

地域公共交通確保維持改善事業
(地域内フィーダー系統)
計画認定申請書

日置市地域公共交通会議

様式第 1 - 1 (日本産業規格 A 列 4 番)

日地第 36 号
令和 4 年 3 月 30 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 日置市地域公共交通会議
住 所 鹿児島県日置市伊集院町郡一丁目 100 番地
代表者氏名 会長 永山由高

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和4年3月30日

(名称) 日置市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性**【交通環境】**

本市北部の幹線交通については北西から南東に貫く形でJR鹿児島本線が走っており、東市来地域までは国道3号線が並行、伊集院地域からは東側に向かって走っている。この国道3号線を走る路線バスは30分から1時間の間隔で運行しており、鹿児島市や薩摩川内市とつながっている。

市の中心である伊集院地域にJR伊集院駅があり、本市の交通（バス路線等）の中心となっている。北側は薩摩川内市・いちき串木野市方面から、南側は枕崎市・南さつま市方面から、東側は鹿児島市からの路線バスが運行しており、いずれも30分から1時間の間隔で運行している。

本市南側の幹線交通では、国道270号線が南北に貫く形で走っており、吹上地域の「伊作バス停」を中心に1時間～1時間30分程度の間隔で伊集院・日吉地域方面・南さつま市方面、また鹿児島市方面の路線バスが運行している。

現在も続くコロナ禍の状況と「日置市地域公共交通計画」に掲げる将来像を鑑みると、本市のフィーダーを担う乗合タクシーの役割が非常に重要となってきている。

【市独自の取り組み】

本市は交通空白地帯を中心にコミュニティバスを運行していたが、合併前の旧4町のエリア（地域）ごとに運行形態や運行回数等が異なっており、各地域間で格差が生じていた。

この格差を是正するため、平成22年度、日置市地域公共交通会議において、効果的・効率的なデマンド型乗合タクシーを導入するための協議を重ね、結果、市街地～郊外地（過疎地域）を結ぶ便の運行回数の少なかった伊集院・吹上地域については、コミュニティバスと区域型のデマンド型乗合タクシー（以下デマンド型乗合タクシーという）の連携による公共交通体系を確立することとした。また、平成26年度には、当会議において週2日から週3日の運行に拡大した。

また、日吉地域では、平成25年度に地域公共交通手段に関するアンケートを実施し、結果に基づき、当会議において、コミュニティバスを休止。効果的・効率的なデマンド型乗合タクシーを導入し、週3日を確保することで決定した。

また、東市来地域では、日置市地域公共交通網形成計画（平成28年度策定）に基づき、当会議において、コミュニティバス路線の見直し及び効果的・効率的なデマンド型乗合タクシーの導入を、週3日運行することで決定した。

「日置市地域公共交通計画」を策定後はさらにエリア拡大や運行本数の増便を検討している。

【伊集院地域】

JR伊集院駅を中心に各種路線バスが運行しているものの、市街地中心から1～2キロほど行くと過疎地域が広がっており、高齢化が進んでいる状況である。これまでは郊外地～市街地を結ぶ交通手段はコミュニティバスのみであり、さらに1週間に1日の運行であったため、対象の地域住民に不便を強いる状況であった。

そこで、地域内フィーダー系統路線維持事業を活用し、デマンド型乗合タクシーの導入を行い、地域住民の通院・買い物を中心とした生活に不可欠な6路線の運行を週3日実施し、住民の生活交通手段を確保する必要がある。

【吹上地域】

本地域は過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第31条の適用される要件に該当する過疎地域であり、高齢化が進んでいる。市街地に伊作バス停があり各種路線バスは運行しているものの、郊外地から市街地への交通手段はコミュニティバスのみであり、さらに週1日若しくは週2日運行（4日に1日間隔）と不定期運行であったため、対象の地域住民に不便を強いていた。

そこで、地域内フィーダー系統路線維持事業を活用し、デマンド型乗合タクシーの導入を行い、地域住民の通院・買い物を中心とした生活に不可欠な5路線の運行を週3日実施し、住民の生活交通手段を確保する必要がある。

【日吉地域】

本地域は過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第31条の適用される要件に該当する過疎地域であり、高齢化が進んでいる。市街地を中心にバス停があり各種路線バスは運行しているものの、郊外地から市街地への交通手段はコミュニティバスのみであったが、当地域内の市民アンケートから、平成26年度からコミュニティバスの運行休止となり、対象の地域住民に不便を強いている状況である。

そこで、フィーダー系統路線維持事業を活用し、代替交通手段による効果的・効率的なデマンド型乗合タクシーの導入を行い、地域住民の通院・買い物を中心とした生活に不可欠な5路線の運行を週3日実施し、住民の生活交通手段を確保する必要がある。

【東市来地域】

本地域は、過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第31条の適用される要件に該当する過疎地域であり、高齢化が進んでいる。JR湯之元駅を中心に鹿児島市及び薩摩川内市方向に路線バスが運行しているものの、郊外地から市街地への交通手段はコミュニティバスのみであった。しかしながら、山間部の郊外地から市街地へは、非常に遠くかつ、かつ、多くの集落を経由する路線となっていたため、郊外地から市街地へは約1時間かかるなど、利便性が悪く対象の地域住民に不便を強いている状況である。

そこで、地域内フィーダー系統路線維持事業を活用し、平成31年4月からデマンド型乗合タクシーの導入を行い、地域住民の通院・買い物を中心とした生活に不可欠な3路線の運行を週3日実施し、住民の生活交通手段を確保する必要がある。

【必要性の総括】

上記のとおり、各地域でデマンド型乗合タクシーを導入してから、交通弱者の移動手段として日置市内でも認知度は高まってきており、市民の必要不可欠な交通手段となっている。乗合という側面から高齢者の社会活動の一部を担っており、福祉の観点からもフィーダー系統路線維持事業を活用し、デマンド型乗合タクシーを継続していく必要がある。

(1) 事業の目標

全 19 路線における各路線について、次のとおり運行回数(1 日あたり)を目指す。

(伊集院 6 地区)	R2 実績	R4 目標	R5 目標	R6 目標
(1) 上神殿地区	5.3 回	6.0 回	6.0 回	6.0 回
(2) 中川・郡地区	3.7 回	4.0 回	4.0 回	4.0 回
(3) 竹之山・地区	2.4 回	3.0 回	3.0 回	3.0 回
(4) 上・下方限地区	1.4 回	2.0 回	2.0 回	2.0 回
(5) 恋之原地区	4.1 回	5.0 回	5.0 回	5.0 回
(6) 久木野々地区	0.6 回	1.0 回	1.0 回	1.0 回
(吹上 5 地区)	R2 実績	R4 目標	R5 目標	R6 目標
(7) 平鹿倉・湯之元地区	2.3 回	3.0 回	3.0 回	3.0 回
(8) 日添・田之尻地区	3.2 回	4.0 回	4.0 回	4.0 回
(9) 和田地区	3.5 回	4.0 回	4.0 回	4.0 回
(10) 藤元・野首地区	3.5 回	4.0 回	4.0 回	4.0 回
(11) 坊野・田尻地区	3.8 回	4.0 回	4.0 回	4.0 回
(日吉 5 地区)	R2 実績	R4 目標	R5 目標	R6 目標
(12) 日新地区	0.006 回	1.0 回	1.0 回	1.0 回
(13) 日置地区	0.21 回	1.0 回	1.0 回	1.0 回
(14) 吉利地区	0.61 回	1.0 回	1.0 回	1.0 回
(15) 扇尾地区	0.28 回	1.0 回	1.0 回	1.0 回
(16) 住吉地区	1.1 回	2.0 回	2.0 回	2.0 回
(東市来 3 地区)	R2 実績	R4 目標	R5 目標	R6 目標
(17) 上野・皆田地区	2.0 回	3.0 回	3.0 回	3.0 回
(18) 高山・上市来地区				
(東市来) 地区	1.8 回	2.0 回	2.0 回	2.0 回
(19) 高山・上市来				
(伊集院) 地区	2.5 回	3.0 回	3.0 回	3.0 回

全 19 地区における利用者数について、次のとおり目指す。

	R2 実績	R4 目標	R5 目標	R6 目標
利用者数	8,567 人	9,200 人	9,200 人	9,200 人
(日置市地域公共交通計画 P72 参照)				

(2) 事業の効果

全 19 路線を維持することにより、市内の郊外地に居住する高齢者等の日常生活に必要な移動手段が確保され、交通空白地帯の解消が見込まれる。このことにより、利用者の外出促進、社会活動への参加の機会を担うことが出来る。

さらに、乗合タクシーの増便・エリア拡大を図り本市内の利用者のみでなく、観光客等の利用も見込んでいる。幹線とフィーダー系統が役割を明確にした上で連携することで、効率的な運行体系が実現できることにより、地域活性化にもつながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

<ul style="list-style-type: none"> ・移動ニーズに応じた交通体系の構築（日置市、交通事業者） ・わかりやすい情報啓発（日置市） ・来訪者も利用しやすい交通体系の構築（日置市、交通事業者、企業、関係団体） ・公共交通の乗り方教室の実施（日置市、交通事業者、市民、地域、関係団体） ・主要交通結節点の乗換環境改善（日置市、交通事業者） ・交通結節点における案内情報の提供（日置市、交通事業者、企業、関係団体） <p>（日置市地域公共交通計画 P59、63、65、66、68、69）</p>
<p>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者</p> <p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付</p>
<p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</p> <p>運行事業者への委託金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。</p> <p>なお、運行事業者への委託料は毎月の支払いとし、国庫補助分も含めた金額とする。単独運行事業者及び共同運行代表事業者へ国庫補助金の入金後、同額を市へ納入することとする。</p>
<p>6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法</p> <p>毎月、運行事業者からの運行回数、利用者内訳を記載した業務報告書の提出を受け、利用状況と委託費用の把握を行う。</p>
<p>7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要</p> <p>【地域間幹線系統のみ】</p> <p>該当なし</p>
<p>8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧</p> <p>【地域間幹線系統のみ】</p> <p>該当なし</p>
<p>9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項</p> <p>【地域間幹線系統のみ】</p> <p>該当なし</p>

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

令和3年6月24日 木曜日（第2回）
日置市地域公共交通会議で当該計画について協議を行い、承認された。

19. 利用者等の意見の反映状況

- ・本市地域公共交通会議は、年2～3回開催しており、市民代表委員5名（高齢者、障害者、自治会長、商工会、観光協会）から意見聴取を行っている。
- ・委託タクシー事業所の連絡会を年1回程度開催するとともに随時ヒアリングを行いながら、利用者からの声等の報告を行い、意見等の反映を行っている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）鹿児島県日置市伊集院町郡一丁目100番地

