共交通機関の利用を考える機会にはなったが、今は難しい。
東市来	50代	女性	空港バスがなくなったり、電車も本数が少ない。もう少し誰もが生活に取り入れられるような便利なものになるといいです。
東市来	50代	女性	こけけバスが通っているのでありがたいです。
東市来	50代	女性	将来免許証を返納した場合、コミュニティバスが増えると便利だと思います。
東市来	50代	女性	現在公共交通を利用していないので問11について具体的に記入できない。将来のことを考えると公共交通の運行は維持してほしい。その場合、利用しやすい環境づくりは現在利用している方々に聞いた方が有効な回答が返ってくると思う。このようなアンケートは調査費用もかかるため、どうすれば費用も掛からず有効な回答が得られるかを考えてほしい。
東市来	50代	女性	比較的最近のことです。JRのダイヤが変わったとき、在来線と新幹線の時刻表の冊子をいただくことができましたが、時刻表は廃止されたと言いました。インターネットでの検索をするように説明されましたが、アナログ時代の私には時刻表（冊子）が必要です。インターネットはストレスですしよくわかりません。バッグに入るくらいの小さめの大きさの時刻表を作ってほしいです。
東市来	50代	女性	今後は高齢者が増えるので、公共交通機関を維持して欲しいです
東市来	50代	女性	日置市を走っているバスなどたまに見かけるがほとんど乗っている人がいません。個人負担の少ないタクシーとかのほうが自分の時間で動けるのでよいのではないのでしょうか。補助などあるとうれしいです。
東市来	50代	女性	今はまだ運転が出来るので生活に不便を感じていないが、将来を不安に思います。
東市来	50代	女性	バスとの乗り継ぎがスムーズにいけばJRを利用したい人は多いと思います。バスの運行本数を増やしてください。
東市来	50代	女性	利用者が少ないからと失くしていいものではない。自身も将来は必ず必要になるので。
東市来	60代	男性	運行にかかる補助金について、利用者が少ないため廃止や中止しなければ市の財政負担が重くなる。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
東市来	60代	男性	市内の便は乗客が1、2人くらいでほとんど乗っていません。現在は自家用車を使用しています。色々な問題はありますが、行政だけに頼らず自分でできることはするよう若者には頑張ってもらいたいです。そうすることで税金投入も防げると思います。新市長にも頑張ってもらいたいです。
東市来	60代	男性	全体的に乗車率は低く、運営会社としては大変であろうが、交通手段のない方のために低料金で維持していただきたい。
東市来	60代	男性	維持してほしい
東市来	60代	男性	このままでいい。
東市来	60代	男性	運転できなくなったら利用するかもしれない。免許返納したらタクシーを安く利用させてもらいたい。
東市来	60代	男性	現在年齢的に外出時の不自由さはないが、やがては必ず利用するときがくるので、公共交通の維持に努めていただきたい。
東市来	60代	男性	ダイヤを増やして欲しい
東市来	60代	男性	上市来校区～伊集院まで、上市来校区～湯之元まで運行して欲しい。
東市来	60代	男性	マイカーの普及により公共交通の利用が少なくなっていると思いますが、車の運転をされない高齢者にとっては必要なことです。利用頻度の高い商業施設や病院や駅などの公共交通の利用が欠かせないと思います。
東市来	60代	男性	子ども達が通学で利用しなくなったので、私達もほとんど利用しない。バス停や駅までも遠いので車になってしまう。今は60代で運転できるが将来はタクシーなどに頼らなければならぬかなと思う。
東市来	60代	男性	通勤・通学時間帯の運行を増やして欲しい。
東市来	60代	男性	利用しない、利用出来ない補助金付きのコミュニティバスは不要です。乗客をほとんど見ません。今後を見据えた交通（生活）インフラに投資するべき。
東市来	60代	男性	江口バス停の始発便の利用者は常に小学生1名です。他に、週に2、3人常に利用する人がいるようですので始発便の必要性は認められますが、その他の便は必要ないのではないかと思います。
東市来	60代	男性	自分は、現在は必要がないので公共交通について考えたことはないが、無くしてしまうと困る人がいると思う。
東市来	60代	女性	現在年1～2回程度利用しています。すべて廃止となると生活が狭まってしまうので存続してほしいです。生活のために必要な人が必要な時に利用できるようにしてほしいです。
東市来	60代	女性	年齢が上がるにつれ歩行困難になったときに公共交通が必要になる。
東市来	60代	女性	自宅から乗れるバスがあれば利用したい。伊作田から湯之元もしくは伊作田から伊集院駅周辺まで運行してほしい。
東市来	60代	女性	乗客が少ないわりにバスが大きすぎると思う。もっと小さなマイクロバスくらいの大きさがいいのではないかな。
東市来	60代	女性	コミュニティバスの運行本数が少なく、また毎日運行していないので、今後利用するとき不安です。湯之元駅もバリアフリーでないため不安です。
東市来	60代	女性	今のところは自分で運転できるのでいいが、高齢になれば利用する可能性があると思う。
東市来	60代	女性	人口が減ったのでなおさら乗客が少なくなっているが、公共交通は改善してほしい。
東市来	60代	女性	現在孫が通学のため利用しているので維持してほしい。自分たちもあと何年かしたら利用するようになると思う。
東市来	60代	女性	まだまだ先の事ですがいつかは車の運転が出来なくなります。その時は是非利用させて欲しいです。
東市来	60代	女性	年に数回は利用するので維持して欲しい。観光案内などに公共交通を利用しての観光PRをしてはどうだろうか。
東市来	60代	女性	たまに道路でバスをみかけるがほとんど空で走っていることが多いです。1、2人は乗っておられる時がありますがほとんどは乗っておりません。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
東市来	60代	女性	自分も現在利用していないのですが、家の前を通るバスを見ていると乗車している人が少ないなとも思ってます。
東市来	60代	女性	自分が運転出来なくなった時、とても不便であると感じる。
東市来	60代	女性	今後、東市来町もますます高齢化が進み、車を手放す人が増えると思います。川内のような100円くるくるバスとか、スマホを利用して乗り合いタクシーのようなものが出来たらいいですね。
東市来	60代	女性	JRがあってバスは空港と鹿児島への便があれば良い。地域内は必要な時は予約して乗れるような乗り合いタクシーのようなものがよいのではないですか。
東市来	60代	女性	生活の中で公共交通は必要不可欠だと思います。交通手段はたくさんあった方が良くと思います。
東市来	60代	女性	荻の停留所からもバスを運行して欲しいです。
東市来	60代	女性	運転できない方にとっては有難いものだと思います。是非維持して欲しいです。
東市来	60代	女性	公共交通を利用している人に、便数が減り大変だと聞きました。各地域から大型店が揃っている伊集院市街地までのバス運行を考えてもらえると市民は有難いと思うのではないかと考えます。
東市来	60代	女性	高齢者の運転は危険だと思います。でも現実には自家用車がないと生活出来ないのが高齢者が運転せざるを得ない状況です。自分にはいい考えが思いつきませんが、公共交通をもっと利用しやすくすれば（ドアtoドア等にしたリ本数を多くしたり、待合所の環境を良くする等）良いのではないかと思います。応援しています。
東市来	60代	女性	公共交通は大事な交通手段です。これからは時々利用したい。
東市来	60代	女性	今は廃止された東市来町上野～湯之元線ですが、以前2、3回利用しましたがバス停でなくても家の近くで乗り降りできたのでとても良かったです。今はその代わりにタクシーの予約をするそうなのですが面倒そうです。赤字路線にならないように工夫して利用することが大事だと思います。将来高齢者が多くなったらまた運行して欲しいと思います。子どもが小学生の時などその路線を利用して、夏休み期間中に図書館に行ったりしていました。
東市来	60代	女性	時間の間隔があまりすぎ
東市来	70代	男性	現在利用していないのですが、利用している人の話だと1日1便ではどうしようもないということですが、実際走っているバスを見てみると乗客ゼロばかりです。難しいことだとは思いますが、何か他のやり方がないものだろうかと思えます。
東市来	70代	男性	利用したいと思うが、自宅付近に公共交通機関はないので巡回バスなどの運行を希望します。
東市来	70代	男性	現在温泉券をもらっていますが温泉に行かないため、タクシー券を1年に1回何枚かいただくと嬉しいです。
東市来	70代	男性	病院、スーパーをある地域に集約して住宅地との運行を行う。利用客が少ないから公共交通は成り立たないのではないかと。小中高生の通学バスと生活活用バスとの共用を考える。坂のある部分のみ運行させ、平地は自転車（貸出用）の利用を勧める。
東市来	70代	男性	集落を回るバスは小型バスでもいいので続けてほしい。
東市来	70代	男性	ニシムタ、コスモスなどがある商店街まで行くバスが湯之元付近からはない。
東市来	70代	男性	バス運行は旧市町村の縄張りがあるのでしょうか。東市来町から伊集院町へのコミュニティバスがないなど不便です。
東市来	70代	男性	鹿児島市や薩摩川内市へのJR、バス等交通の便が良く、他の市町村に比べ住みやすいと思う。
東市来	70代	男性	タクシーチケットを配布して欲しい
東市来	70代	男性	現在運行しているバスは大型の割に乗客が少ないので、小型のバスにしたらどうだろうか。
東市来	70代	男性	車を運転しない人には必要だろうけど、運行する側も経費面で大変と思う。
東市来	70代	男性	運行本数をもう少し多くしてほしい
東市来	70代	男性	今後の高齢化の傾向を考えると、重要になってくると思います。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
東市来	70代	男性	自宅からバス停まで遠いし、バスを降りてバス停から目的地までが遠いとバスはなかなか利用しない。歩くのはきつい。
東市来	70代	男性	将来必要になると思うので、維持して欲しい
東市来	70代	男性	運転免許返納後は公共交通を利用していただければいいと思いますが、その頃は運行本数が減っているのかなと思います。乗り合いタクシーみたいな小回りのきく小型の車があれば助かります。大型バスよりも乗降しやすいと思います。(高齢者は特に)
東市来	70代	男性	今は自家用車を利用しているので、今のところ必要を感じていない。
東市来	70代	女性	日置市に住むようになり6年になります。こけけバスに一度は乗ってみたいと思っています。日置市のいいところもバスの中から見られたらと思います。マイカー時代なので私のように歩いているのは稀だと思いますが、これからもあちこち歩き回りたいです。
東市来	70代	女性	今は車で自由に移動出来ていますが、運転できなくなった時には公共交通に頼ると思います。自分の健康を守りながら適度に運動し、自分で動けるよう頑張ります。
東市来	70代	女性	鉄道や路線バスを利用する際、駅周辺に有料でもいいので駐車場があればと思う。
東市来	70代	女性	通院、買い物に利用が多くなると思うので維持してほしい。
東市来	70代	女性	日置市乗り合いタクシー運行のみなので、今は利用していないが今後は利用するつもりだ。午前午後の本数を2本ずつにしてほしい。
東市来	70代	女性	日置市公共交通マップ総合時刻表の発行が遅いと思います。鉄道の時刻表は3/13頃に改正表が出ており、新聞などの折込で入っているので便利ですが、バスはなぜ遅いのでしょうか。以前は各家庭に配布されていましたが、今はお店や郵便局においてあるのことで配布されません。2019年11月国分駅から美山コンセールに行く際、始良市発行の時刻表をいただき、また帰りのバスとJRの時刻表を調べていただき助かりました。
