

「日置市地域公共交通網形成計画骨子（案）」に係るパブリックコメント手続の実施結果について

- 1 意見の募集期間 平成 29 年 2 月 1 日（水）～平成 29 年 2 月 28 日（火）
- 2 意見の提出者数 2 人
- 3 意見の件数 3 件
- 4 意見の処理状況

項目 処理区分	第 1 節 はじめに	第 2 節 市の概況	第 3 節 上位・関連計 画の整理	第 4 節 公共交通の 運行状況及 び利用実態	第 5 節 基本方針	第 6 節 計画の達成 状況の評価	計
A 意見の趣旨等を計画案に盛り込むもの							
B 意見の趣旨等を計画案に盛り込み済みのもの							
C 意見の趣旨等を今後の参考とするもの					3		3
D 意見の趣旨等を計画案に盛り込まないもの							
E その他（要望・意見等）							
計					3		3

第1節	はじめに
第2節	市の概況
第3節	上位・関連計画の整理
第4節	公共交通の運行状況及び利用実態
第5節	基本方針
第6節	計画の達成状況の評価

A	意見の趣旨等を計画案に盛り込むもの
B	意見の趣旨等を計画案に盛り込み済みのもの
C	意見の趣旨等を今後の参考とするもの
D	意見の趣旨等を計画案に盛り込まないもの
E	その他（要望・意見等）

番号	項目	意見内容	処理区分	意見内容に対する日置市の考え方
1	2、5	鹿兒島城西高校よりクラブ活動をすれば、夕方6時よりの便が無いと、親が迎えに行ったりしている。学生は1回鹿兒島駅へ行って、バスで吹上に帰ってくる。文化祭、運動会練習等によって発生して余分にお金を持たせています。空港バスも10時ごろまで吹上を通るので、その近くまで伊集院から出発できるバスを望められればと思います。	C	今回の日置市地域公共交通網形成計画は、交通政策のマスタープランとして策定いたします。 個別路線の御要望については、目標を達成するための事業において、地域の移動ニーズに対応できるように路線バスの路線やダイヤ等の変更を検討していく予定としていますので、御意見の趣旨等を今後の参考とさせていただきます。
2	3、5	乗合タクシー 今後高齢者の免許証返納が増えると思われまますので、今後タクシーの増便等を考え、希望を今後共通知を回った方が良くと思われまます。	C	今後高齢者の運転免許証自主返納者は増加していくものと考えております。目標を達成するための事業において、地域ニーズに対応した経路やダイヤ、乗合タクシーの運行範囲に拡大等を検討していく予定としていますので、御意見の趣旨等を今後の参考とさせていただきます。

3	<p>5</p> <p>市外の高校への通学・企業への通勤向上に資する広域幹線の充実</p> <p>吹上地域の伊作は、鹿児島市南部まで 30 分余りと通勤圏内であると思われます。しかしながら、自家用による通勤では、ガソリンの高騰や、駐車場代など経済的なことや残業・付き合いなどもあり、殆どの方が結婚し世帯を持つと鹿児島市内に住まざるを得ない状況にあります。</p> <p>伊集院地域や東市来地域は J R が運行され朝晩の公共交通の手段が確保されています。</p> <p>吹上地域の鹿児島交通バスは、市民アンケートにもありますように伊作峠経由の早朝の便（現在の早朝便は、伊作バス停を 7 時前）夜間（現在は、鹿児島中央駅を午後 6 時台が最終）の便がありません。早朝や夜間の便を運行できないか。</p> <p>伊集院方面へは、旧南薩鉄道の代替路線なんてつ号が運行され比較的、早朝、夜間の便があります。</p> <p>また、鹿児島市内の高校へ通学している生徒は、部活や朝補習のある時は保護者が送迎しているのが実情です。</p> <p>鹿児島市内への公共交通の利便性の改善は、若者の定住化を進める上でも伊作地区にとって重要な課題となっています。</p>	C	<p>今回の日置市地域公共交通網形成計画は、交通政策のマスタープランとして策定いたします。</p> <p>個別路線の御要望については、目標を達成するための事業において、地域の移動ニーズに対応できるように路線バスの路線やダイヤ等の変更を検討していく予定としていますので、御意見の趣旨等を今後の参考とさせていただきます。</p>
---	---	---	--