（所 属）日置市役所地域づくり課

（氏 名）野崎 元気

（電 話）099-248-9408

（e-mail）teiju@city.hioki.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

2021年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハ で該当 する要 件	補助対象地域間幹線 系統等と接続の確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
日置市	(有)吉村タクシー ひまわり交通㈱ (有)伊集院タクシー	(1) 上神殿線		上神殿線		往 km 復 km	104日	624回		区域	②(1)	鹿児島交通㈱の鹿児島 ～犬迫～伊集院線等と 伊集院バス停にて接続	③
	(有)吉村タクシー ひまわり交通㈱ (有)伊集院タクシー	(2) 中川・郡線		中川・郡線		往 km 復 km	105日	420回		区域	②(1)	鹿児島交通㈱の鹿児島 ～犬迫～伊集院線等と 伊集院バス停にて接続	③
	(有)吉村タクシー ひまわり交通㈱ (有)伊集院タクシー	(3) 竹之山・土橋線		竹之山・土橋線		往 km 復 km	104日	312回		区域	②(1)	鹿児島交通㈱の鹿児島 ～犬迫～伊集院線等と 伊集院バス停にて接続	③
	(有)吉村タクシー ひまわり交通㈱ (有)伊集院タクシー	(4) 上・下方限線		上・下方限線		往 km 復 km	105日	210回		区域	②(1)	鹿児島交通㈱の鹿児島 ～犬迫～伊集院線等と 伊集院バス停にて接続	③
	(有)吉村タクシー ひまわり交通㈱ (有)伊集院タクシー	(5) 恋之原線		恋之原線		往 km 復 km	104日	520回		区域	②(1)	鹿児島交通㈱の鹿児島 ～犬迫～伊集院線等と 伊集院バス停にて接続	③
	(有)吉村タクシー ひまわり交通㈱ (有)伊集院タクシー	(6) 久木野々線		久木野々線		往 km 復 km	105日	105回		区域	②(1)	鹿児島交通㈱の鹿児島 ～犬迫～伊集院線等と 伊集院バス停にて接続	③
	(有)内田タクシ- (有)湯の浦タクシー	(7) 平鹿倉・湯之元線		平鹿倉・湯之元線		往 km 復 km	104日	312回		区域	②(1)	鹿児島交通㈱の加世田 ～伊作～鹿児島線等と伊 作バス停にて接続	③
	(有)内田タクシ- (有)湯の浦タクシー	(8) 日添・田之尻線		日添・田之尻線		往 km 復 km	104日	416回		区域	②(1)	鹿児島交通㈱の加世田 ～伊作～鹿児島線等と伊 作バス停にて接続	③
	(有)内田タクシ- (有)湯の浦タクシー	(9) 和田線		和田線		往 km 復 km	104日	416回		区域	②(1)	鹿児島交通㈱の加世田 ～伊作～鹿児島線等と伊 作バス停にて接続	③
	(有)内田タクシ- (有)湯の浦タクシー	(10) 藤元・野首線		藤元・野首線		往 km 復 km	105日	420回		区域	②(1)	鹿児島交通㈱の加世田 ～伊作～鹿児島線等と伊 作バス停にて接続	③

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

2021年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハ で該当 する要 件	補助対象地域間幹線 系統等と接続の確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
日置市	(有)内田タクシー (有)湯の浦タクシー	(11) 坊野・田尻線		坊野・田尻線		往 km 復 km	105日	420回		区域	②(1)	鹿児島交通(株)の加世田 ～伊作～鹿児島線等と伊 作バス停にて接続	③
	(有)吉村タクシー	(12) 日新線		日新線		往 km 復 km	157日	157回		区域	②(1)	鹿児島交通(株)の伊集院 高校～加世田～田ノ野～ 枕崎線等と日置バス停に て接続	③
	(有)吉村タクシー	(13) 日置線		日置線		往 km 復 km	156日	156回		区域	②(1)	鹿児島交通(株)の伊集院 高校～加世田～田ノ野～ 枕崎線等と日置バス停に て接続	③
	(有)吉村タクシー	(14) 吉利線		吉利線		往 km 復 km	157日	157回		区域	②(1)	鹿児島交通(株)の伊集院 高校～加世田～田ノ野～ 枕崎線等と日置バス停に て接続	③
	(有)吉村タクシー	(15) 扇尾線		扇尾線		往 km 復 km	156日	156回		区域	②(1)	鹿児島交通(株)の伊集院 高校～加世田～田ノ野～ 枕崎線等と日置バス停に て接続	③
	(有)吉村タクシー	(16) 住吉線		住吉線		往 km 復 km	157日	314回		区域	②(1)	鹿児島交通(株)の伊集院 高校～加世田～田ノ野～ 枕崎線等と日置バス停に て接続	③
	第一交通(株)	(17) 上野・皆田		上野・皆田線		往 km 復 km	156日	468回		区域	②(1)	鹿児島交通の鹿児島駅 ～伊集院・島平～川内営 業所線等と湯之元バス停 にて接続	③
	第一交通(株)	(18) 高山・上市来地区 (東市来地区)		高山・上市来線		往 km 復 km	105日	210回		区域	②(1)	鹿児島交通の鹿児島駅 ～伊集院・島平～川内営 業所線等と湯之元バス停 にて接続	③
	(有)吉村タクシー ひまわり交通(株) (有)伊集院タクシー	(19) 高山・上市来地区 (伊集院地区)		高山・上市来線		往 km 復 km	52日	156回		区域	②(1)	鹿児島交通(株)の鹿児島 ～犬迫～伊集院線等と 伊集院バス停にて接続	③

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	日置市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	47,153人
交通不便地域等	47,153人

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
47,153人	日置市全域	半島振興法

地域公共交通利便増進計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度
日置市地域公共交通計画	令和3年3月	令和4年度

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2))(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。

(2)添付書類

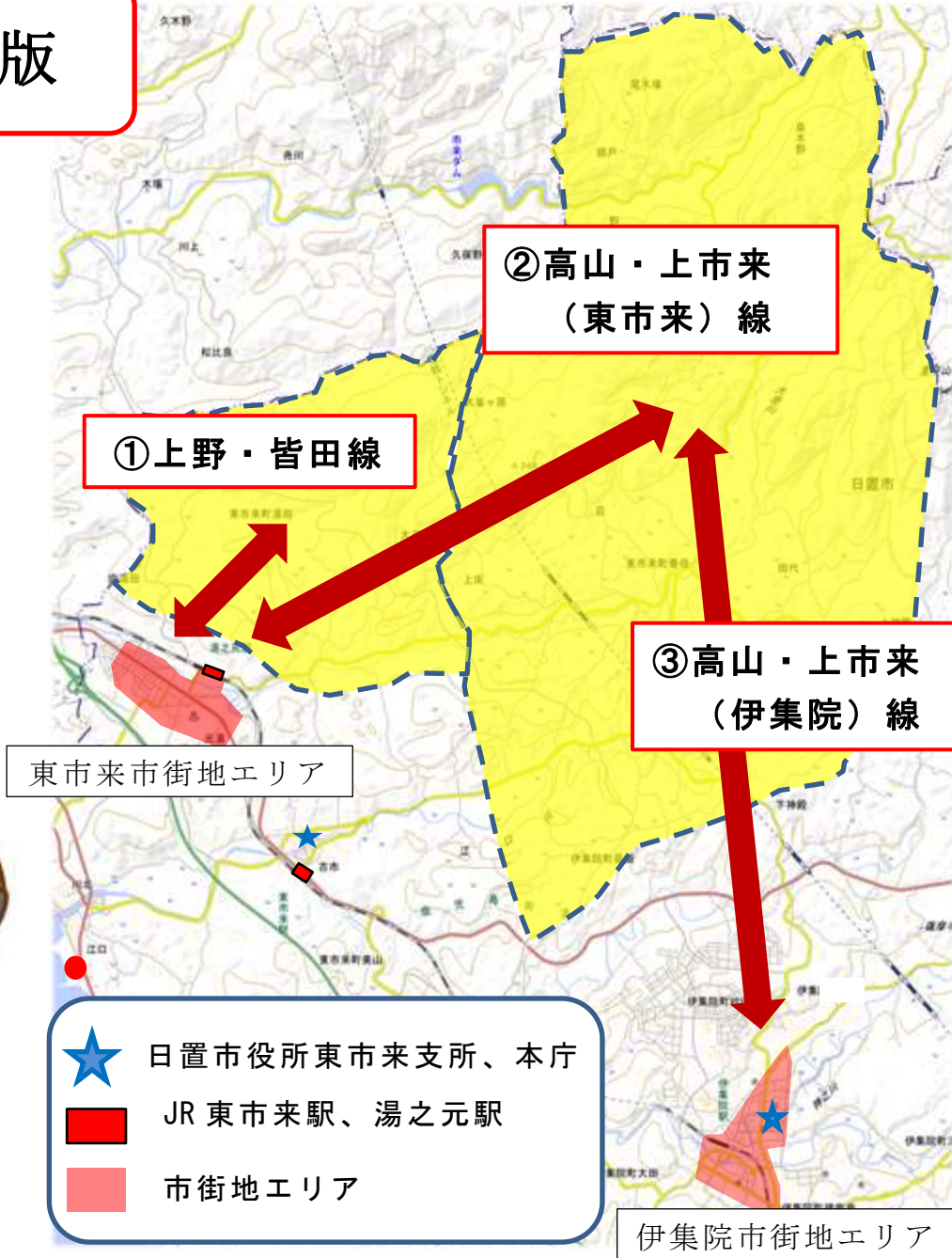
1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)



日置市乗合タクシー運行路線図 東市来地域版

令和3年度版

ご利用をおまち
しております!!