東市来	70代	女性	今はまだ運転ができるので、高齢になったときに利用したいと思っている。
東市来	70代	女性	今後はこれまで以上に利用しようと思っています。江口集落は一人世帯が多いので、月に1~2回程度でもいいので移動スーパーを走らせてほしいです。
東市来	70代	女性	近い将来、主人が運転免許証を返納した後は当然公共交通機関に頼ることとなりますので、今後も運行、維持して下さる様よろしく願います。
東市来	70代	女性	今まではいつも自家用車で外出していますが、後2、3年したら車の運転は難しくなってくると思います。今後も公共交通機関が利用できますように願っています。
東市来	70代	女性	足が不自由なため、公共交通機関の利用は心配です
東市来	70代	女性	今後伊集院へ行くのにバスを利用することがあると思いますので維持して欲しい。こけけバスは私が見る限りほとんど乗っている人はいません。
東市来	70代	女性	免許を返納した時にしか利用は考えられません。
東市来	70代	女性	高齢者は公共交通機関の利用は難しいので、タクシーチケット回数券等の支給や校区ごとの乗り合いバスの運行が出来ないものではないでしょうか。(必要な時だけバスを動かすようにする)無理かなとも思いますが。
東市来	70代	女性	今は夫に送迎を頼んでいますが、いずれ免許返納を考えているので公共交通が必要になると思います。その頃に使いやすく、分かりやすくなっていると助かります。
東市来	70代	女性	バスの利用はほとんど乗りませんが、タクシーを利用します。(年寄りや買い物した後の荷物が大変なので)
東市来	70代	女性	JRの他に湯之元から伊集院まで行ける乗り物が欲しい。(駅からでも元の林田バス停からでも)
東市来	70代	女性	車を小型にして必要な時に行きたい場所に行けたらいいと思います。
東市来	70代	女性	車が無い人には必要だと思います。私は自分が車の運転が出来なくなったら、タクシーで移動すると思います。今はまだはつきり分らないですが、考えないといけないと思います。
東市来	70代	女性	運転免許証を返納した後、公共交通を利用したいです
東市来	70代	女性	今はまだ自家用車があり不便を感じないですが、いずれ公共交通に頼らなくてはならないので、維持して欲しいです。
東市来	70代	女性	お得な回数券や年間バスを発行してもらえたら利用したい。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
東市来	70代	女性	過疎地域で店にも遠いため、定期的買い物ができるとサービスが欲しい
東市来	70代	-	コロナ禍のため通院のための移動を控えています。
東市来	80才以上	男性	歩いて行ける範囲に買い物も公共施設もあるので、あまりバスを利用したことはない。
東市来	80才以上	男性	現在のところ必要性を感じていないのであまり関心がなく路線を気にすることもない。
東市来	80才以上	男性	将来もっと過疎化が進み、隣人友人も少なくなると思う。将来隣人や友人もおらず、公共交通機関までなくなることを想像すると不安になる。
東市来	80才以上	男性	車に乗ることができなくなった時に利用しようと思っています。
東市来	80才以上	男性	将来は必要となるので、乗り合いタクシーは今後も続けて欲しい。
東市来	80才以上	男性	友人が東市来支所にタクシーで行ったと言っていました。ゆくゆくは私もそうなるのかなと思っています。現時点では公共交通の事は何も知りません。
東市来	80才以上	男性	バスはほとんど利用しない。JRの運行本数はあまりにも少ない。(特に昼間)
東市来	80才以上	男性	利用者が少ないようだが、車が無い人のために維持するべきだと思います。
東市来	80才以上	男性	益々進む高齢化社会に向けて、老人から子ども、障害者に優しい日置市実現に向け、以下を希望します。①JR湯之元駅の歩道橋、トイレ、駐車駐輪場等々の整備、改善をして欲しい。②車両(鉄道・バス)はトイレ付とする。③東市来地域コミュニティバスの運行改善。A・B・C、3コースが立体交差する運行ルートへ改善。
東市来	80才以上	男性	利用したことがないので特に意見はないが、利用する方もいると思うので何らかの形で維持してほしい。
東市来	80才以上	女性	運行本数が多い方が便利だと思います。
東市来	80才以上	女性	眼科と耳鼻科でいちき串木野まで通院しています。伊作田からこけバスで湯之元に行く乗換の時間が不便です。でもこけバスがあるだけまじいと思っています。
東市来	80才以上	女性	過疎地域なので今のままでいいです
東市来	80才以上	女性	みんなにもっと利用してもらいたい
東市来	80才以上	女性	子どもが小学生の時、こけバスに乗ってプール教室に通っていたし、母も60代くらいまではバスに乗って湯之元の友人のところへ行ったり、鹿児島市内の眼科に通ったりしていました。子どもにおいてはバスに乗るマナーなども学べる年齢だったので利用させて良かったと思っています。今の子どもたちは公共交通機関を利用することがほとんどないと思います。(特に地域的に)母も足腰が悪くなり利用出来なくなりました。
東市来	80才以上	女性	グラウンドゴルフをしている多目的広場までの乗り合いタクシーがあったら、みんなで行けるのでいいと思う。
東市来	80才以上	女性	月に1回でもいいので、日置市内を循環するバスを運行したら高齢者は喜ぶと思います。
東市来	80才以上	女性	今はバスの時間がわかりません。
伊集院	-	男性	特に無いが今現在40代なので30~40年後は必要になる可能性はある。できるだけ存続させるほうが良いと思う。
伊集院	-	女性	今はまだ50代で足などの衰えを感じたことはないが、将来の事を考えるとつづしが丘団地(伊集院町麦生田)はやはり伊集院町内のスーパーにも行けなくなるので利用したいと思う。
伊集院	10代	男性	市役所や徳重工業団地にはたくさんの職員の車が駐車しているが、敷地内にバス停を作り職員にバスを利用させた方がいいと思う。そうすればバスの経営もよくなると思う。正直引越してきた人間から見ると、職員の車がずらっと並んでいるのはとても見苦しい。日置市内で定期券の更新ができる窓口を作ってほしい。
伊集院	10代	男性	伊集院駅までの交通手段が少ない。伊集院駅着のバスを増やしてほしい。



④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	10代	女性	過疎化や、利用者の減少があるのか、年々利用本数が少なくなっていくように感じる。特にバスが待ち時間が多く不便に感じている。お年寄りの利用者も多く、免許返納数を増やしていくためにももう少し改善して欲しいと思う。観光客が日置市内を訪れても、公共交通機関が少ないため観光客にも合わせた公共交通機関をつくり、また来ようと思える市にして欲しいと思う。伊集院町とその他の町との差があるようにも少し感じていて、他の町に交通機関を利用して行こうとおもわないので、それぞれの町の差を無くし、それぞれの町を行き来する環境を整えたらいいのではないかなと思う。
伊集院	10代	女性	今まであまり利用してこなかったため、あまり詳しくは言えないが、本数が少なく感じるので、もう少し多くすると、ご高齢の方たちも利用しやすいのではないかなと思う。
伊集院	20代	男性	街中までのバスがないため免許証を返納できない
伊集院	20代	男性	現状でも十分だと思う。
伊集院	20代	男性	現在公共交通を利用していないためよくわかりませんが、高齢になれば利用せざるを得ないので維持してほしいです。
伊集院	20代	男性	車があり運転可能な年齢である限り、公共交通を使う機会はなかなかない。コロナ禍でもあり、不特定多数と接触する可能性があるため今のところ使うつもりはない。
伊集院	20代	男性	ゆすいん号が続けばいいと思う。プレゼント応募用の個人情報記入は別紙にするべきではないか。
伊集院	20代	男性	市の中にJRの駅があるが、そこに行くまでの公共交通（バス等）がないため、駅近くに住んでいないと活用は難しい。
伊集院	20代	男性	日置市は高齢化が進んでいるので、公共交通は維持していく必要があると思う。
伊集院	20代	男性	市長さん、市職員さん、市議さんもバスをたまには利用してみたらいいのでは・・・
伊集院	20代	男性	本数は少なかったりするが、これからも運行して欲しい。
伊集院	20代	男性	バス停位置は道路・歩道の幅、現在の交通量等を踏まえての見直しが必要に感じる
伊集院	20代	男性	日置市の公共交通は地域的な偏りが大きい気がするし、その地域の中でも地区によって偏りがある気がする。働き手や需要が少なくなってる今、なかなか厳しいとは思いますが、そういった偏りをなくすことで利用者を増やすことができるのではないだろうか。
伊集院	20代	男性	よく分からないです。使ってないので。
伊集院	20代	男性	伊集院に家を建てたので、これから将来歳を取って買い物に行く時に公共交通機関を利用できるかが不安。
伊集院	20代	男性	現時点では、何よりも感染対策の意識が先立ってしまうため、敢えて公共交通を利用することは考えられない。ただし、今後移動範囲が拡大したり、自動車（自分で運転）に問題が起こったりした場合を考えると、どの公共交通がどこを運行しているのかを把握したいと思う。
伊集院	20代	女性	あまり利用することもないので、ご年配の方や運転ができない方のために存続してほしい。維持費の寄付制度があればいいと思う。
伊集院	20代	女性	現在利用はしていないが将来的に必要となるので、現在利用されている方の声を聞き改善してほしい。
伊集院	20代	女性	老若男女分かりやすく、便利なものになってほしい。
伊集院	20代	女性	コミュニティバスをもっと充実させて欲しい
伊集院	20代	女性	朝の通勤時間と帰宅時間はJRが混んでいるので、本数を増やして欲しい
伊集院	20代	女性	高齢者は乗り合いタクシー等を利用している方がいると思うが、利用出来る本数が限られているので、もっと本数を増やすなどして利用しやすい様にしたらいのではないかなと思います。
伊集院	20代	女性	JRの本数が少ない。バスは高齢者のためにも低床バスが良い。
伊集院	20代	女性	バス停にベンチや屋根をもっと設置すると、利用者にとってより良いと思います。
伊集院	20代	女性	JRやコミュニティバス、バスなどもっと本数をたくさん増やして欲しい 駅も綺麗になっただけバスももっと快適になればと思う コミュニティバスに関しては日置市市民は無料にして欲しい

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	20代	女性	だんだん本数が減っているなど感じる。仕方がないこととは思いますが、必要な人が必要な時に不便なく使用できる様にこれからも維持して頂きたい。また、自分が何かできることがあれば協力したい。
伊集院	20代	女性	基本は自動車だけど、必要な時はやっぱりあるのでなくなると困る。
伊集院	20代	女性	バスがの本数が少ない気がする 利用している人は少ないがなくては困る。
伊集院	20代	-	最近では病院が高齢者の通院時に送迎してくれるから助かる。買い物は生協の宅配があるのでそれを利用したい。
伊集院	30代	男性	普段は自家用車で移動しているが、たまには子供と一緒にバスに乗り日置市内を移動するのも楽しそうだった。
伊集院	30代	男性	普段利用しないのでよくわからないが、必要な方はいるので維持するべきだと思う。
伊集院	30代	男性	高齢者が自ら進んで安心して免許返納できるように公共交通が変われば良いと思う。
伊集院	30代	男性	必要だとは思いますが、車の方が便利です。
伊集院	30代	男性	全体的に駅からどこも遠いので、バスの本数やバス停を増やしてほしい。
伊集院	30代	男性	鹿児島市内と比べると圧倒的に不便