[東市来市街地方向]

路線名	運行曜日	担当タクシー
①上野・皆田線	火・木・土	第一交通 ☎ 0120-742441
②高山・上市来(東市来)線	水・金	TEL099-274-2441

[伊集院市街地方向] ※担当タクシー事業者は毎年順番が変わります。

路線名	運行曜日	4~7月担当タクシー	8~11月担当タクシー	12~3月担当タクシー
③高山・上市来(伊集院)線	火	伊集院タクシー ☎ 0120-112105 TEL 099-273-2105	吉村タクシー ☎ 0120-012171 TEL 099-273-2171	ひまわり交通 ☎ 0120-088122 TEL 099-272-2741

【お問い合わせ先】 日置市役所総務企画部地域づくり課 TEL099-248-9408

出発時間と予約時間

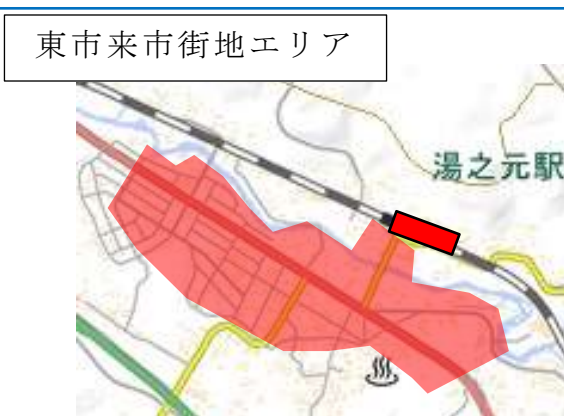
○利用を希望される方は、**事前に予約が必要**となります。
 ○複数での乗り合わせとなるため、予約状況に応じて送迎時間にズレが生じることもあります。
 余裕をもってご利用ください。

市街地行き(往路)		
便	出発時間	予約時間
1	午前 8:30~ 8:45	前日の午後 6時まで
2	午前 10:30~10:45	当日の午前 9時まで
3	午後 0:00~ 0:15	当日の午前 11時まで

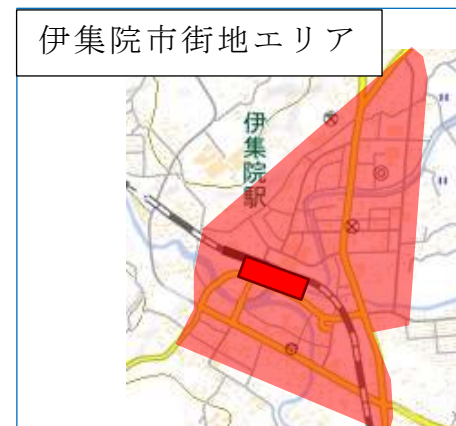
郊外地行き(復路)		
便	出発時間	予約時間
1	午前 11:30~11:45	当日の午前 10時まで
2	午後 2:30~ 2:45	当日の午後 1時まで
3	午後 4:00~ 4:15	当日の午後 3時まで

**1便ご利用につき
1人 300円**

※次のご利用者の場合、200円となります。
 ・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者
 保健福祉手帳持主者
 ・運転免許証自主返納証、運転経歴証明書
 提示者



施設名
 1 湯之元駅 2 エリア内医療機関
 3 エリア内商業施設 4 エリア内金融機関
 5 エリア内温泉施設 6 エリア内公共施設
 (エリア外乗降場所)
 7 東市来駅 8 日置市役所東市来支所
 9 JA東市来支所 10 江口蓬莱館
 ※予約の際に、どの施設で乗車するか
 正確にお伝えください。



施設名
 1 伊集院駅 2 エリア内医療機関
 3 エリア内商業施設 4 エリア内金融機関
 5 エリア内温泉施設 6 エリア内公共施設
 7 日置市役所本庁
 (エリア外乗降場所)
 8 ゆすいん
 ※予約の際に、どの施設で乗車するか
 正確にお伝えください。

日置市東市来支所地域振興課 TEL099-274-2112

令和3年度



日置市乗合タクシー運行路線図 伊集院地域版

[乗合タクシー運行業者連絡先]
(有)伊集院タクシー
 ☎0120-112105
 TEL099-273-2105

[乗合タクシー運行業者連絡先]
ひまわり交通(株)
 ☎0120-088122
 TEL099-272-2741

[乗合タクシー運行業者連絡先]
(有)吉村タクシー
 ☎0120-012171
 TEL099-273-2171

※4カ月ごとに交代で運行します。期間、タクシー会社を確認の上、ご利用ください。

路線名	運行日	4~7月担当タクシー	8~11月担当タクシー	12~3月担当タクシー
① 上神殿線	月・木	伊集院タクシー	吉村タクシー	ひまわり交通
② 中川・郡線	水・金	伊集院タクシー	吉村タクシー	ひまわり交通
③ 竹之山・土橋線	月・木	ひまわり交通	伊集院タクシー	吉村タクシー
④ 上・下方限線	水・金	ひまわり交通	伊集院タクシー	吉村タクシー
⑤ 恋之原線	月・木	吉村タクシー	ひまわり交通	伊集院タクシー
⑥ 久木野々線	水・金	吉村タクシー	ひまわり交通	伊集院タクシー



乗合タクシー出発時間と予約時間



- 利用を希望される方は、**事前に予約が必要**となります。
- 複数での乗り合わせとなるため、予約状況に応じて送迎時間にズレが生じることもあります。余裕をもってご利用ください。

市街地行き(往路)		
便	出発時間	予約時間
1	午前 8:30~8:45	前日の午後 6時まで
2	午前 10:30~10:45	当日の午前 9時まで
3	午後 0:00~0:15	当日の午前 11時まで

郊外地域行き(復路)		
便	出発時間	予約時間
1	午前 11:30~11:45	当日の午前 10時まで
2	午後 2:30~2:45	当日の午後 1時まで
3	午後 4:00~4:15	当日の午後 3時まで

**1回ご利用につき
1人300円**

※次のご利用者の場合、200円となります。
 ・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳提示者
 ・運転経歴証明書、運転免許自主返納書提示者
 ・小学生、中学生
 ※未就学児は無料。



施設名(表1)

- ① 伊集院駅
 - ② 銀天街商店
 - ③ グラード(タイヨー)伊集院店
 - ④ ニシムタ伊集院店
 - ⑤ 鹿児島銀行伊集院支店
 - ⑥ 伊集院郵便局
 - ⑦ 鹿児島信用金庫伊集院支店
 - ⑧ 鹿児島相互信用金庫伊集院支店
 - ⑨ 南日本銀行伊集院支店
 - ⑩ JAさつま日置伊集院支所
 - ⑪ 日置市役所
 - ⑫ ゆすいん
- 市街地エリア内及び周辺医療機関ほか

どなたでもご利用できます!!ご利用をおまちしております!!

【お問い合わせ先】

日置市総務企画部地域づくり課 TEL 099-248-9408 (直通)

令和3年度



日置市乗合タクシー運行路線図 日吉地域版

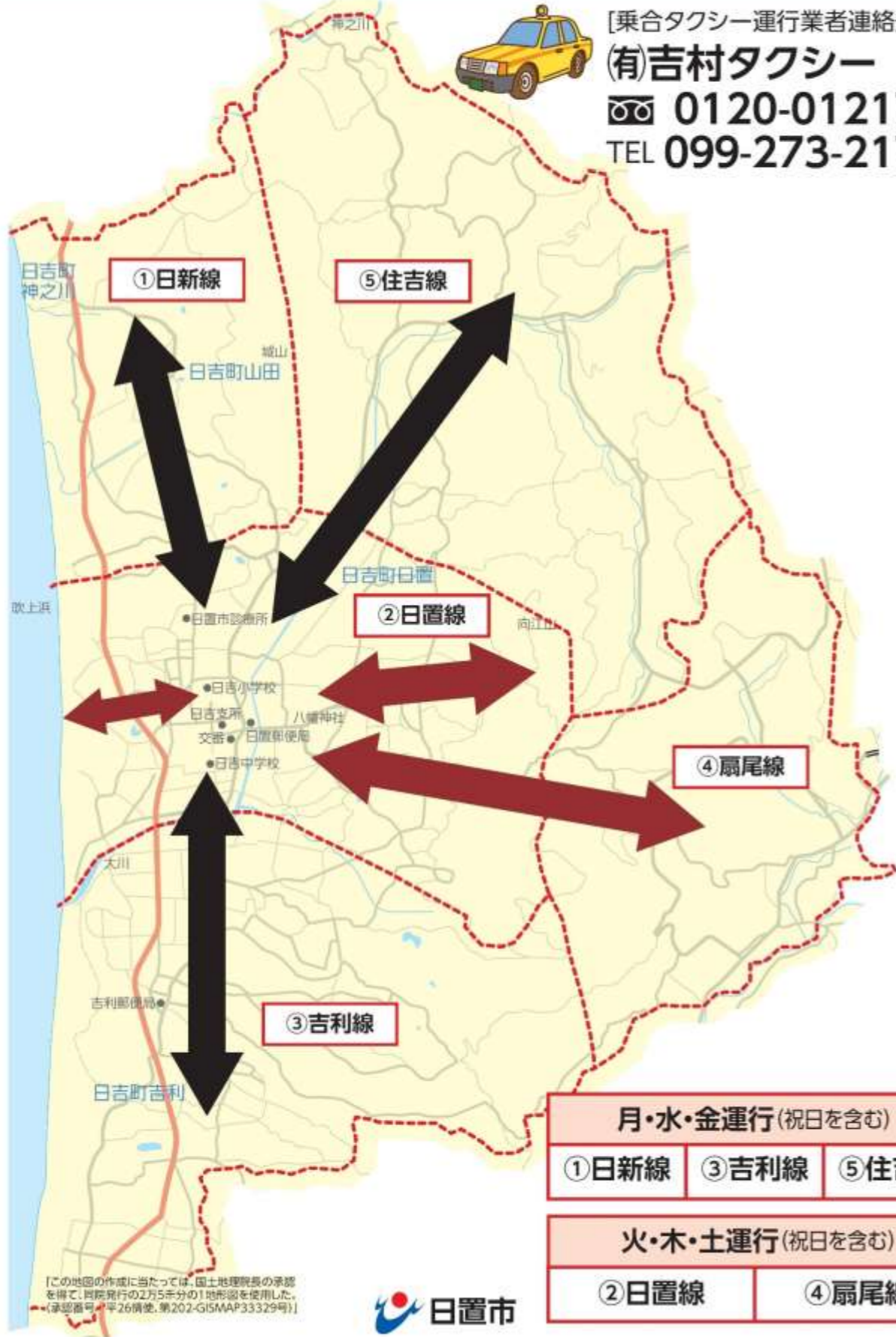


[乗合タクシー運行業者連絡先]

(有)吉村タクシー

☎ 0120-012171

TEL 099-273-2171



月・水・金運行(祝日を含む)

①日新線 ③吉利線 ⑤住吉線

火・木・土運行(祝日を含む)

②日置線 ④扇尾線

【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用した。(承認番号平26情発、第202-GISMAP33329号)】



日吉地域では、平成26年4月から「乗合タクシー」の運行を行っております。どなたでもご利用できます!!ご利用をおまちしております!!

出発時間と予約時間

- 利用を希望される方は、**事前に予約が必要**となります。
- 複数での乗り合わせとなるため、予約状況に応じて送迎時間にズレが生じることもあります。余裕をもってご利用ください。

市街地行き(往路)		
便	出発時間	予約時間
1	午前 8:30~8:45	前日の午後 6時まで
2	午前 10:30~10:45	当日の午前 9時まで
3	午後 0:30~0:45	当日の午前 11時まで

郊外地域行き(復路)		
便	出発時間	予約時間
1	午前 10:00~10:15	当日の午前 9時まで
2	午後 0:00~0:15	当日の午前 11時まで
3	午後 3:00~3:15	当日の午後 2時まで

1回ご利用につき
1人300円

※次のご利用者の場合、200円となります。
 ・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳提示者
 ・運転経歴証明書、運転免許自主返納書提示者
 ・小学生、中学生
 ※未就学児は無料。

日吉市街地エリア(図1)



施設名(表1)

- ① Aコープ日吉店
 - ② 日置郵便局
 - ③ JAさつま日置日吉支所
 - ④ 日置市役所日吉支所
 - ⑤ 日吉老人福祉センター
 - ⑥ 日置停留所
- エリア内及び周辺医療機関 ほか

[お問い合わせ先]

日置市総務企画部地域づくり課
TEL 099-248-9408(直通)

日置市日吉支所地域振興課
TEL 099-292-2112(直通)

令和3年度



日置市乗合タクシー運行路線図 吹上地域版

路線名	運行日	4月～9月 担当タクシー事業者	10月～3月 担当タクシー事業者
①平鹿倉・湯之元線 ②日添・田之尻線	月・木	内田タクシー	湯の浦タクシー
④藤元・野首線	火・金	湯の浦タクシー	内田タクシー
③和田線	月・木		
⑤坊野・田尻線	火・金		

[乗合タクシー運行業者連絡先]

(有)湯の浦タクシー
☎ 0120-493456
TEL 099-296-2088

[乗合タクシー運行業者連絡先]

(有)内田タクシー
☎ 0120-442300
TEL 099-296-2300

※半年ごとに交代で運行します。期間、タクシー会社を確認の上、ご利用ください。

- 乗合タクシー基本路線
- コミュニティバス①路線
- コミュニティバス②路線
- コミュニティバス③路線
- 日置市役所吹上支所



コミュニティバス運行関係

※祝日は運休

【運行日】

- ①永吉・小野線 (毎週月・木曜日)
- ②坊野・永吉線 (毎週火・金曜日)
- ③伊作・永吉線 (毎週水・土曜日)
- ④市街地循環線 (毎週月～土曜日)

【運賃】

乗車1回につき
150円
(未就学児は無料)

※次のご利用者の場合、80円となります。
・小学生、中学生
・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者
保健福祉手帳提示者
・運転免許自主返納書提示者(65歳以上)



出発時間と予約時間



- 利用を希望される方は、**事前に予約が必要**となります。
- 複数での乗り合わせとなるため、予約状況に応じて送迎時間にズレが生じることもあります。余裕をもってご利用ください。

市街地行き(往路)		
便	出発時間	予約時間
1	午前 8:30～8:45	前日の午後 6時まで
2	午前 10:30～10:45	当日の午前 9時まで
3	午後 0:00～0:15	当日の午前 11時まで

郊外地域行き(復路)		
便	出発時間	予約時間
1	午前 11:30～11:45	当日の午前 10時まで
2	午後 2:30～2:45	当日の午後 1時まで
3	午後 4:00～4:15	当日の午後 3時まで

**1回ご利用につき
1人300円**

※次のご利用者の場合、200円となります。
・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳提示者
・運転経歴証明書、運転免許自主返納書提示者
・小学生、中学生
※未就学児は無料。



施設名(表1)

- ①タイハイ吹上店
 - ②Aコープ伊作店
 - ③鹿児島銀行吹上支店
 - ④鹿児島相互信用金庫吹上支店
 - ⑤南日本銀行吹上支店
 - ⑥JAさつま日置吹上支所
 - ⑦吹上郵便局
 - ⑧日置市役所吹上支所
 - ⑨吹上温泉
 - ⑩旧伊作駅停留所
 - ⑪ゆーぷる吹上
- エリア内及び周辺医療機関 ほか

どなたでもご利用できます!!ご利用をおまちしております!!

[お問い合わせ先]

日置市総務企画部地域づくり課

TEL 099-248-9408(直通)

日置市吹上支所地域振興課

TEL 099-296-2112(直通)

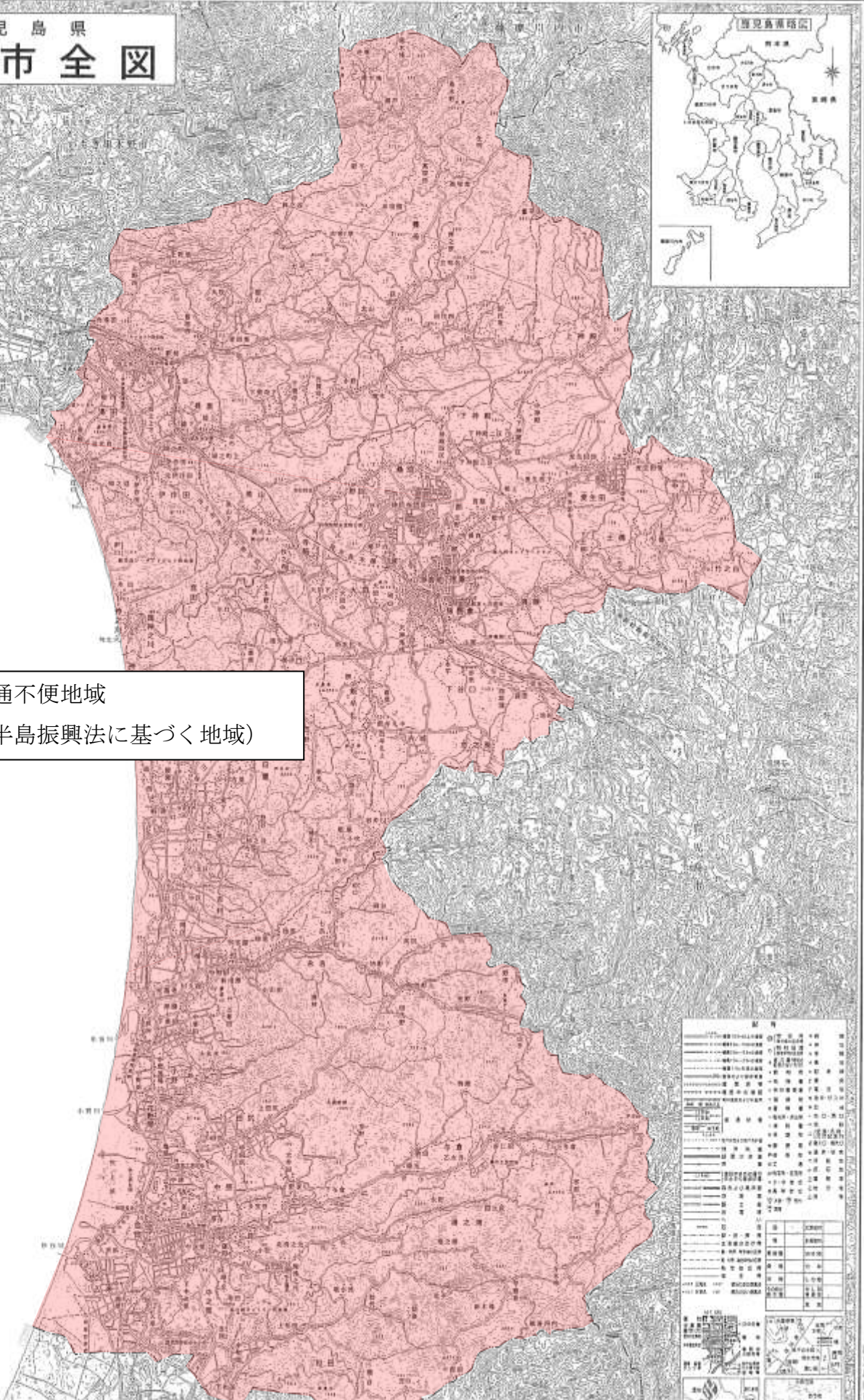


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、国院発行の2万5千分の1地形図を使用した。(承認番号 平26補後、第202-GISMAP33329号)

鹿児島県
日置市全図



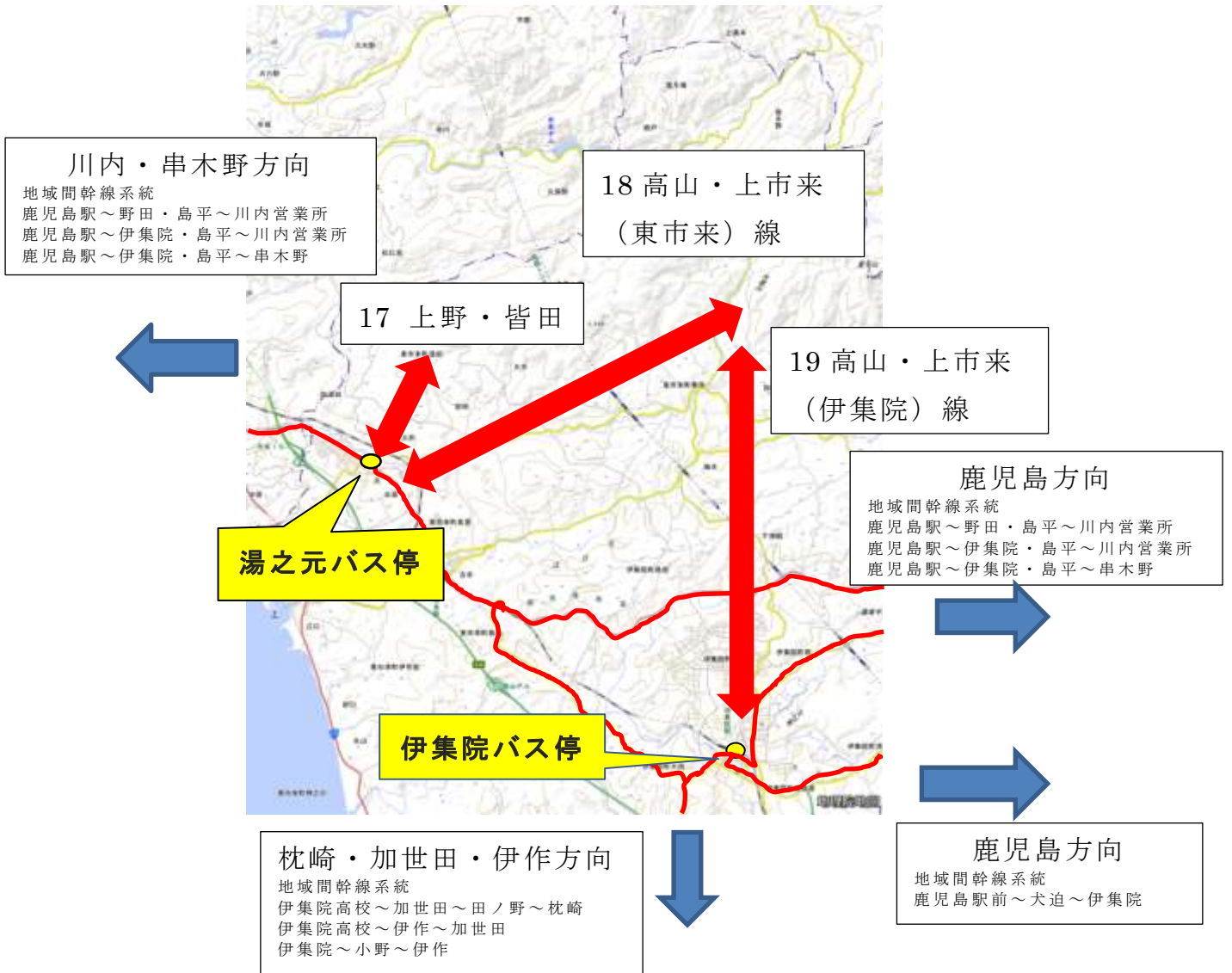
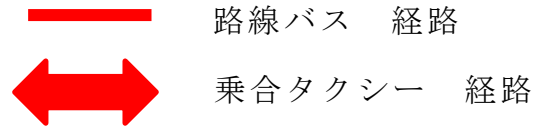
交通不便地域
(半島振興法に基づく地域)



国道路	市道	河川	海岸線
市界	町界	森林	公園
鉄道	電線	山頂	標高
...