伊集院	30代	男性	より便利で環境にいい方法を目指してほしい。
伊集院	30代	男性	引越してきたばかりなのであまり分からない。JR等利用してみたいと思う。
伊集院	30代	男性	今は利用する機会が少ないので不便に感じないが、運転できなくなったときを考えると家の近くにバス停が欲しい。
伊集院	30代	男性	各バス会社の運行情報（路線図、ダイヤ、遅延情報等）が1つにまとめられたインターネットのサイトがあると助かります。各会社との調整等難しいと思いますが、重視して下さると有難いです。
伊集院	30代	男性	JRからのアクセスを考えて欲しい。
伊集院	30代	男性	必要ところは削らず、採算を考慮して考え検討するべき。
伊集院	30代	男性	免許返納した高齢者のためにタクシーなど割引サービスをしたらよいかと思います
伊集院	30代	男性	福岡からUターンで日置市に住んでいますが、公共機関の不足が車社会につながっていると思います。なかなか難しい現状ですが、バス、地下鉄等の復旧でコンパクトシティが実現できたら最高です。
伊集院	30代	男性	利用者数等にもよるので、地方の公共交通手段の便数や時間の調整が難しそう。
伊集院	30代	女性	駅周辺のみが地価が安定していて栄えている。公共交通の充実がより広い範囲の発展へとつながる。
伊集院	30代	女性	いつも安全に運行していただきありがとうございます。これからも続けて利用していきたいです。
伊集院	30代	女性	もう少し利用しやすくなるとありがたい。育児中なのでなかなか買い物に行くこともできないので、日置市内での買い物がしやすいようにしてほしい。
伊集院	30代	女性	日置市は高齢者が多いので、高齢者の利便性を重視した公共交通のあり方を検討してほしい。
伊集院	30代	女性	日置市はとても住みやすいところです。少しでもバスの本数が増え、市外の方もアクセスしやすいようにバスの本数と路線を増やしてほしいです。
伊集院	30代	女性	市として高齢者ばかりに手厚い環境づくりになるのはどうなのでしょう。子どもたちが使いやすいような公共交通を検討してもらえると助かります。習い事や駅、病院、公園などへのアクセスやサービスが手厚くなれば若い方の利用も増えると思います。
伊集院	30代	女性	シルバー人材センターのように定年退職された方などを市で雇用し、タクシー会社を運営してはどうかと思う。もしくは、日置市にあるタクシー会社と協力をして、日置市在住の高齢者や妊婦などが電話やネットで気軽に利用できるタクシー会社を作るといい。
伊集院	30代	女性	子どもが大きくなった時、自分が運転できなくなったとき必要になってくると思っていますが、昔よりバスの本数や電車の本数が減っている気がします。田舎では一軒一軒が離れているため、タクシーの方が便利だと曾祖母を見ていて思います。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	30代	女性	車ですべての場所へ向かうため、バスやJRの時間など把握をしていません。団地では上り坂の家は大変なので坂の上の方へ行くバスがあれば高齢者や妊婦さん、小さなお子さんがいらっしゃるご家庭はありがたいと思います。
伊集院	30代	女性	公共交通も大事だと思いますが、運行しているバスをたまに見かけるとほとんど乗車していないように見えます。無理に維持するよりも乗り合いタクシーやタクチケ配布の方が効率的ではと思ってしまいます。
伊集院	30代	女性	維持していくことは難しい点もあると思いますが、必要とする人がいるのは確かです。より充実した公共交通機関ができ、日置市がますます発展してほしいです。
伊集院	30代	女性	利用者は少ないと思うが、必要な人もいるので維持してほしい。
伊集院	30代	女性	地域によって便利なところ、不便なところがあると思います。
伊集院	30代	女性	子どもが高校生くらいになったら必要な物なので、もっと学生のために色々充実してあげて欲しい。
伊集院	30代	女性	引越してきて間もないため、公共交通をもっと理解して利用したいと思った。
伊集院	30代	女性	地方だとそもそもどこにバス停があるのか、ダイヤはどれを見ればいいのかがよく分からない。今はまだ自家用車があるので利用しません。
伊集院	30代	女性	物産館への行き来が出来るかと観光にも良いと思います。(チェスト館～江口蓬菜館) 友人が伊集院駅に来て、そこから交通機関が使えないことが多いです。(本数、行き先の関係) 便利になったら利用したいと思います。
伊集院	30代	女性	伊集院市街地までの交通機関が不便です。ハイブリッド車両(エンジン音のしない)が無い。充実していない。
伊集院	30代	女性	使ったことがあまりないのでわかりません。すみません。
伊集院	30代	女性	とくになし
伊集院	30代	女性	大型バスが乗車率少ないときは、マイクロバスでもいいから出して、経費をもたせて本数減らさず利用者のため維持してほしい
伊集院	30代	女性	とにかく本数とバス停までの距離に不満。できれば車を使用しなくてもすむように整備してほしい。
伊集院	30代	女性	車に乗れない人には必要だと思いますが、費用対効果がどれ程あるのか経営はどのような感じなのかによると思います。空の乗らないバスを定期的に運行するよりも必要な人にピンポイントで送迎できる手段が必要とされていると思います。
伊集院	30代	女性	市内を走る本数は少ないとは思いますが、バス停が多く、ある程度施設にも近いのでそこは良いと思う
伊集院	30代	女性	今2両編成ですが、1両にして本数を増やして欲しい。バス停の場所や時刻表などの紙を配ってほしい
伊集院	30代	女性	あまり利用した事がなく、何も感じた事はありますが、免許や車を持っていない方々の為に続けて欲しいなあと思います。
伊集院	40代	男性	今は必要ありませんが、運転しなくなったら必要になるので、今後も運行してほしいです。
伊集院	40代	男性	今後の維持にかかるコストを考えると最低限あればいいと思う。日置市は山間部が多いため全てをケアするのは無理。
伊集院	40代	男性	日置市から鹿児島市へのバスは見かけるが、日置市内を回るバスを見かけない。小回りの利くバスがあってもいいと思う。事前予約制にして運行可能か決める。
伊集院	40代	男性	JRをさらに充実させてほしい。時間や本数など鹿児島市内へのアクセスをさらに便利なものにしてほしい。
伊集院	40代	男性	利用者に調査してみてもは。
伊集院	40代	男性	子どもたちも含め自分も将来使っていくと思うので、もう少し本数を増やしてほしい。
伊集院	40代	男性	運行ダイヤも本数も少ないので全く利用しません。
伊集院	40代	男性	人のいる地域同士は繋げておいて欲しい。
伊集院	40代	男性	今後公共交通について調べ、利用したいと思います。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	40代	男性	ほとんど自家用車で移動しているため公共交通を利用していないが、今後高齢化が進んでくると必要なのではないかなと思う。
伊集院	40代	男性	地域により格差があり対応も大変ですが、一律の対応でなくそれぞれ臨機応変に対応頂けると助かります。
伊集院	40代	男性	自家用車を利用している現在は、公共交通の現状が、わからないのが、本当のところでは。老後に足が弱くなったときに、待合所まで、行くこともつらく感じると思うので、家の前まで来てくれる移動方法があれば、免許返納後も活動量を落とさずに、社会と関わることが出来ると思いますので、よろしくお願いします。住みやすいと、感じる理由は、買い物や医療が、ある程度揃っており、それらが、あまりばらけていないことが良いことだと思います。
伊集院	40代	男性	安全運転、安全運行ありがとうございます。
伊集院	40代	女性	今まであまり大きな事故を聞いたことがないのは、利用者がルールやマナーを守り、かつ運転手も安全に気を付けているからだと思います。これからも安全に維持していただきたいと思います。よろしくお願いします。
伊集院	40代	女性	現在は車の運転をしているので、公共交通を利用していませんが、老後利用することになるかもしれないので、もっと充実させてほしいです。
伊集院	40代	女性	車を保有してなくても不便がない様にバスの本数が多くなれば助かります。現在は本数が少なく、時間に無駄が出るような運行ダイヤなのでなかなか利用する機会もありません。
伊集院	40代	女性	自宅から近いバス停まで距離があるので、駅までの移動手段がもっと増えたら使いやすくなる。
伊集院	40代	女性	今は元気に運転し自分で動いているが、将来のために維持してほしいと思う。利便性の低い地域への運行も住民の要望があれば必要なのかなと思う。
伊集院	40代	女性	利用しようと思ったことがあったが、時間や曜日があわず、それっきり利用しなくなった。車の便利さを知るとなかなか利用することはないが、今後自分が必要となったときにないと困るので今後は利用したいです。
伊集院	40代	女性	バスを運行するのはコスト的に厳しいので、タクシー会社と協力して今のバス路線のルートを確認すればいいのではないかな。
伊集院	40代	女性	バスを利用したいが、そもそもどこで運行しているのかわからない。地域回覧板やインターネットのHPでも教えてほしい。
伊集院	40代	女性	今のところ自分も親も子どもたちも自家用車を利用しているため、バスなどの公共交通のことにあまり関心がなかったです。今後自分や親が利用する可能性を今回のアンケートで改めて考えるきっかけとなりました。
伊集院	40代	女性	伊集院町と東市来はJRがあるので学生は便利だが、日吉と吹上の学生はまず伊集院まで出てこないといけないうので大変だと思う。
伊集院	40代	女性	市街地から離れるにつれ公共交通が生活の足になると思う。高齢になったときに利用しやすくなるとうれしい。免許返納したら割引などの特典も取り入れて何とか維持して欲しい。
伊集院	40代	女性	公共交通を利用する習慣を子供たちに伝えたいのですが、コロナが落ち着くまでは控えておきます。ただバス停には屋根や椅子があつたらいいと思います。
伊集院	40代	女性	駅が起点となっているので、朝の通学、通勤を支える形での運行があるといいと思います。鴨池方面へは乗換も多いです。直通があるとありがたいですが、時間がかかるのはデメリットですね。
伊集院	40代	女性	バスを利用しないので、本数や運行ルートは全く分からない。JRの運行本数を増やして欲しい。
伊集院	40代	女性	自分の都合で移動できる自家用車が便利なので、公共交通の利用は厳しいと思う
伊集院	40代	女性	今は車の運転できるので必要に感じないが、高齢になると必要になると思うので公共交通は維持しなければならないと思う。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	40代	女性	免許返納された方への公共交通利用やタクシー代等利用しやすい金額の設定をして欲しい。
伊集院	40代	女性	近くに店がないので、将来は利用が増えると思う。年寄りに近く、安い交通機関を求める
伊集院	40代	女性	高齢者が運転の継続をどうするか考える際、公共交通が充実していると免許返納後の生活への不安が減少するポイントとなると思うので、公共交通の充実は大切だと思います。
伊集院	40代	女性	高齢者が利用できるタクシーを増やした方が良い
伊集院	40代	女性	まだ子どもが小さいのでマイカーばかりの利用ですが、自分が学生時代はよくバス、JRを使っていましたのでぜひ維持して欲しいです。ここ20年ほどはバス等使ったことないです。
伊集院	40代	女性	どこへ行くにも車しか手段がなく、自分も将来車の運転ができなくなった時に、買い物や通院への不安が大まい。地域毎に、公共の乗り合いタクシーみたいな安価な交通手段があれば、もっと安心して住みやすい市になると思う。
伊集院	40代	女性	特にない