鹿児島県
日置市

補助系統 17～19 乗合タクシー



湯之元バス停及び伊集院バス停で接続
接続時刻等は別紙のとおり

補助系統番号1～6乗合タクシー

路線バス 経路

乗合タクシー 経路



伊集院バス停で接続

接続時刻等は別紙のとおり

補助系統番号 12~16 乗合タクシー

路線バス 経路

乗合タクシー 経路

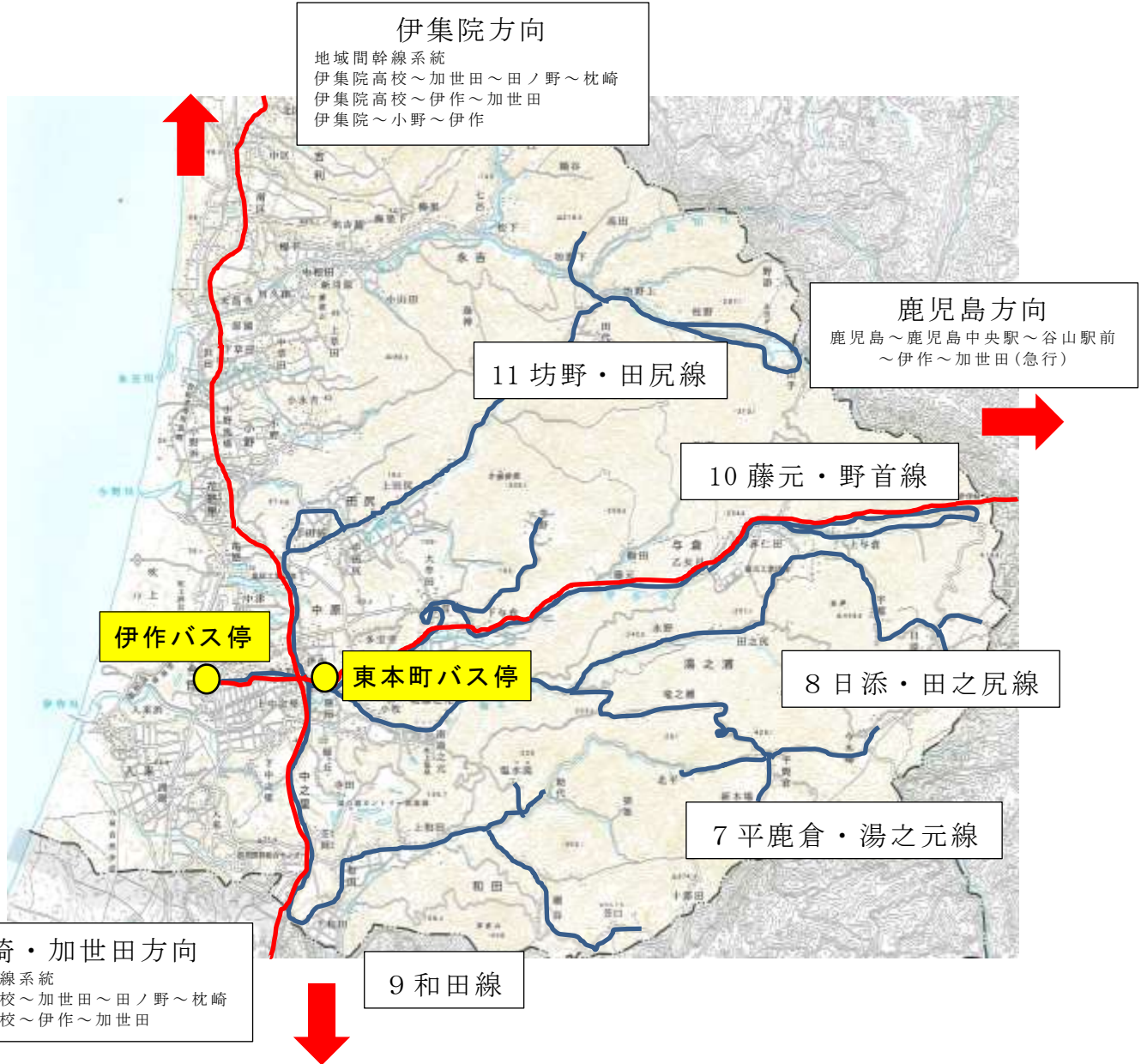


日置バス停で接続

接続時刻等は別紙のとおり

補助系統番号7～11乗合タクシー

路線バス 経路
乗合タクシー 経路



伊作バス停及び東本町バス停で接続

接続時刻等は別紙のとおり

伊集院地域路線バス接続表(接続:伊集院バス停)

表1補足資料

	路線区分	1回あたり 走行距離 (平均)	出発時間 最終予測	接続地点 までの 所要時間 見込み	接続の為 の目安	補助対象地域間幹線系統等									
						鹿児島交通株									
						鹿児島駅前～犬迫～伊集院		伊集院高校～加世田～田ノ野～枕崎 伊集院高校～伊作～加世田		伊集院～小野～伊作		鹿児島駅～伊集院・島平～川内営業所 鹿児島駅～伊集院・島平～串木野		鹿児島駅～伊集院・島平～川内営業所 鹿児島駅～伊集院・島平～串木野	
8:30 ～8:45 郊外地 発 「1便目」	①上神殿線	10km	8時50分	0時間15分	9時05分	鹿児島方面行	9時10分	加世田方面行	9時49分	伊作方面行	11時05分	鹿児島方面行	9時20分	串木野方面行	9時53分
	②中川・郡線	7km	8時50分	0時間15分	9時05分	鹿児島方面行	9時10分	加世田方面行	9時49分	伊作方面行	11時05分	鹿児島方面行	9時20分	串木野方面行	9時53分
	③竹之山・土橋線	11km	8時50分	0時間15分	9時05分	鹿児島方面行	9時10分	加世田方面行	9時49分	伊作方面行	11時05分	鹿児島方面行	9時20分	串木野方面行	9時53分
	④上・下方限線	7km	8時50分	0時間15分	9時05分	鹿児島方面行	9時10分	加世田方面行	9時49分	伊作方面行	11時05分	鹿児島方面行	9時20分	串木野方面行	9時53分
	⑤恋之原線	10km	8時50分	0時間15分	9時05分	鹿児島方面行	9時10分	加世田方面行	9時49分	伊作方面行	11時05分	鹿児島方面行	9時20分	串木野方面行	9時53分
	⑥久木野々線	7km	8時50分	0時間15分	9時05分	鹿児島方面行	9時10分	加世田方面行	9時49分	伊作方面行	11時05分	鹿児島方面行	9時20分	串木野方面行	9時53分
10:30 ～10:45 郊外地 発 「2便目」	①上神殿線	10km	10時50分	0時間15分	11時05分	鹿児島方面行	11時30分	加世田方面行	13時04分	伊作方面行	11時05分	鹿児島方面行	11時46分	川内方面行	11時53分
	②中川・郡線	7km	10時50分	0時間15分	11時05分	鹿児島方面行	11時30分	加世田方面行	13時04分	伊作方面行	11時05分	鹿児島方面行	11時46分	川内方面行	11時53分
	③竹之山・土橋線	11km	10時50分	0時間15分	11時05分	鹿児島方面行	11時30分	加世田方面行	13時04分	伊作方面行	11時05分	鹿児島方面行	11時46分	川内方面行	11時53分
	④上・下方限線	7km	10時50分	0時間15分	11時05分	鹿児島方面行	11時30分	加世田方面行	13時04分	伊作方面行	11時05分	鹿児島方面行	11時46分	川内方面行	11時53分
	⑤恋之原線	10km	10時50分	0時間15分	11時05分	鹿児島方面行	11時30分	加世田方面行	13時04分	伊作方面行	11時05分	鹿児島方面行	11時46分	川内方面行	11時53分
	⑥久木野々線	7km	10時50分	0時間15分	11時05分	鹿児島方面行	11時30分	加世田方面行	13時04分	伊作方面行	11時05分	鹿児島方面行	11時46分	川内方面行	11時53分
12:00 ～12:15 郊外地 発 「3便目」	①上神殿線	10km	12時20分	0時間15分	12時35分	鹿児島方面行	14時00分	加世田方面行	13時14分	伊作方面行	14時10分	鹿児島方面行	14時50分	串木野方面行	13時23分
	②中川・郡線	7km	12時20分	0時間15分	12時35分	鹿児島方面行	14時00分	加世田方面行	13時14分	伊作方面行	14時10分	鹿児島方面行	14時50分	串木野方面行	13時23分
	③竹之山・土橋線	11km	12時20分	0時間15分	12時35分	鹿児島方面行	14時00分	加世田方面行	13時14分	伊作方面行	14時10分	鹿児島方面行	14時50分	串木野方面行	13時23分
	④上・下方限線	7km	12時20分	0時間15分	12時35分	鹿児島方面行	14時00分	加世田方面行	13時14分	伊作方面行	14時10分	鹿児島方面行	14時50分	串木野方面行	13時23分
	⑤恋之原線	10km	12時20分	0時間15分	12時35分	鹿児島方面行	14時00分	加世田方面行	13時14分	伊作方面行	14時10分	鹿児島方面行	14時50分	串木野方面行	13時23分
	⑥久木野々線	7km	12時20分	0時間15分	12時35分	鹿児島方面行	14時00分	加世田方面行	13時14分	伊作方面行	14時10分	鹿児島方面行	14時50分	串木野方面行	13時23分
11:30 ～11:45 市街地 発 「1便目」	①上神殿線	10km	11時50分	0時間15分	12時05分	伊集院着	10時44分	伊集院着	10時53分	伊集院着	10時23分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	10時23分
	②中川・郡線	7km	11時50分	0時間15分	12時05分	伊集院着	10時44分	伊集院着	10時53分	伊集院着	10時23分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	10時23分
	③竹之山・土橋線	11km	11時50分	0時間15分	12時05分	伊集院着	10時44分	伊集院着	10時53分	伊集院着	10時23分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	10時23分
	④上・下方限線	7km	11時50分	0時間15分	12時05分	伊集院着	10時44分	伊集院着	10時53分	伊集院着	10時23分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	10時23分
	⑤恋之原線	10km	11時50分	0時間15分	12時05分	伊集院着	10時44分	伊集院着	10時53分	伊集院着	10時23分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	10時23分
	⑥久木野々線	7km	11時50分	0時間15分	12時05分	伊集院着	10時44分	伊集院着	10時53分	伊集院着	10時23分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	10時23分
14:30 ～14:45 市街地 発 「2便目」	①上神殿線	10km	14時50分	0時間15分	15時05分	伊集院着	12時44分	伊集院着	13時15分	伊集院着	12時38分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	13時53分
	②中川・郡線	7km	14時50分	0時間15分	15時05分	伊集院着	12時44分	伊集院着	13時15分	伊集院着	12時38分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	13時53分
	③竹之山・土橋線	11km	14時50分	0時間15分	15時05分	伊集院着	12時44分	伊集院着	13時15分	伊集院着	12時38分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	13時53分
	④上・下方限線	7km	14時50分	0時間15分	15時05分	伊集院着	12時44分	伊集院着	13時15分	伊集院着	12時38分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	13時53分
	⑤恋之原線	10km	14時50分	0時間15分	15時05分	伊集院着	12時44分	伊集院着	13時15分	伊集院着	12時38分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	13時53分
	⑥久木野々線	7km	14時50分	0時間15分	15時05分	伊集院着	12時44分	伊集院着	13時15分	伊集院着	12時38分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	13時53分
16:00 ～16:15 市街地 発 「3便目」	①上神殿線	10km	16時20分	0時間15分	16時35分	伊集院着	15時14分	伊集院着	15時28分	伊集院着	16時03分	川内方面～ 伊集院着	15時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	15時23分
	②中川・郡線	7km	16時20分	0時間15分	16時35分	伊集院着	15時14分	伊集院着	15時28分	伊集院着	16時03分	川内方面～ 伊集院着	15時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	15時23分
	③竹之山・土橋線	11km	16時20分	0時間15分	16時35分	伊集院着	15時14分	伊集院着	15時28分	伊集院着	16時03分	川内方面～ 伊集院着	15時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	15時23分
	④上・下方限線	7km	16時20分	0時間15分	16時35分	伊集院着	15時14分	伊集院着	15時28分	伊集院着	16時03分	川内方面～ 伊集院着	15時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	15時23分
	⑤恋之原線	10km	16時20分	0時間15分	16時35分	伊集院着	15時14分	伊集院着	15時28分	伊集院着	16時03分	川内方面～ 伊集院着	15時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	15時23分
	⑥久木野々線	7km	16時20分	0時間15分	16時35分	伊集院着	15時14分	伊集院着	15時28分	伊集院着	16時03分	川内方面～ 伊集院着	15時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	15時23分

吹上地域路線バス接続表(接続:伊作バス停)

表1補足資料

	路線区分	1回あたり 走行距離 (平均)	出発時間 最終予測	接続地点 までの 所要時間 見込み	接続の為 の目安	補助対象地域間幹線系統等							
						鹿児島交通株							
						鹿児島～鹿児島中央～谷山駅前～伊作～加世田		伊集院高校～加世田～田ノ野～枕崎 伊集院高校～伊作～加世田 (なんてつ)		伊集院高校～加世田～田ノ野～枕崎 伊集院高校～伊作～加世田 (なんてつ)		伊集院～小野～伊作	
8:30 ～8:45 郊外地 発 「1便目」	⑦平鹿倉・湯之元線	11km	8時50分	0時間15分	9時05分	鹿児島方面行	10時04分	加世田方面行	10時26分	伊集院方面行	10時16分	伊集院方面行	9時40分
	⑧日添・田之尻線	14km	8時50分	0時間15分	9時05分	鹿児島方面行	10時04分	加世田方面行	10時26分	伊集院方面行	10時16分	伊集院方面行	9時40分
	⑨和田線	12km	8時50分	0時間15分	9時05分	鹿児島方面行	10時04分	加世田方面行	10時26分	伊集院方面行	10時16分	伊集院方面行	9時40分
	⑩藤元・野首線	15km	8時50分	0時間15分	9時05分	鹿児島方面行	10時04分	加世田方面行	10時26分	伊集院方面行	10時16分	伊集院方面行	9時40分
	⑪坊野・田尻線	12km	8時50分	0時間15分	9時05分	鹿児島方面行	10時04分	加世田方面行	10時26分	伊集院方面行	10時16分	伊集院方面行	9時40分
10:30 ～10:45 郊外地 発 「2便目」	⑦平鹿倉・湯之元線	11km	10時50分	0時間15分	11時05分	鹿児島方面行	11時34分	加世田方面行	11時32分	伊集院方面行	11時34分	伊集院方面行	15時20分
	⑧日添・田之尻線	14km	10時50分	0時間15分	11時05分	鹿児島方面行	11時34分	加世田方面行	11時32分	伊集院方面行	11時34分	伊集院方面行	15時20分
	⑨和田線	12km	10時50分	0時間15分	11時05分	鹿児島方面行	11時34分	加世田方面行	11時32分	伊集院方面行	11時34分	伊集院方面行	15時20分
	⑩藤元・野首線	15km	10時50分	0時間15分	11時05分	鹿児島方面行	11時34分	加世田方面行	11時32分	伊集院方面行	11時34分	伊集院方面行	15時20分
	⑪坊野・田尻線	12km	10時50分	0時間15分	11時05分	鹿児島方面行	11時34分	加世田方面行	11時32分	伊集院方面行	11時34分	伊集院方面行	15時20分
12:00 ～12:15 郊外地 発 「3便目」	⑦平鹿倉・湯之元線	11km	12時20分	0時間15分	12時35分	鹿児島方面行	13時04分	加世田方面行	13時41分	伊集院方面行	12時53分	伊集院方面行	15時20分
	⑧日添・田之尻線	14km	12時20分	0時間15分	12時35分	鹿児島方面行	13時04分	加世田方面行	13時41分	伊集院方面行	12時53分	伊集院方面行	15時20分
	⑨和田線	12km	12時20分	0時間15分	12時35分	鹿児島方面行	13時04分	加世田方面行	13時41分	伊集院方面行	12時53分	伊集院方面行	15時20分
	⑩藤元・野首線	15km	12時20分	0時間15分	12時35分	鹿児島方面行	13時04分	加世田方面行	13時41分	伊集院方面行	12時53分	伊集院方面行	15時20分
	⑪坊野・田尻線	12km	12時20分	0時間15分	12時35分	鹿児島方面行	13時04分	加世田方面行	13時41分	伊集院方面行	12時53分	伊集院方面行	15時20分
11:30 ～11:45 市街地 発 「1便目」	⑦平鹿倉・湯之元線	11km	11時50分	0時間15分	12時05分	伊作着	10時02分	加世田方面～伊作着	11時34分	伊集院方面～伊作着	11時37分	伊作着	9時33分
	⑧日添・田之尻線	14km	11時50分	0時間15分	12時05分	伊作着	10時02分	加世田方面～伊作着	11時34分	伊集院方面～伊作着	11時37分	伊作着	9時33分
	⑨和田線	12km	11時50分	0時間15分	12時05分	伊作着	10時02分	加世田方面～伊作着	11時34分	伊集院方面～伊作着	11時37分	伊作着	9時33分
	⑩藤元・野首線	15km	11時50分	0時間15分	12時05分	伊作着	10時02分	加世田方面～伊作着	11時34分	伊集院方面～伊作着	11時37分	伊作着	9時33分
	⑪坊野・田尻線	12km	11時50分	0時間15分	12時05分	伊作着	10時02分	加世田方面～伊作着	11時34分	伊集院方面～伊作着	11時37分	伊作着	9時33分
14:30 ～14:45 市街地 発 「2便目」	⑦平鹿倉・湯之元線	11km	14時50分	0時間15分	15時05分	伊作着	13時02分	加世田方面～伊作着	14時34分	伊集院方面～伊作着	13時52分	伊作着	11時48分
	⑧日添・田之尻線	14km	14時50分	0時間15分	15時05分	伊作着	13時02分	加世田方面～伊作着	14時34分	伊集院方面～伊作着	13時52分	伊作着	11時48分
	⑨和田線	12km	14時50分	0時間15分	15時05分	伊作着	13時02分	加世田方面～伊作着	14時34分	伊集院方面～伊作着	13時52分	伊作着	11時48分
	⑩藤元・野首線	15km	14時50分	0時間15分	15時05分	伊作着	13時02分	加世田方面～伊作着	14時34分	伊集院方面～伊作着	13時52分	伊作着	11時48分
	⑪坊野・田尻線	12km	14時50分	0時間15分	15時05分	伊作着	13時02分	加世田方面～伊作着	14時34分	伊集院方面～伊作着	13時52分	伊作着	11時48分
16:00 ～16:15 市街地 発 「3便目」	⑦平鹿倉・湯之元線	11km	16時20分	0時間15分	16時35分	伊作着	15時32分	加世田方面～伊作着	16時18分	伊集院方面～伊作着	15時37分	伊作着	14時53分
	⑧日添・田之尻線	14km	16時20分	0時間15分	16時35分	伊作着	15時32分	加世田方面～伊作着	16時18分	伊集院方面～伊作着	15時37分	伊作着	14時53分
	⑨和田線	12km	16時20分	0時間15分	16時35分	伊作着	15時32分	加世田方面～伊作着	16時18分	伊集院方面～伊作着	15時37分	伊作着	14時53分
	⑩藤元・野首線	15km	16時20分	0時間15分	16時35分	伊作着	15時32分	加世田方面～伊作着	16時18分	伊集院方面～伊作着	15時37分	伊作着	14時53分
	⑪坊野・田尻線	12km	16時20分	0時間15分	16時35分	伊作着	15時32分	加世田方面～伊作着	16時18分	伊集院方面～伊作着	15時37分	伊作着	14時53分

日吉地域路線バス接続表(接続:日置バス停)