伊集院	40代	女性	Q29で今後も利用する事はないと答えましたが、今は仕事、買い物、子供の送迎等時間に追われているのでどうしても車移動になってしまいます。20年後車に乗れなくなった時に公共交通機関が必要になるかと思いますがすぐ近くにはバス停ないです。買い物は歩いて行ける距離にあります。
伊集院	40代	女性	伊集院駅を年に数回利用するが、駐車場を無料若しくは市民割などで優遇して欲しい。そうすると
伊集院	40代	女性	自動車を利用する世代なので今は利用する機会がないが、将来免許を返納してからは利用する機会がふえるとおもうので、高齢者が利用しやすい公共交通の運行があると有難いです。
伊集院	40代	女性	自分は今現状ではバスなど利用することはないけど、知り合いの年配の方は団地のなかを通ったりするゆすいん号はありがたいと言っていました。外国の方々を利用するところを拝見したとき字が読めず教えたとき、簡単な地図みたいな見取り図があると良いのでは？と思いました。
伊集院	40代	女性	私は医療機関に勤めていますが、高齢の方がバスの時間がくるまで長く待っているのを見たり、「タクシーで何千円かかった」と話を聞いたりすることがあるので、公共交通に対しては不便な印象があります。乗り合いタクシーを知った時は、いい仕組みだなと思いました。乗り合いタクシーがあるから助かるという話も何度か聞いたことがあります。
伊集院	40代	女性	年齢が上がると、とても、大切になってくるので身近なものになると良い
伊集院	50代	男性	バスは商業施設や病院までの直行便があるほうが田舎は利用しやすいと思います。JRはありがたく利用しています。
伊集院	50代	男性	待ち時間が少ない運行をしてほしい。
伊集院	50代	男性	日置市コミュニティバスの時刻表は見たことがありますが、土橋は通っていません。もっと町の人だけでなく、田舎の方にも通るようにしてください。将来車の運転をやめるときが心配です。
伊集院	50代	男性	高校生など通学に必要な最低限は残す必要があるかもしれないが、中途半端に増便してもコストだけがかかって効果がないと思う。乗り合いタクシーや通常のタクシーを利用するための割引チケットを拡充していくべきだと思う。
伊集院	50代	男性	あまり便利ではない
伊集院	50代	男性	財政が厳しいので廃止もやむを得ないと思う。
伊集院	50代	男性	車両をマイクロくらいに小型化すべき。
伊集院	50代	男性	自分には必要性がないが、免許のない人にとっては公共交通機関は必要だと思う。
伊集院	50代	男性	都会のように車は必要ないと思えるほど充実しているといいのと思う。車の運転ができなくなれば今の状態ではここでの生活は難しいと思う。
伊集院	50代	男性	各家庭の車保有台数もほとんどが複数になり車が便利な反面、将来を考えるともう少しバスなども運行本数を増やして欲しいと思う。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	50代	男性	JRの最終をもっと遅い時間にして欲しい
伊集院	50代	男性	JRに不満はない。バス路線の拡充・維持は厳しいと思う。現在50代だが60代となり買い物等の市内利用にバスが有効かと思うが不安もつきもの。やはり自家用車の利用が予想される。
伊集院	50代	男性	地域コミュニティバスの利便性の向上（増便等）。高齢者が利用しやすいようにバスを充実させる。
伊集院	50代	男性	スマートシティ構想が実施できる範囲を設定し、広く知られるような宣伝を積み重ねて欲しい。
伊集院	50代	男性	年配者がこれから先 益々増えるかと思われるので 公共交通のサービス強化 鹿児島市内並みのサービスが必要かと思います。それに伴い 運転免許証の返納者も増えるのでは
伊集院	50代	男性	空港リムジンが無くて不便です
伊集院	50代	男性	メインの通りだけではなく、団地内部までバスが通ってほしい。団地はほとんど坂道で高齢者にはバス停までの道のりが大変。志布志市で行政と民間が一体となった相乗りバスのようなものなど、その他自治体の活動も参考に日置市のシステムを構築してほしい。
伊集院	50代	男性	母のように免許を返納したお年寄りにとっては公共交通はとてありがたいものなので、今のサービスを維持して欲しい。
伊集院	50代	男性	無しわ
伊集院	50代	男性	特になし
伊集院	50代	女性	鹿児島市内へ通学している学生さんたちは補習や部活がありJRで帰ってくるのが遅い時間になっていますが、駅から自宅までの時間帯が合わず、結局保護者が送迎しているそうです。本数を増やすのは厳しいのでしょうか。子育て世代の方が駅周辺以外に広く居住してもらえるように利便性が少しでも良くなるといいと思います。
伊集院	50代	女性	路線バスより安い料金で乗ることができるコミュニティバスはとていいと思います。自分が車の運転ができなくなった時は利用するつもりです。
伊集院	50代	女性	高齢化社会になってきているので、公共交通を充実してもらいたいです。
伊集院	50代	女性	便数の少ない時に不便を感じることもあるが、日常生活に問題はない。
伊集院	50代	女性	高齢者のためにも何とか維持してもらいたいです。
伊集院	50代	女性	お店や病院などの移動手段として安心して利用できるようにしていただけたらと思います。
伊集院	50代	女性	利便性が増せば利用します
伊集院	50代	女性	将来は自分も車に乗れなくなるので、公共交通は維持してほしいです。今のところは家族のために鹿児島市内一円を自分で運転しなければならないです。乗り合いタクシーなどは維持して欲しいと思います。
伊集院	50代	女性	妙円寺も坂ばかりなので、今はまだいいが最寄りバス停まで歩くのも疲れる。もう少し細かく回ってもらえたら今後はマイカーでの外出も少なくてすむ。
伊集院	50代	女性	大型バスに乗客が一人もいないのを見かけると、資源の無駄に思えます。必要な時だけの乗り合いタクシーなどの方がいいと思います。
伊集院	50代	女性	高齢者が利用できるシャトルバスや交通機関を増やしてほしい。
伊集院	50代	女性	今は自動車を運転できるので利用していませんが、いつか運転できなくなったらタクシーよりバスを利用すると思います。無くなったら困ると思います。
伊集院	50代	女性	日置市は鹿児島市に近いこともあって、公共交通機関は整ってる方だと思う。鹿児島市内に行くとき、行き先に駐車場が見つからない場合は公共交通機関を使う方が便利です。
伊集院	50代	女性	今はまだ50代なので自分で運転してどこでも行けますが、これから先を考えるといつかはバスなどを利用しないと行けなくなると思うので、便数を増やしてもらえたらと思います。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	50代	女性	自分はマイカーを中心に生活しているからいいが、高齢者等公共交通利用者は不自由に思っている方が多いと感じる。バス停の設備は雨に濡れない等の工夫をして欲しい。また、団地内から出るまでが遠い為、細かい配慮が欲しい。日置市営のバスを増やして、高齢者をもっと動きやすくなるようにしてあげてください。
伊集院	50代	女性	バスの小型化などをして運行本数や運行ルートを増やすなどの工夫をして利用しやすくなるようにして欲しい。JR駅の近くに無料の駐車場があれば、鹿児島市内に車で行かずJRを利用すると思います。
伊集院	50代	女性	年代や家庭の事情などにより、公共交通を利用する頻度は人それぞれだと思います。現在、私はほとんど利用しませんが、子どもは利用しています。
伊集院	50代	女性	住んでいる集落にもバスが運行して欲しい。(毎日でなくてもいいので)
伊集院	50代	女性	何かがどう運行されているのか知りません。家族の通院などに使えたら、仕事の都合等に関係なく病院の予約を入れたりできるなと思いました。
伊集院	50代	女性	日置市内の物産館や図書館や、観光地・観光施設を周回するバスがあるといいかなと思います。車を持たない(利用しない)高齢者、子ども(親子)等のためにも曜日限定(土・日・水等)だけでもシャトルバスのような感じで運行されると、バス利用の促進、定着、ファン獲得に繋がるのではと思います。また、病院や商業施設とタイアップしてバスを運行できると、定住や免許返納、渋滞緩和、二酸化炭素の排出削減に繋がると思います。新しい市政へ期待しています。
伊集院	50代	女性	利用者が少ないと維持が大変だと思いますが、高齢化に備えてなんとか維持して欲しいと思います。
伊集院	50代	女性	グラード、ニシムタまでの直行便があると良いと思う。
伊集院	50代	女性	伊集院の市街地に行けるバスの本数を増やして欲しい。
伊集院	50代	女性	今は車の運転も出来るので、利用する機会は少ないが、やはり将来的には利用することになると思うので、維持してほしい。
伊集院	50代	女性	運転が出来なくなったら必要になるのですが、今はまだ必要性を感じていないのが現実です。将来のために是非とも継続をお願いします。妙円寺は坂が多いので、バス停が増えたら嬉しいとは思いますが。
伊集院	50代	女性	本数が少なすぎる。利用者も少ないので仕方ないのかもしれないが、本数が少ないために、尚更利用者が少なくなってしまう。
伊集院	50代	女性	今後、利用する機会があると思うので、もう少し利用の仕方をお知らせしてほしいです。
伊集院	50代	女性	わかりづらい 使いにくい
伊集院	50代	-	運賃がわからない。ダイヤをこれ以上減らさないでほしい。
伊集院	50代	-	バス停の時刻表が分かりにくい。ゆすいん号なのか他のバスなのか分からない。バスからJRの乗り継ぎがしにくい為、結局タクシー利用になってしまう。運行便数が少なすぎる。
伊集院	60代	男性	必要性は十分理解しているが、今は車を運転できるため利用していない。運行しているバスを見るとほとんどが空車である状況を考えると、高齢者に利用料金の限度額を設けて週1・2回程度スーパーなどへの利用ができるタクシーチケットを配布するほうが効率的かと思う。
伊集院	60代	男性	高齢になり運転ができなくなった時には利用すると思うので、公共交通は必要になると思う。
伊集院	60代	男性	普段の生活では助かっていると思います。
伊集院	60代	男性	高齢者専門の移動手段を手厚くしてほしい
伊集院	60代	男性	公共交通の経営状況が赤字でなく、自社独自で存続可能な公共交通については当然ながら存続していただきたい。
伊集院	60代	男性	利用していないためよく分かりません。
伊集院	60代	男性	公共投資が市民税に跳ね返るのであれば、改善や投資は望まない。JR車両については市からも提言してほしい。
伊集院	60代	男性	今のままでいい

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	60代	男性	将来絶対必要なものであり、生活を維持するときにバスや電車の交通手段は大事である。最寄りの目的地に行くときに大きな目印となるバス停などがあれば利用しやすい。
伊集院	60代	男性	日置市内だけでなく、市外行の公共交通を充実させてほしい。
伊集院	60代	男性	伊集院駅も新しくなり学生や通勤している人たちもたくさん利用している。コミュニティバスが安くて本数もいいと思う。
伊集院	60代	男性	公共交通のことは考えたことがない
伊集院	60代	男性	人口減が進むでしょうから、市単独での事業は難しいと思います。もう少し時が進んで、自動運転の電気自動車が普及すれば政策に役立てられるのではないのでしょうか。
伊集院	60代	男性	使っていないのでわからない
伊集院	60代	男性	高齢化社会に向け低床バスや車いすでも乗車可能なバスを検討してほしい。
伊集院	60代	男性	伊集院から日置、吹上地区へ行くバスの夜間運行をする
伊集院	60代	男性	市民が利用しやすい、利用したいと思うような運行を行うのはとても難しいと思う。公共交通機関を整備するより、タクシー利用に対して補助金を支給する方法がいいのではと思う。
伊集院	60代	男性	コミュニティバスについては、他の市のコースを参考に考えてみたらどうかと思う。他の市は1時間に何往復もしたり、7時から運行したり、運転手を何人も入れ替えて運行したりしている。
伊集院	60代	男性	伊集院町については整備されていると思う
伊集院	60代	男性	高齢者にも分かる時刻表を作って欲しい
伊集院	60代	男性	運行本数が少ない
伊集院	60代	男性	運営に多額な費用が必要なため、多少の不便さは我慢すべきですが人間の欲は限りない。バス停までの歩き等、市民が多少我慢すべき事を認識するための広報をするべき。
伊集院	60代	男性	現在は自動車を保有しているので利用しないが、60代の年齢を考えると今後15～20年程で免許を返納した時には公共交通が必要となる。また自治会では高齢で一人暮らしの免許のない方が多数おられるので公共交通は必要。コミュニティバスではなく乗り合いタクシーを増便するなど低コストで利便性が高まることを期待する。
伊集院	60代	男性	伊集院駅前の公共交通を利用した土日祝日の定期観光バス・タクシーなどをネットにて宣伝して頂けると良いと常々思います。（例えば、一か所は道の駅を入れたり主に観光名所がメインのもの）
伊集院	60代	男性	朝・夕の運行数は現状で良い。昼間はもっと少なくとも良いのではないかな。
伊集院	60代	男性	今はどこに行くのにも自家用車で済ませています。しかし、高齢になりいつかは車を手放さなければなりません。そうなると、バスやタクシーを利用することになるだろうなと思っています。
伊集院	60代	男性	もう少し高齢者や小さい子ども連れに優しい交通機関を作って欲しい。
伊集院	60代	男性	バスを小型にして便数を増やして欲しい
伊集院	60代	男性	今は車を運転しているが、いずれは運転出来なくなるので公共交通の存続は絶対に必要であると考えます。
伊集院	60代	男性	高齢者が必要なら維持して欲しい
伊集院	60代	男性	日置市に転入してきてから1度も公共交通を利用したことがありません。自家用車もありますが、歩いていける範囲に店舗や病院などがあって助かっています。（バスも通っていますが）
伊集院	60代	男性	コミュニティバスの運行範囲を広げて、美山地区を含む8の字運行したら買い物や通院で利用出来るのではないかな。4町の山間部を含めた巡回バスを運行し、公共交通網の構築を見直して欲しい。
伊集院	60代	男性	ここ何年も利用した事が無いので、どの様な利用の仕方が良いか分かりません。
伊集院	60代	女性	現在は利用していませんが、運転ができなくなった時には買い物通院などに利用すると思います。



④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	60代	女性	鹿児島市に行くときに1・2回乗ったことがある程度なのでよく分からないが、近所の高齢者は病院や買い物の際によく利用している。山間部の人たちは運転に不安があるが、交通手段がないし年金も少ないので免許は返納できないという。小さな8人乗りくらいの交通手段があるといいと思う。
伊集院	60代	女性	現在利用しないためよくわかりませんが、小型化にして本数を増やすといいと思います。
伊集院	60代	女性	集落の人口が少ないため、今後も利用客がいらないと思うし、これまでもバスの利用客は0人で運行している。
伊集院	60代	女性	鹿児島市内と比べてダイヤ、本数が少ないと思う。
伊集院	60代	女性	バスの本数が少ない
伊集院	60代	女性	朝と夕方は通勤通学の方が多いためバスが必要だと思いますが、日中特に高齢者は買い物や病院へ行く機会が多いので自由に使えるタクシーを利用できるよう、市から援助があれば助かると思います。例えば自宅から10kmまでは往復500円程度で利用できるようにしてほしいです。
伊集院	60代	女性	公共交通は年2回市立病院に行くときに利用させていただいております。今のところ不自由は感じていません。
伊集院	60代	女性	右回り、左回りを将来的になくしてほしい。わかりづらい。
伊集院	60代	女性	3号線からの伊集院までのバスが少ない
伊集院	60代	女性	伊集院駅まで行けばわりとJRで自由に行動できるので、以前住んでいた場所よりは住みやすいと思っています。JRがあって便利に感じています。
伊集院	60代	女性	バスは小さくてもいいのではないかと。
伊集院	60代	女性	運行ダイヤに合わせて生活することになる
伊集院	60代	女性	現在は車を運転するため、あまり公共交通機関の必要性を感じないが、旅行時や鹿児島市内へはJRを利用するため、バスも併せて利用できたらうれしい。必要とする時間帯にマッチするバスがないので利用できていない。
伊集院	60代	女性	まだ自分で運転ができるので利用したことはないが、年齢を考えるとそろそろ返納だと思っている。しかし、不便なのでタクシー利用しかないのかと考えている。
伊集院	60代	女性	人口の少ないところには大型バスではなくマイクロバスにするなどを話し合ってもらいたいと思います。
伊集院	60代	女性	直行便と経由便をそれぞれ作り時短する
伊集院	60代	女性	今のところ運転ができるので利用はしていませんが、運転できなくなったら交通に不便なところなので利用すると思う。気軽に利用できるように配慮してほしい。
伊集院	60代	女性	便利な方だと思う
伊集院	60代	女性	伊集院の中心部にしか行った事が無いので分からないが、坂道が多いので、目的地にピンポイントで行けるようなバスがあれば利用するかもしれない。(タクシーの様に目の前で昇降出来る)
伊集院	60代	女性	自宅からバス停が近いので今のところは不便さを感じないが、自分が高齢化したら不便を感じると思う。私たちの集落も高齢化が進んでいるので、運転が出来ない人が増えてくれば乗り合いバスみたいなものが定期的に運行してもらえればと思う。
伊集院	60代	女性	昨年JRが3時間ほど不通になった時、伊集院から鹿児島中央駅に行く手段が他に無い事に初めて気が付き、とても不便を強いられた。このような不測の事態に備えて、伊集院→さつま松元→上伊集院の駅のルートを走るバスを運行して、JRが使えない時でも鹿児島中央駅に行ける様に検討してほしい。コロナの影響で利用者が減っているので空いているバスがあるのではないかと。
伊集院	60代	女性	出来れば車は運転したくないです。孫たちが高校に行くようになった時に送迎の必要がないくらい本数を増やしてほしい。病院に一人でも行ける様に、ゆすいん号は維持してください。
伊集院	60代	女性	朝・晩以外の時間帯は大型ではなくコミュニティバスのような小型のバスで運行してはどうだろうか。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	60代	女性	今は元気で自分も車を運転するし、家族も車を持っているので、公共交通を利用することはほとんどないですが、今後必要な時が来ると思いますので維持をお願いしたいです。
伊集院	60代	女性	日中のバスの本数を増やして欲しい
伊集院	60代	女性	公共交通機関は生活にとって大切。維持費はかかると思うが今以上に便利になって欲しい。以前は便数もあり使いやすかった。
伊集院	60代	女性	今は自分で運転して必要な場所には行けますので特に公共交通については不便はありません。将来的には必要になると思いますので維持はして欲しいです。
伊集院	60代	女性	目的地とバス停までの距離、運行数、時間など改善され便利になれば、将来免許を返納し利用したいと思う。
伊集院	60代	女性	大通りにはバスは通っていますが、裏通りのバスが通れる道でお年寄りの方が乗車できるように運行して欲しい。
伊集院	60代	女性	私は現在、妙円寺団地内にある高齢者専用住宅（県営住宅）で安否確認・見守り業務をしています。皆さん買い物や通院などが困難になりつつあります。宅配弁当や生協など利用されている方もいますが、毎日でなくてもコミュニティバスが一日一往復でもあったり便利かなとは思っています。
伊集院	60代	女性	運賃を上げてでも公共交通を維持して欲しいし、本数を増やして欲しいです。
伊集院	60代	女性	団地に住んでいるのでとても便利です。目的地（スーパー、駅）に行くのに近いので助かります。
伊集院	60代	女性	最近転居してきたばかりなので分かりません
伊集院	60代	女性	バス停の位置が分かりづらい
伊集院	60代	女性	現在公共交通はJRしか利用していないが、JRとバスの時間の連携があまりとれていないと思います。少しJRが遅れてもバスは待たずに発車します。もう少し余裕のある時刻の設定が出来ないかと思っています。
伊集院	60代	女性	今のところは利用していませんが、将来は買い物、通院など色々必要になると思います。
伊集院	60代	女性	運行本数を増やすのは難しいと思うので、運行経路の範囲を広げて欲しいと思います。私は国道3号線沿いに住んでいて、伊集院駅まで行くのに近くのバス停まで10分程度歩きます。買い物をして帰宅する時はかなりきついです。タクシーに乗ると1,300円くらい（片道）かかります。家の近くでバスに乗降できるなら、バス代が現行の150円から300円くらいに値上がりしても良いと思います。
伊集院	60代	女性	過疎や高齢化が進む地域への配慮が欲しい
伊集院	60代	女性	正直、今のところあまり考えたことがありません。
伊集院	60代	女性	維持して欲しい
伊集院	60代	女性	今まで家庭に1人に1台車があり公共交通を必要としなかったが、年金生活に入り車所有を1台にしたこともあり、これからは利用する機会が増えると思うので興味をもって利用していきたい。
伊集院	60代	女性	今のところ利用する回数が少ないので分かりません。利用する人に聞いて欲しい。（特にバスなど）
伊集院	60代	女性	妙円寺団地内にゆうゆうバス等が通っていて有難いです。
伊集院	60代	女性	現在利用者が少なく運営自体難しいと思いますが、これがなくなると困る人がたくさんいると思います。出来る限り運行し続けて欲しいです。
伊集院	60代	女性	現在は自家用車を運転しているので必要性を感じていないが、免許を返納したら必要となるのでその時は利用したい。
伊集院	60代	女性	日置市中心部だけでなく、山間部の利便性についても考えて欲しい。集落内を運行するコミュニティバスはバス停まで行くのに時間を要するようです。足の不自由な高齢者が多い地域はそれだけでマイナス要因です。それよりは、福祉タクシーを運用して頂いた方がより住民の方は助かるのではないのでしょうか。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	60代	女性	大きなバスで中がガラガラ（乗客がいない）状態で走っているのをよく見かける。小型バスに変更出来ないのかと思う。
伊集院	60代	女性	公共交通を利用しようと思っても、本数が非常に少ないため、利用がしにくい
伊集院	60代	女性	伊集院地区しか分かりませんが民間のバス運行本数が減ってきている状況などを考慮すると、市街地の運行だけでも継続してほしい。
伊集院	60代	女性	どうしても、公共交通機関に頼らざるを得ない方々の事を考えると、なくてはならないものだということは分かりますが、利用者が少ないと維持管理が難しいと思います。お客様の乗っていないバスを見ると、虚しくなります。予約制での乗り合いタクシーに、なにかしら工夫を加えられればと思います。
伊集院	60代	女性	コミュニティバスは伊集院駅などでたまに見かけますが、バスの時刻表やどこを通るのかもよく知りません。正直なところ今まできょうみはありませんでしたが、自宅周辺にお店が無い将来的にはバスのお世話になるのではと思います。
伊集院	60代	-	高齢になれば運転できなくなるので維持してほしい。
伊集院	60代	-	私は公共交通を全く利用していません。買い物は通販で済ませているため、商業施設には行きません。しかし、高齢者になれば免許を返納したいと思っています。公共交通については今までのやり方ではなく、新しい発想の元考えて行かなければならないと思います。
伊集院	70代	男性	今は自分で運転できているので、公共交通機関は利用していないが、やがて必要になると思うので、今まで通り残してほしいです。