表1補足資料

	路線区分	1回あたり 走行距離 (平均)	出発時間 最終予測	接続地点 までの 所要時間 見込み	接続の為 の目安	補助対象地域間幹線系統等					
						鹿児島交通㈱					
						伊集院高校～加世田～田ノ野～枕崎 伊集院高校～伊作～加世田 (なんてつ)		伊集院高校～加世田～田ノ野～枕崎 伊集院高校～伊作～加世田 (なんてつ)		伊集院～小野～伊作	
8:30 ～8:45 郊外地 発 「1便目」	⑫日新線	11km	8時50分	0時間15分	9時05分	加世田方面行	10時08分	伊集院方面行	10時34分	伊集院方面行	9時54分
	⑬日置線	14km	8時50分	0時間15分	9時05分	加世田方面行	10時08分	伊集院方面行	10時34分	伊集院方面行	9時54分
	⑭吉利線	12km	8時50分	0時間15分	9時05分	加世田方面行	10時08分	伊集院方面行	10時34分	伊集院方面行	9時54分
	⑮扇尾線	15km	8時50分	0時間15分	9時05分	加世田方面行	10時08分	伊集院方面行	10時34分	伊集院方面行	9時54分
	⑯住吉線	12km	8時50分	0時間15分	9時05分	加世田方面行	10時08分	伊集院方面行	10時34分	伊集院方面行	9時54分
10:30 ～10:45 郊外地 発 「2便目」	⑫日新線	11km	10時50分	0時間15分	11時05分	加世田方面行	11時14分	伊集院方面行	11時52分	伊集院方面行	15時34分
	⑬日置線	14km	10時50分	0時間15分	11時05分	加世田方面行	11時14分	伊集院方面行	11時52分	伊集院方面行	15時34分
	⑭吉利線	12km	10時50分	0時間15分	11時05分	加世田方面行	11時14分	伊集院方面行	11時52分	伊集院方面行	15時34分
	⑮扇尾線	15km	10時50分	0時間15分	11時05分	加世田方面行	11時14分	伊集院方面行	11時52分	伊集院方面行	15時34分
	⑯住吉線	12km	10時50分	0時間15分	11時05分	加世田方面行	11時14分	伊集院方面行	11時52分	伊集院方面行	15時34分
12:30 ～12:45 郊外地 発 「3便目」	⑫日新線	11km	12時50分	0時間15分	13時05分	加世田方面行	13時23分	伊集院方面行	13時11分	伊集院方面行	15時34分
	⑬日置線	14km	12時50分	0時間15分	13時05分	加世田方面行	13時23分	伊集院方面行	13時11分	伊集院方面行	15時34分
	⑭吉利線	12km	12時50分	0時間15分	13時05分	加世田方面行	13時23分	伊集院方面行	13時11分	伊集院方面行	15時34分
	⑮扇尾線	15km	12時50分	0時間15分	13時05分	加世田方面行	13時23分	伊集院方面行	13時11分	伊集院方面行	15時34分
	⑯住吉線	12km	12時50分	0時間15分	13時05分	加世田方面行	13時23分	伊集院方面行	13時11分	伊集院方面行	15時34分
10:00 ～10:15 市街地 発 「1便目」	⑫日新線	11km	10時20分	0時間15分	10時35分	加世田方面～ 日置着	7時49分	伊集院方面～ 日置着	10時08分	日置着	8時58分
	⑬日置線	14km	10時20分	0時間15分	10時35分	加世田方面～ 日置着	7時49分	伊集院方面～ 日置着	10時08分	日置着	8時58分
	⑭吉利線	12km	10時20分	0時間15分	10時35分	加世田方面～ 日置着	7時49分	伊集院方面～ 日置着	10時08分	日置着	8時58分
	⑮扇尾線	15km	10時20分	0時間15分	10時35分	加世田方面～ 日置着	7時49分	伊集院方面～ 日置着	10時08分	日置着	8時58分
	⑯住吉線	12km	10時20分	0時間15分	10時35分	加世田方面～ 日置着	7時49分	伊集院方面～ 日置着	10時08分	日置着	8時58分
12:00 ～12:15 市街地 発 「2便目」	⑫日新線	11km	12時20分	0時間15分	12時35分	加世田方面～ 日置着	10時34分	伊集院方面～ 日置着	11時14分	日置着	8時58分
	⑬日置線	14km	12時20分	0時間15分	12時35分	加世田方面～ 日置着	10時34分	伊集院方面～ 日置着	11時14分	日置着	8時58分
	⑭吉利線	12km	12時20分	0時間15分	12時35分	加世田方面～ 日置着	10時34分	伊集院方面～ 日置着	11時14分	日置着	8時58分
	⑮扇尾線	15km	12時20分	0時間15分	12時35分	加世田方面～ 日置着	10時34分	伊集院方面～ 日置着	11時14分	日置着	8時58分
	⑯住吉線	12km	12時20分	0時間15分	12時35分	加世田方面～ 日置着	10時34分	伊集院方面～ 日置着	11時14分	日置着	8時58分
15:00 ～15:15 市街地 発 「3便目」	⑫日新線	11km	15時20分	0時間15分	15時35分	加世田方面～ 日置着	15時09分	伊集院方面～ 日置着	15時14分	日置着	14時28分
	⑬日置線	14km	15時20分	0時間15分	15時35分	加世田方面～ 日置着	15時09分	伊集院方面～ 日置着	15時14分	日置着	14時28分
	⑭吉利線	12km	15時20分	0時間15分	15時35分	加世田方面～ 日置着	15時09分	伊集院方面～ 日置着	15時14分	日置着	14時28分
	⑮扇尾線	15km	15時20分	0時間15分	15時35分	加世田方面～ 日置着	15時09分	伊集院方面～ 日置着	15時14分	日置着	14時28分
	⑯住吉線	12km	15時20分	0時間15分	15時35分	加世田方面～ 日置着	15時09分	伊集院方面～ 日置着	15時14分	日置着	14時28分

東市来地域路線バス接続表(接続:湯之元バス停)

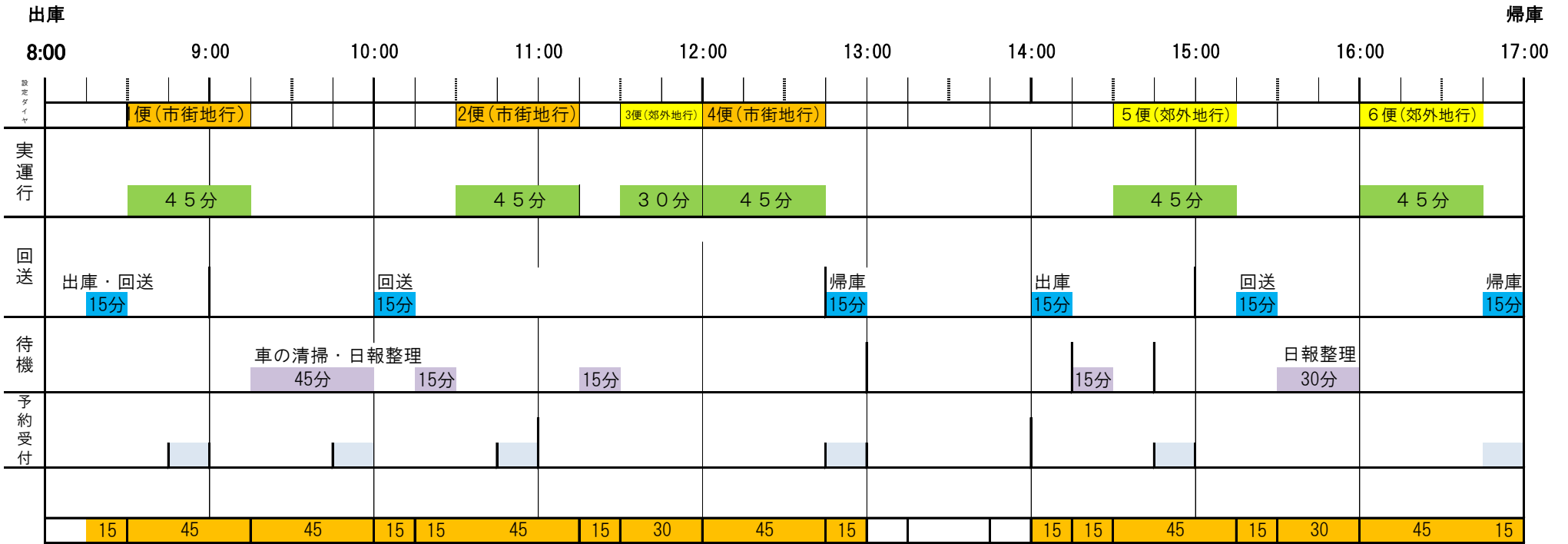
表1補足資料

	路線区分	1回あたり 走行距離 (平均)	出発時間 最終予測	接続地点 までの 所要時間 見込み	接続の為 の目安	補助対象地域間幹線系統等			
						鹿児島交通係			
						鹿児島駅～野田・島平～川内営業所 鹿児島駅～伊集院・島平～川内営業所 鹿児島駅～伊集院・島平～串木野		鹿児島駅～野田・島平～川内営業所 鹿児島駅～伊集院・島平～川内営業所 鹿児島駅～伊集院・島平～串木野	
8:30 ～8:45 郊外地発 「1便目」	①⑦上野・皆田線	10km	8時50分	0時間15分	9時05分	鹿児島方面行	9時30分	川内方面行	9時28分
	①⑧高山・上市来(東市来)線	17km	8時50分	0時間25分	9時15分	鹿児島方面行	9時30分	川内方面行	9時28分
10:30 ～10:45 郊外地発 「2便目」	①⑦上野・皆田線	10km	10時50分	0時間15分	11時05分	鹿児島方面行	11時26分	川内方面行	12時13分
	①⑧高山・上市来(東市来)線	17km	10時50分	0時間25分	11時15分	鹿児島方面行	11時26分	川内方面行	12時13分
12:00 ～12:15 郊外地発 「3便目」	①⑦上野・皆田線	10km	12時20分	0時間15分	12時35分	鹿児島方面行	13時00分	串木野方面行	13時43分
	①⑧高山・上市来(東市来)線	17km	12時20分	0時間25分	12時45分	鹿児島方面行	13時00分	串木野方面行	13時43分
11:30 ～11:45 市街地発 「1便目」	①⑦上野・皆田線	10km	11時50分	0時間15分	12時05分	川内方面～ 湯之元着	11時26分	鹿児島方面～ 湯之元着	10時38分
	①⑧高山・上市来(東市来)線	17km	11時50分	0時間25分	12時15分	川内方面～ 湯之元着	11時26分	鹿児島方面～ 湯之元着	10時38分
14:30 ～14:45 市街地発 「2便目」	①⑦上野・皆田線	10km	14時50分	0時間15分	15時05分	川内方面～ 湯之元着	14時30分	鹿児島方面～ 湯之元着	14時28分
	①⑧高山・上市来(東市来)線	17km	14時50分	0時間25分	15時15分	川内方面～ 湯之元着	14時30分	鹿児島方面～ 湯之元着	14時28分
16:00 ～16:15 市街地発 「3便目」	①⑦上野・皆田線	10km	16時20分	0時間15分	16時35分	川内方面～ 湯之元着	15時26分	鹿児島方面～ 湯之元着	15時43分
	①⑧高山・上市来(東市来)線	17km	16時20分	0時間25分	16時45分	川内方面～ 湯之元着	15時26分	鹿児島方面～ 湯之元着	15時43分

東市来地域路線バス接続表(接続:伊集院バス停)