伊集院	70代	男性	足の不自由な人でも気軽に利用できるようにしてほしい
伊集院	70代	男性	あちこち寄って行くので時間がかかるが仕方がないと思っている。
伊集院	70代	男性	現時点で全く利用していない
伊集院	70代	男性	コミュニティバスをもっと小型化して運行回数を増やすといい。
伊集院	70代	男性	プチコア（飲食店）と市役所間の交差点に信号機を設置してほしい。
伊集院	70代	男性	80歳以上になると運動能力の低下が考えられるので、公共交通利用が主になると考えています。
伊集院	70代	男性	現在車の運転ができるので公共交通については考えていない
伊集院	70代	男性	私は今のところ必要はないが、これから先は昔のように運行してほしい。
伊集院	70代	男性	運転をしなくなったら必要な交通手段である。そのためには補助金の必要がある。
伊集院	70代	男性	このままでいいと思う
伊集院	70代	男性	地域によっては大型バスから小型バスへ変えた方がいいと思う。
伊集院	70代	男性	公共交通利用者が高齢になるほど介護利用タクシー、マイカーとなるので赤字となり運行も少なくなっているのだと思う。
伊集院	70代	男性	今は大丈夫なので、今後免許返納を考えたときに公共交通のことも考えたいです。
伊集院	70代	男性	本数が少ないが乗る人も少ないようなので、難しいのでしょうか。昨年のごとく、古い時刻表が貼ってあり、鹿児島交通に電話しました。今はきちんとしたものになっているのですが。
伊集院	70代	男性	公共バスが運行しているが、昨年より運行されていないので自家用車で動くしか方法がない。
伊集院	70代	男性	地区別に対応は異なり、要望も違うと思う。特に大型団地などは特化することが収益にも影響する。デマンド方式やフリー乗降などのシステムも有効。運行回数で便利でなければ自家用車には勝てない。
伊集院	70代	男性	大型バスの運行が多いようですが、乗車率は低いようです。投資費用の関係もありますが、小型のマイクロバス活用の方が先々メリットがあると思います。
伊集院	70代	男性	乗り合いタクシーがあると良い。
伊集院	70代	男性	車内アナウンスが無いような気がする。（例えば、市役所に用がある方はここで降りてください等）
伊集院	70代	男性	あらゆる面で厳しいとは思いますが、維持してもらいたいです

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	70代	男性	現時点では必要性を感じないが、今後加齢に伴って必要になると思う。コミュニティバス（またはそれに変わるもの）、鹿児島市内への路線バス、空港バスが整備されていればありがたい。（利用率がポイントとなることは理解しています。）
伊集院	70代	男性	小中学校の登下校の時間帯に運行が出来ればいいのと思います。
伊集院	70代	男性	日置市は南薩の公共交通の起点となっていると思うので、色々な表示（案内）が欲しい。
伊集院	70代	男性	数年先運転が困難になると思われるので、公共交通の維持拡充を希望します。
伊集院	70代	男性	今日まで自家用車を使用してきた為、公共交通に対して考えたことはない
伊集院	70代	男性	今後、高齢化の進行に伴い、公共交通は今まで以上に必要になってくるものと思われまます。いずれ数年後には公共交通に頼らざるを得ない身としては、足の確保は切実な問題となってきます。現在はコロナの影響もあって利用率が低迷しているのではないかとありますが、是非とも現在の公共交通網を存続させると共に、車を小型化するなどして便数を確保して頂きたいと思ひます。
伊集院	70代	女性	下神殿、上神殿方面を増やしてほしい。
伊集院	70代	女性	公共交通機関をほとんど利用していないので、立ち入った意見が言えないのは残念ですが、もう少ししたら考えざるを得なくなると思うので、維持や改善は是非していただきたいと思ひます。
伊集院	70代	女性	今まで通り市民にやさしい乗り物であってほしい。
伊集院	70代	女性	コミュニティバスとJRの連絡がよくなれば利用回数も増えると思う。
伊集院	70代	女性	高齢者にとっても便利だと思います。近い将来自分も利用したいと考えています。
伊集院	70代	女性	今のところ利用する予定はないが、車のない人や学生の方などにとっては必要なものだと思うので存続してほしい。
伊集院	70代	女性	便数が減り少し不便になった。特に空港バスが通らなくなったので、一日何便かだけでも運行してもらえないかと思う。
伊集院	70代	女性	1時間に1本は運行してもらいたいです。
伊集院	70代	女性	近隣の方でも車を持たず専らバス利用の方もいらっしゃるのので、バスの運行本数は今まで以上に減らさないようにしてほしいです。
伊集院	70代	女性	運転免許返納と車廃車後は公共交通がとても大切なものとなりました。これからはなくさないでください。お願いします。
伊集院	70代	女性	空席の状態で行っている場面を見かける。大型から小型にして乗合バスにしていく方がいいと思う。
伊集院	70代	女性	現在自家用車を利用していますが、隣近所の方がバスをよく利用しているのでいつかは自分も利用したいと思っています。バス停がすぐ近くにあるので便利だと思っています。
伊集院	70代	女性	バスは小さくてもいいので、運行を続けてほしい。
伊集院	70代	女性	今まで利用したことはなかったですが、今後は利用することも増えると思ひます。
伊集院	70代	女性	よく理解していない
伊集院	70代	女性	今のところあまり使う機会がありませんが、周りの知人から不自由を聞いたことはありません。
伊集院	70代	女性	つつじが丘団地に住んでいますが、免許証を返納した後は公共交通機関を利用することになるので、便利になるようにしてほしいです。
伊集院	70代	女性	利用者が少ないですが、これ以上運行数を減らさないで欲しいです。
伊集院	70代	女性	今のところ自動車を運転できるが、将来必要になるので維持して欲しい
伊集院	70代	女性	乗り合いタクシーを増やしてほしい
伊集院	70代	女性	バスの便が少ないどうしても自分の車に乗らないといけない人もいます。もっと便数が多くなれば皆さん利用しやすくなるのではないのでしょうか。
伊集院	70代	女性	乗客が少ないので赤字なのではないかと思う。
伊集院	70代	女性	今は必要と思わない。年をとった時必要になるかも。
伊集院	70代	女性	現在は車で移動していますが、免許返納後は公共交通を利用したい

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	70代	女性	現在はコロナ禍なので公共交通は利用していません。しかしながら、高齢になると公共交通を利用することが必要となります。Withコロナの時代、安心安全な車内の整備をお願いしたい。
伊集院	70代	女性	バスは乗客も少なく、ほぼ空車状態で走っているのをよく見かけます。小さめの車でも良いのではないかと思います。
伊集院	70代	女性	後5、6年は車の運転が出来ると思うが、その後はバス等を利用させてもらおうと思う。もっと気軽に乗れるような小型のバスだったらいいと思う。わがままかと思いますが。
伊集院	70代	女性	コミュニティバスの運行を拡充して欲しい
伊集院	70代	女性	市外からの来訪者の為に維持して欲しい
伊集院	70代	女性	鹿児島市から3年前に移住しましたが、鹿児島市は70歳以上は敬老パス（割引券）があってバスを自由に乗れましたが、伊集院ではそのような制度がなくバス代が高いのであまり外出が出来なくなりました。高齢者が自由に外出出来る様にバス代を安くしてください。
伊集院	70代	女性	伊集院駅を中心に半径2キロ圏内でも満足感は少ない。まして遠方に住んでいる方は不自由している方が多いと感じます。今後ますます高齢化社会になります。地方の不自由さが増すばかりだと思います。
伊集院	70代	女性	現在はだいたい1時間に1本ずつの運行だと思います。それでも良いですが、最終の時間が早すぎると感じます。私は元々薩摩川内市に住んでいたため時々出かけますが、帰りのバスが朝8時の次は13時40分で終わりです。せめて15時台が1本でいいのであれば有難いです。今は帰りはJRを使わないといけない状況です。検討をお願いします。
伊集院	70代	-	現在利用していないので思いつかない。
伊集院	70代	-	つつじが丘団地内にコミュニティバスを運行してほしいです。
伊集院	70代	-	妙円寺団地の高齢化が進み、買い物へも身近なところへ行く回数が増えている。通院も近所の病院に変更するつもりなので、公共交通期間はこれからも必要だと感じている。
伊集院	70代	-	路線図を3D化出来れば良いと思います。
伊集院	80才以上	男性	人口の多い団地、市街地中心となっており、少し離れた集落にはメリットはない。これではますます人口減となるのは目に見えている。
伊集院	80才以上	男性	運行本数を増やしてほしい。バス停の一覧表がほしい。
伊集院	80才以上	男性	免許の有無を問わず多くは高齢者が路線バスを利用すると思われるが、特に大型スーパーなどにバスの駐停車エリアを設け、歩行に無理なく店舗に入れるようにしてほしい。
伊集院	80才以上	男性	自分のところは路線バスは通っているので不自由は感じません。
伊集院	80才以上	男性	車椅子ごと乗ることができる車で個別に対応していただけるとありがたいです。
伊集院	80才以上	男性	高齢者が多く車の運転免許返納者も増えることから、スーパーなどを巡回するバスを運行できたらいいと思います。
伊集院	80才以上	男性	今のところ関心はないが、今後のことを考えると維持してほしい。
伊集院	80才以上	男性	通院で利用したい
伊集院	80才以上	男性	コミュニティバスをよく利用してゆすいんの温泉に行っています。行きの時間は良いのですが、帰りの時間が合わずに利用しにくい。困っています。
伊集院	80才以上	男性	車を運転しない人がバス利用が多くなるので、今以上に便利になって欲しい。バスを利用して物産館に行きたいのだが、バスが通っていないので行けない。各物産館を巡るバスを運行して欲しい。
伊集院	80才以上	男性	コミュニティバスが運行されているが場所により15分～1時間くらい必要になるので、あまり利用してないが運行の方法に検討の余地がないかと思う。
伊集院	80才以上	女性	もっと増やしてほしい
伊集院	80才以上	女性	妙円寺はバスの数が少なく利用したくない。
伊集院	80才以上	女性	伊集院に新幹線の駅ができていたらと思う。
伊集院	80才以上	女性	市内巡回バスがあれば将来利用することになると思う。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
伊集院	80才以上	女性	分かりやすい日置市の公共交通一覧のようなものがあれば、利用するきっかけになりそうな気がします。
伊集院	80才以上	女性	昔はよく子どもたちとバスを使っていましたが、今は80歳となり足腰が思う様に動かなくなったこともあり、どうしても家族に頼ってしまっています。また、買い物は伊集院町内で済まないので使う必要がないです。
伊集院	80才以上	女性	大きな道路だけ運行するのではなく、部落内の道路まで運行ルートを拡大して欲しい。田舎は部落の道路沿いに家があるから、すぐバスに乗れます。
伊集院	80才以上	女性	バス停まで遠くて不便なので、乗り合いタクシーが利用出来たらいいと思う。
伊集院	80才以上	女性	過疎地に近い状態の地域（人口が少なく高齢化が進んでいる）に、行政は何か出来ますか？
伊集院	80才以上	女性	住宅密集地だけではなく、離れた所にある一軒家が多い集落にも運行して欲しい
伊集院	80才以上	女性	乗りたい時刻にバスがないので行き帰りを考えると利用しにくい。もっと便数を増やしたら高齢者も気軽に外出できるのではないかな。
伊集院	80才以上	女性	日祝日のダイヤが少なすぎて不自由で大変困っております。
伊集院	80才以上	女性	週に3回位循環バス（コミュニティバス）を運行して頂きたいと思います。
伊集院	80才以上	-	出来れば小型車にして午前午後と2本ずつくらいの運行をしてほしいです。病院や買い物に大変都合がよくなると思うので、できるだけお願いします。
伊集院	80才以上	-	今、小さな部落はバスも通っていないので運行して欲しいです。
日吉	20代	男性	バスがあってもダイヤ、本数が少なく不便なので、車の運転をせざるを得ないと思う。車の運転ができなくなったら移住も検討しなければならぬほど交通インフラは脆弱であるように思う。
日吉	20代	男性	Q29は改善をされないと使いたくても使えないし、道路事態も災害後の修復事態が全くされていない。（木々が倒れたり、道路に罅がはいったり、崩れて生活にとっても困っている）
日吉	20代	女性	今のところは必要がないので、自分は利用するつもりはないが、利用している方々を見ていると必要としている人はいるためダイヤ、本数などは減ってほしくないと思う。
日吉	20代	女性	過疎化が進んでいる地域にこそ、優しい環境作りをして欲しいです。（バスに限らず）道路の整備（草払い）も必要だと思います。
日吉	30代	男性	自分は利用していなかったが、子どもが通学で利用するようになりとても助かっている。時間帯によっては利用者が少ない便もあるようだが、なんとか運行して欲しい。
日吉	30代	男性	利用者が少ないので、吉利方面は本数が少なくなっても仕方がないと思う。ただなくなるとますます過疎化が進むと思うので、維持していただきたい。
日吉	30代	男性	田舎なので採算性が悪く廃止されるであろうが、廃止後に利便性の悪化により過疎化がさらに深刻化すると思います。
日吉	30代	女性	学生の頃は友達と遊びに出かけたり通学のためにバスを利用していました。子どもたちや車のない高齢者などのために、今までのように維持していただきたいです。
日吉	30代	女性	バスの便が少ないと思う 待ち時間がもったいない
日吉	30代	女性	20代は車を持たず公共交通を利用して、鹿児島市内まで通勤していました。2時間に1本しかないバスに合わせて帰宅するのは難しく、最終バスも20時だったので乗れないことがほとんどでした。夫に支えてもらって色々諦めながらもやりたい仕事を続けることができました。今、子育て世代になって思うことが、私達夫婦がこの地に住むことを決めたせいで、娘の将来の選択肢が狭まることであってはならないということです。通学しにくいから志望校を変える、交通網がない事で見える世界が狭くなる、こういう状況にならないように娘のサポートとに全力投球できるフットワークの軽い親でありたいと思いました。何にしても日吉だけ置いてけぼり感を強く感じます。札幌から移住してきて、想像していた田舎暮らしと違いすぎることにずっと違和感を感じていますが、それでもこの街で子育てをすると腹を括った以上、不便を楽しむ余裕を持ちながら生活していきたいと思っています。日吉にも子育て世代が希望を持てる街づくりのビジョンが欲しいです。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
日吉	40代	女性	日置市の中でも車がないと生活するのが困難な地域に住んでいる方も多いと思います。元気なうちはいいですが、体が不自由になっていくと、買い物も難しい高齢者もいます。そういう方のためにネットスーパーなどの使い方講座を開くなど、高齢者もわくわくドキドキできる公共交通ができるといいですね。
日吉	40代	女性	バスの本数が少ないのが気になります。(将来利用することがあると思うので)
日吉	50代	男性	人口減による利用客減少は必至のため、小型化にすることで経費削減につながる
日吉	50代	男性	新聞や回覧板などで公共交通についての情報が欲しい。日置市のホームページで検索出来ればいいと思う。
日吉	50代	男性	改善できるのならば改善して欲しい。将来迎える老後の不安の一つです。
日吉	50代	男性	これからも伊集院までの路線バスの維持をお願いします。
日吉	50代	男性	納税は均一にしているはずだが、公共交通機関サービスは均一に受けられているか疑問。各町で格差があるのではないかな？
日吉	50代	男性	高齢者になった時に公共交通が充実していて欲しい。
日吉	50代	女性	年齢を重ねると自動車の運転はできなくなるので、公共交通は残してほしい。
日吉	50代	女性	伊集院、東市来等はコミュニティバスがありますが、日吉にはありません。これからのことを考えると必要なのではと思います。また、高齢化が進むので移動販売も考えてもらいたいです。
日吉	50代	女性	現在は免許を保有しているため、普段の生活では不自由を感じたことはないが、これから10年後20年後のことを考えると不安度はかなりある。バスの本数など今よりもっと減り、もしかするとなくなっているかもしれないと思うと生活の不安はさらに大きくなる。また、子どもたちが県外から帰省の際に伊集院から最寄りバス停まで利用しましたが、運賃がびっくりするほど高いと言っている。利用者が少ないので無理もないことだと思うが・・・。
日吉	50代	女性	年に数回利用している。利用者が少なくて維持するのも大変だと思うが、学生や高齢者のため、また自分も将来お世話になると思うのでなんとか維持して欲しい。
日吉	50代	女性	いずれ自分が年を取り運転が出来なくなった時、自宅近くに店もバス停もないので移住を考えないといけないなと思っています。鹿児島市内を走っているあいバスのようなものがあれば良いなと思います。
日吉	50代	女性	交通事情がよくないから、日吉の過疎化が進んでいる！自然豊かなところに行ききやすくなると過疎化がとめられるのでは、
日吉	50代	女性	鹿児島市にも近く交通の要所とするため、バスターミナルなど整備して日置市や北薩、南薩、高速道路も含めた交通体系を構築したらどうか？
日吉	60代	男性	人口減少のなか、路線を維持していくのは大変だと思う。
日吉	60代	男性	病院のバスを利用している人は助かっているようですが、自分は送迎がない病院に通院しているので、免許返納後を考えると心配になります。
日吉	60代	男性	現在の公共交通機関網のマップが欲しい
日吉	60代	男性	バスを小型化して運行本数を増やしてみたらどうだろうか。
日吉	60代	男性	高齢の親がいるが、歩行がおぼつかないのでも病院に行くときはタクシーしか利用することが出来ない。コミュニティバスがもっと身近に利用出来る様になればいいと思う。
日吉	60代	男性	本数が少なすぎる
日吉	60代	男性	現在は車の運転が出来るので利用しませんが、いずれは利用することになると思うので維持して欲しいです。
日吉	60代	男性	これから高齢化がさらに進むので存続は必要であると思われます。
日吉	60代	男性	日吉に住んでいますが、伊集院・鹿児島市・いちき串木野方面行の、学生や一般の方が利用しやすい時間・コース等を考えて欲しい。(特に朝、夕)
日吉	60代	男性	人口に見合ったコンパクトな都市交通が必要だと思う。どうせなら、ヨーロッパ等にありそうな環境負荷の少ないサステナブルな交通手段を導入して欲しい。
日吉	60代	男性	最低限現状で運用して欲しい。
日吉	60代	女性	今は利用していませんが、近い将来利用するようになるかもしれないので維持するのは大変でしょうが存続させてください。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
日吉	60代	女性	今は自分で運転するが将来しなくなれば必要になってくる
日吉	60代	女性	乗り合いタクシーやコミュニティバス、私鉄バスなどの上手な利用の仕方がわからないので、利用方法などが聞けるといいと思う。
日吉	60代	女性	今は自家用車利用なので必要ではないが、今運行しているバスを見ると乗客が少なくバス会社も損失が多いのではないかと。バスを小型の乗り合いバスに変更して少しでも経営の補填になるようにしたらと思う。
日吉	60代	女性	路線・時刻表・目的地・料金等の情報を明確に書面で知らせて欲しい。
日吉	60代	女性	今は必要性を感じていないが、公共交通は今後も維持して欲しい。買い物困難者にならないようにして欲しい。
日吉	70代	男性	日置市民ですが、伊集院までが遠すぎます。バス運行本数を増やしてほしいです。
日吉	70代	男性	大型バスが空車状態で運行されているので小型バスに変更すべき。便数が少ないので多くして欲しい。
日吉	70代	男性	伊集院駅を中心に据えて放射線状に公共交通網が会ったら便利かなと思う。ただし東市来方面はJRがあるから便数は少なくとも良いと思う。
日吉	70代	男性	車での移動が主で、現在は公共交通は利用していないが、免許を返納することになれば、利用すると思う。待ち時間等の時間制約があるので、利用したくない。
日吉	70代	女性	伊集院駅までのバスとJRの接続がよくなれば利用したい。
日吉	70代	女性	小型のコミュニティバスを頻繁に運行してほしい
日吉	70代	女性	バス停が近くにないため、利用したくても利用できません。
日吉	70代	女性	1人で行動が出来ない私には回答できない所があり申し訳ありません。問14、問15は主人が免許返納後の思いとして、公共交通の運行は維持して欲しいし、利用しようと思っています。
日吉	70代	女性	公共交通がないと大変困ります。
日吉	70代	女性	私は車の免許を都合により取得出来なかつたので、主人の運転にお世話になってます。鹿児島市内へ仕事に17年間通いましたが、バスとJRにお世話になりました。その後も時々利用していますが、バスの運行数が少なくなって不便です。
日吉	70代	女性	今のところ公共交通を利用していないので、1日に何本運行されているかなど何も分かりません。
日吉	70代	-	バスはほぼ見かけたことがない。
日吉	70代	-	このアンケートで考えさせられました。バス利用でコミュニケーション作りをする。地域で路線の美化（空き家の草取り）時刻表を身近に置く。子どもや孫たちだけでバス利用体験も勉強になるのでは。たまにはマイカーではなく、バス利用でみんな楽しんで人生を送りたいものだなと思いました。
日吉	70代	-	加世田線、湯之元線はもう少し便があると良いと思います。
日吉	80才以上	男性	今のところは自家用車を利用しているため公共交通に関してわからない。返納はその時になってから考えたい。
日吉	80才以上	男性	コミュニティバスを作してほしい
日吉	80才以上	男性	タクシー以外の交通手段を利用出来る様に検討して欲しい。
日吉	80才以上	女性	たまには温泉に行きたいので、福祉センター行きバスを運行してほしいです。
日吉	80才以上	女性	自宅からバス停までの距離があると大変だと思います。
日吉	80才以上	-	今は自分で運転できるから利用しません。
吹上	10代	男性	ステップの低いバスがあったらいいと思います。
吹上	10代	女性	道路を少し広げて欲しい
吹上	20代	女性	祖父母が高齢で車に乗っています。返納を勧めているのですが、「加世田に買い物に行けなくなるのは不便だ」ということでした。シニア層にもわかりやすく、回覧板やチラシなどでバスの案内があると助かりそうです。
吹上	20代	女性	特になし
吹上	20代	女性	もう少しバスの本数を増やしてほしい
吹上	30代	男性	現在利用していないため何とも言えない



④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
吹上	30代	男性	通学で使う場合は補助金などがあれば原付き通学ではなくバス通学なども増えるのでは？
吹上	30代	男性	地域にやると思うが、高齢になった時になくてはならないと思う
吹上	30代	女性	今子供が小さく移動は自家用車を使用することが多いが、数年後にはバスや公共交通も場合によっては利用していくと思う。その時にもっといい方法や案が出せるのかなと思った。