	路線区分	1回あたり 走行距離 (平均)	出発時間 最終予測	接続地点 までの 所要時間 見込み	接続の為 の目安	補助対象地域間幹線系統等							
						鹿児島交通係							
						鹿児島駅前～犬迫～伊集院		伊集院高校～加世田～田ノ野～枕崎 伊集院高校～伊作～加世田 伊集院～小野～伊作		鹿児島駅～伊集院・島平～川内営業所 鹿児島駅～伊集院・島平～串木野		鹿児島駅～伊集院・島平～川内営業所 鹿児島駅～伊集院・島平～串木野	
8:30 ～8:45 郊外地発 「1便目」	①⑨高山・上市来(伊集院)線	17km	8時50分	0時間25分	9時15分	鹿児島方面行	11時30分	伊作・加世田方面行	9時49分	鹿児島方面行	9時20分	串木野方面行	9時53分
10:30 ～10:45 郊外地発 「2便目」	①⑨高山・上市来(伊集院)線	17km	10時50分	0時間25分	11時15分	鹿児島方面行	11時30分	伊作・加世田方面行	13時04分	鹿児島方面行	11時46分	川内方面行	11時53分
12:00 ～12:15 郊外地発 「3便目」	①⑨高山・上市来(伊集院)線	17km	12時20分	0時間25分	12時45分	鹿児島方面行	14時00分	伊作・加世田方面行	13時04分	鹿児島方面行	14時50分	川内方面行	13時23分
11:30 ～11:45 市街地発 「1便目」	①⑨高山・上市来(伊集院)線	17km	11時50分	0時間25分	12時15分	伊集院着	10時44分	伊集院着	10時53分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	10時23分
14:30 ～14:45 市街地発 「2便目」	①⑨高山・上市来(伊集院)線	17km	14時50分	0時間25分	15時15分	伊集院着	12時44分	伊集院着	13時15分	川内方面～ 伊集院着	11時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	13時53分
16:00 ～16:15 市街地発 「3便目」	①⑨高山・上市来(伊集院)線	17km	16時20分	0時間25分	16時45分	伊集院着	15時14分	伊集院着	16時03分	川内方面～ 伊集院着	15時46分	鹿児島方面～ 伊集院着	15時19分

伊集院・吹上・東市来地域乗合タクシー運行時間

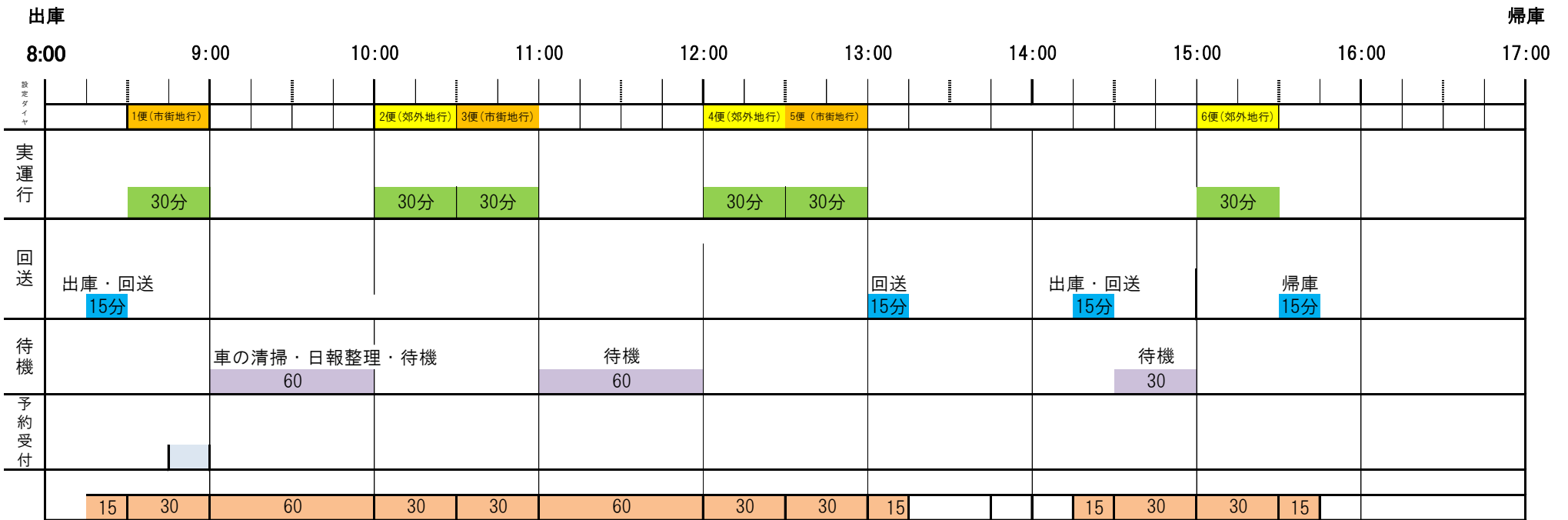


1日当たりのサービス提供時間（着色部分）

サービス時間

	実運行	回送	待機	合計
1便目	0.75	0.25	0.75	1.75
2便目	0.75	0.25	0.25	1.25
3便目	0.5	0	0.25	0.75
4便目	0.75	0.25	0	1
5便目	0.75	0.25	0.25	1.25
6便目	0.75	0.5	0.5	1.75
合計	4.25	1.5	2	7.75
1回あたりのサービス時間				1.3

日吉地域乗合タクシー運行時間



1日当たりのサービス提供時間（着色部分）

サービス時間

	実運行	回送	待機	合計
1便目	0.5	0.25	0	0.75
2便目	0.5	0	1	1.5
3便目	0.5	0	0	0.5
4便目	0.5	0	1	1.5
5便目	0.5	0.25	0	0.75
6便目	0.5	0.5	0.5	1.5
合計	3	1	2.5	6.5
1回あたりのサービス時間				1.1

令和4年度運行計画

申請 番号	系統名	計画運 行日数	令和4年度運行計画												計画 運行 回数 合計	備考
			月別 運行回数													
			R3 10月	11月	12月	R4 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月		
(1)	上神殿線	104	48	54	54	54	48	54	48	54	54	48	54	54	624	
(2)	中川・郡線	105	36	32	40	32	32	36	36	32	36	36	36	36	420	
(3)	竹之山・土橋線	104	24	27	27	27	24	27	24	27	27	24	27	27	312	
(4)	上・下方限線	105	18	16	20	16	16	18	18	16	18	18	18	18	210	
(5)	恋之原線	104	40	45	45	45	40	45	40	45	45	40	45	45	520	
(6)	久木野々線	105	9	8	10	8	8	9	9	8	9	9	9	9	105	
(7)	平鹿倉・湯之元線	104	24	27	27	27	24	27	24	27	27	24	27	27	312	
(8)	日添・田之尻線	104	32	36	36	36	32	36	32	36	36	32	36	36	416	
(9)	和田線	104	32	36	36	36	32	36	32	36	36	32	36	36	416	
(10)	藤元・野首線	105	36	36	36	32	32	36	36	36	32	36	36	36	420	
(11)	坊野・田尻線	105	36	36	36	32	32	36	36	36	32	36	36	36	420	
(12)	日新線	157	13	13	14	13	12	13	13	13	13	13	14	13	157	
(13)	日置線	156	13	13	13	13	12	14	13	13	13	13	13	13	156	
(14)	吉利線	157	13	13	14	13	12	13	13	13	13	13	14	13	157	
(15)	扇尾線	156	13	13	13	13	12	14	13	13	13	13	13	13	156	
(16)	住吉線	157	26	26	28	26	24	26	26	26	26	26	28	26	314	
(17)	上野・皆田線	156	39	39	39	39	36	42	39	39	39	39	39	39	468	
(18)	高山・上市来(東市来)線	105	18	16	20	16	16	18	18	16	18	18	18	18	210	
(19)	高山・上市来(伊集院)線	52	12	15	12	12	12	15	12	15	12	12	15	12	156	

計画運行日数、計画運行回数の算出表

申請 番号	系統名	起点	経由	終点	令和4年度 運行計画																	備考 (運休日、増便減便の 内容、補助対象の 便数など)	
					1日当たり 運行回数							運行日数							計画 運行日数	計画 運行回数			
					月	火	水	木	金	土	日	祝日	月	火	水	木	金	土			日		祝日
1	上神殿線		上神殿		6.0		6.0						52			53					105.0	630.0	R2の実績1日当たり5.5回に基づき1日当たり6.0回に設定
2	中川・郡線		中川・郡			6.0	6.0								52		52				104.0	624.0	R2の実績1日当たり4.0回に基づき1日当たり6.0回に設定
3	竹之山・土橋線		竹之山・土橋		3.0		3.0						52			53					105.0	315.0	R2の実績1日当たり2.77回に基づき1日当たり3.0回に設定
4	上・下方限線		上・下方限			3.0	3.0								52		52				104.0	312.0	R2の実績1日当たり1.9回に基づき1日当たり3.0回に設定
5	恋之原線		恋之原		5.0		5.0						52			53					105.0	525.0	R2の実績1日当たり4.2回に基づき1日当たり5.0回に設定
6	久木野々線		久木野々			2.0	2.0								52		52				104.0	208.0	R2の実績1日当たり1.2回に基づき1日当たり2.0回に設定
7	平鹿倉・湯之元線		平鹿倉・湯之元		3.0		3.0						52			53					105.0	315.0	R2の実績1日当たり1.4回に基づき1日当たり3.0回に設定
8	日添・田之尻線		日添・田之尻		4.0		4.0						52			53					105.0	420.0	R2の実績1日当たり2.4回に基づき1日当たり3.0回に設定
9	和田線		和田		4.0		4.0						52			53					105.0	420.0	R2の実績1日当たり3.6回に基づき1日当たり4.0回に設定
10	藤元・野首線		藤元・野首			4.0	4.0						52			52					104.0	416.0	R2の実績1日当たり3.8回に基づき1日当たり4.0回に設定
11	坊野・田尻線		坊野・田尻			4.0	4.0						52			52					104.0	416.0	R2の実績1日当たり3.9回に基づき1日当たり4.0回に設定
12	日新線		日新		1.0	1.0	1.0						52		52		52				156.0	156.0	R2の実績1日当たり0.02回に基づき1日当たり1.0回に設定
13	日置線		日置			1.0	1.0	1.0					52			53		52			157.0	157.0	R2の実績1日当たり0.1回に基づき1日当たり1.0回に設定
14	吉利線		吉利		1.0	1.0	1.0						52		52		52				156.0	156.0	R2の実績1日当たり0.57回に基づき1日当たり1.0回に設定
15	扇尾線		扇尾			1.0	1.0	1.0					52			53		52			157.0	157.0	R2の実績1日当たり0.27回に基づき1日当たり1.0回に設定
16	住吉線		住吉		1.0	1.0	1.0						52		52		52				156.0	156.0	R2の実績1日当たり1.3回に基づき1日当たり1.5回に設定
17	上野・皆田線		上野・皆田			2.0	2.0	2.0					52			53		52			157.0	314.0	R2実績(4月以降)1日当たり1.3回に基づき1日当たり2.0回に設定。
18	高山・上市来(東市来)線		高山・上市来			3.0	3.0								52		52				104.0	312.0	R2実績(4月以降)1日当たり2.0回に基づき1日当たり3.0回に設定。
19	高山・上市来(伊集院)線		高山・上市来			3.0							52								52.0	156.0	R2実績(4月以降)1日当たり2.0回に基づき1日当たり3.0回に設定。