吹上	30代	女性	年を取るごとに必要になってくると思います。特にスーパーや医療機関が近場がない場所に住む人にはバスやタクシーは必要です。
吹上	30代	女性	バスを利用している方もいると思いますが、吹上はバスをやめてタクシーチケット（割引）みたいなもので、バスと同じくらいの料金をタクシーを利用出来る様にした方が良いと思います。
吹上	30代	女性	全国共通交通系ICカード（Suica、SUGOCAなど）に対応してほしいです。
吹上	30代	女性	個人的には、公共交通を利用して、地元のお店や観光地をまわりたい思いがある。ただ、日置市は伊集院周りには鉄道が通っているが、それ以外の町にはバス路線しかない。その割には、バスの運行に不便さを感じる。コミュニティバスの情報が浸透していないように感じるので、もう少し情報を流してほしい。コミュニティバスは、大型バスで運行しているが、小型化しても良いのではないだろうか。可愛いデザインにしたら、住民にも利用してもらいやすいと思う。
吹上	40代	男性	少人数でも利用する人がいるなら、なくてはならないと思う。
吹上	40代	男性	週で何日か割引があれば増える可能性がある
吹上	40代	女性	コミュニティバスを増やして欲しい。
吹上	40代	女性	公共交通は維持して欲しいと本当に思っているが、現在の仕事のことなど考えるとやはり時間を自由に使える車での移動がベストです。維持するために必要なことがあれば協力したいと思います。
吹上	40代	女性	吹上は、伊集院、加世田市、鹿児島市と、どこにも行きやすい位置にあるのに、交通の便が悪い、距離が長い。良い所なのに、不便さを感じる。電車が通っていれば、バス利用も増えるかなと思います。特に吹上はスポーツ合宿や、大会なども多く利用されているので、交通の便が良くなると更に良いのかなと思います。
吹上	40代	女性	公共交通機関がどんなに不便な状態であっても存続してくださる現状を有り難いとは思いますが、利用者が少ないからという理由だけで減便が重なるとますます利用者は減り悪循環を生み、かつ中央と郊外のあらゆる格差が大きくなり、日置市全体が住みにくいエリアになってしまうと思う。またコミュニティバスの一律料金はせめて、路線バスの最低区間料金〔140だったでしょうか〕にして欲しい。
吹上	50代	男性	現在は自由に行動できますが、高齢になり介護を要するときには近所で乗りあえるようなバスを運行してほしいです。事実今の100円バスはどうも利用しにくいようです。
吹上	50代	男性	学生の利用が多いと思います。その時間だけでも増便すべきではないでしょうか。
吹上	50代	男性	利用者のいない集落もあると思うので、各地への運行は難しいと思う。
吹上	50代	男性	自分が高齢になった時の事を考えると、バスなどは必要だと思う。
吹上	50代	男性	地方の高齢者の皆さんは、普通の生活に車の運転が欠かせないものであるので公共交通の路線が減少してきているのが現状だと思う。しかし交通手段がなくなると不自由になるので、公共交通について考えることは大切なことだと思う。
吹上	50代	男性	私が住んでいる所は吹上町と旧金峰町の境です。伊集院本庁まで車で40分かかります。平成17年合併時吹上町には人口が1万1千人いましたが、現在は7千人を切ろうとしています。吹上町は人口がどんどん減ってきています。伊集院は行政やその他センターなどあるので重視されるのはわかりますが、もう少し端っこの町、自治会のところまで目を配って欲しいです。私のまわりにいる人達もどんどん年を取り、車がないと生活していけません。防災無線で避難するにも車がないと遠くて避難できません。市の行政の方々、お年寄り、交通弱者の方々のことを今一度検討してみて下さい。お願いします。
吹上	50代	男性	採算が悪いのは分かるが、乗り合いタクシーなどの活用でなんとかして欲しい。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地・年代別・性別集計表

居住地	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
吹上	50代	男性	伊集院、東市来はJRがあるので、便利だと思うが、吹上と日吉はバスしかないので、高齢者は住みづらいと感じる。85歳の伯父が12月に免許更新を考えており、頭が痛い問題である。
吹上	50代	男性	現在は自動車の運転ができ公共交通を利用していませんが運転が出来なくなると今の居住地での生活は非常に厳しいと考えています。
吹上	50代	女性	コミュニティバス（ゆーぶる吹上）は大型バスではなく、マイクロバスでいいのではないかと。ほとんど乗客はいないし、狭い道を大型バスが走ると対向車は走りづらい。
吹上	50代	女性	公共交通機関は利用できる時間が限られているので利用しづらい。（タクシー以外）今の時期はコロナの心配もあるので公共交通機関は利用したくない。
吹上	50代	女性	乗車する際は常に座ることが出来る様にして欲しいです。
吹上	60代	男性	伊集院町や東市来町はJRがあり利便性が高いと思う。日吉町吹上町は不便である。
吹上	60代	男性	地球温暖化でガソリンが使用できなくなったり、コロナで経済的に自家用車が持たなくなる人も増えると思われるので、これまでより公共交通は必要になっていくと思います。
吹上	60代	男性	コミュニティバスは乗客がほとんどいないのに中型バスを使っている。もっと小型化した方がいいと思う。
吹上	60代	男性	今後使用したいので現状で残してほしい
吹上	60代	男性	路線バスだけでなく、コミュニティバスの運行など高齢者にとってはありがたいこととは思いますが、沿線から遠い人達はやはりタクシーでないと外出できないようです。以前はタクシー券などあったように思いますがなくなったのでしょうか。
吹上	60代	男性	維持するのは大変だと思いますが、最低限の数だけは残して欲しいです。
吹上	60代	男性	満足しています
吹上	60代	男性	加齢により免許返納を言われる事情もあり、残してもらいたい交通手段だとは思いますが。
吹上	60代	男性	南薩鉄道を復活させて欲しい。（伊作トンネルを作るくらいなら）
吹上	60代	男性	利用者数の割にコミュニティバスが大きすぎるように思います。路線バスなのかコミュニティバスなのか外観からは分かりにくい。利用する世代は高齢者がほとんどだと思います。昇降口の高さ、はっきりと分かる色の手すり、車椅子でも乗降出来る広さがあれば良いと思います。各支所にもバス停があれば助かるのではないのでしょうか。
吹上	60代	女性	家の前をバスが運行しているが、乗客は2～3名程度もしくは空車のこともある。運営会社も大変なのではと思うことが多々ある。
吹上	60代	女性	バスを小型化する。本数を増やす。
吹上	60代	女性	これから高齢になることを考えると、公共交通のバスやJRは絶対に必要なのでこれからも維持して欲しい。高齢者にとって草刈り、公民館や川の清掃等はきついです。周りの環境を考えると協力していかねばならないと思っています。少子高齢化に歯止めをかけてください。空き家対策をしてください。吹上は活気がありません。
吹上	60代	女性	免許返納後10年くらいは利用したいので、維持して欲しい。
吹上	60代	女性	午前9時台や午後2時台の運行があれば便利かなと思います。
吹上	60代	女性	家の近くから伊集院の町へ行けるバスなどを運行してもらえたら、これから先に車の運転が出来なくなったときに利用したいと思う。
吹上	60代	女性	現在は公共交通をほとんど利用していませんが、将来は交通弱者になりうる可能性が高いので、コミュニティバス等は是非維持していただきたいと思っています。
吹上	70代	男性	中型バスでも鹿児島、加世田の便をもう少し増やしてほしいです。自家用車が使えなくなるとタクシー代がとてかかるため年金生活では大変です。
吹上	70代	男性	運転能力が低下した場合、将来必要になると思うので、今後は利用したいと思う。
吹上	70代	男性	現在運行中のバスは大型だが、10人乗り以下のバスにして本数を増やし、経費削減をするべきだと考える。
吹上	70代	男性	運転免許証を返納したいと思っています
吹上	70代	男性	乗車する人がいないのに大型のバスを走らせる必要があるのか疑問です。日置市は住みやすいが先進性に欠けています。

④ 参考：集計結果

2) 公共交通に対する自由意見 居住地域・年代別・性別集計表

居住地域	年代	性別	問16 日置市の公共交通について自由意見
吹上	70代	男性	公共交通機関の本数を出来るだけ多くしてもらいたい。(午前午後を通して、病院、買い物、役所等へ行っても余裕で済むように)
吹上	70代	女性	今は週2回乗り合いタクシーがありますが、非常に不便です。出来れば毎日午前午後1回ずつでもいいので増やしてほしいです。
吹上	70代	女性	高齢者にあつた公共交通を考えてください。買い物弱者になるため不安です。週に何回か車を出してほしいです。
吹上	70代	女性	利用者が少ないように思います。バスも小型化したほうが良いと思います。
吹上	70代	女性	道路の狭い吹上、入来の地域を大型バスが走っている。小型でもいいのではと思う。現在は利用していないが、将来なくなったら困るので存続してほしい。
吹上	70代	女性	元気な間は買い物や用事は自転車でもいいのですが、年を重ねていくうちに自転車にも乗ることができなくなった時には近くが一番だと思います。
吹上	70代	女性	不便な山間部では、特に高齢化が進み子供たちも少ないですが、学校のスクールバスを公共化して一般の人も利用できるように出来たらいいと思う。
吹上	70代	女性	自治会内を運行していないので、利用しようと思うとバス停までタクシー利用で片道800円くらいかかる。
吹上	70代	女性	公共バスは乗客が少ないようなので小型バスでもいいのではと思う。
吹上	70代	女性	無人のバスをよく見かける。個人的には乗り合いタクシーで満足している。
吹上	70代	女性	小型バスでもいいので、目的地に自由に行けるようになるといい。
吹上	70代	女性	現在は車で自由に目的地に行けるが、80歳を過ぎると免許返納の事もあるので必要になってくると思う。週2回くらいマイクロバスでいいと思うので、曜日を決めて運行してもらえると有難いです。
吹上	70代	女性	現在は自家用車の利用が多いですが、将来は免許返納もあるので乗り合いタクシーの様なものが必要な時に利用出来ると良い。
吹上	70代	女性	今はまだ70歳で車の運転が出来るが、やがて免許返納を考えるとと思うので、公共交通は維持して欲しいです。
吹上	70代	女性	まだ1回も利用したことがないです
吹上	70代	女性	現在車で用事を済ませているのですが、なくてはならない公共交通です。
吹上	80才以上	男性	高齢者の移動は公共交通では無理な部分が多いと思う。
吹上	80才以上	男性	利用したいと思う時間帯にバスがない。またコロナ感染を考えると今は乗ろうとは思わない。
吹上	80才以上	男性	不満だけしかない
吹上	80才以上	男性	以前運行していた、伊作駅から温泉場までのバスをまた運行して欲しい。(本数は減らしていいので)
吹上	80才以上	男性	今は利用していませんが、今後必要になってくると思います。
吹上	80才以上	女性	加世田のつわちゃん号のように、循環バスを走らせて欲しい。
吹上	80才以上	女性	足が悪く大型バスに乗れません。小型バスにはできないのですか？
-	80才以上	男性	こけけバスの利用者は毎回1、2人しかいないので、他の代替を考えるべきではないでしょうか。
-	-	-	ダメの一言。利用しやすくなるよう状況を把握してほしい。
-	-	-	ほとんど使うことがなくわからない
-	-	-	利用者が少なく本数が年々減っていくと、利用しないといけな人にとって不便になり、ますます利用しづらくなる。今の状態では便利とは言えず使いたくても使えない。駅やバス停まで車が使えらるともっと利用したいと思う。(無料駐車場があれば良いと思う。)
-	-	-	決まった場所ばかり本数が多いので、もっと市内隅々まで運行して欲しい。
-	-	-	いいと思う