

# 日置市 橋梁長寿命化修繕計画 【平成30年度版】 (令和4年10月改定)

古城大橋（2004年竣工）



荻前田橋（1931年竣工）

## 橋梁長寿命化計画とは・・・

今後、老朽化する道路橋が増大する中、市民の安心・安全を確保しつつ、計画的な維持管理を実施し、橋梁の長寿命化を図るとともに、予算の平準化、維持管理のコスト縮減を図ることで、将来的な財政への負担軽減を目的として長寿命化修繕計画を策定します。

## 目次

- 1 日置市の概要
- 2 長寿命化修繕計画の目的の設定
- 3 対象施設について
- 4 計画期間について
- 5 対策の優先順位の考え方
- 6 個別施設の状態等
- 7 維持管理に対する基本方針
- 8 対策内容と実施の時期について
- 9 対策費用と計画による効果
- 10 学習経験者による意見の聴取
- 11 集約・撤去、新技術の活用方針について

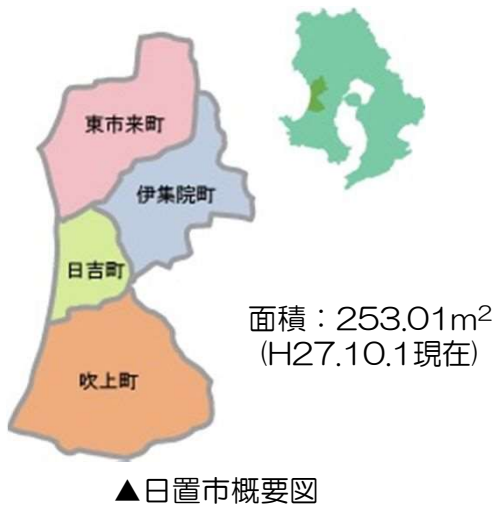
### これまでの経緯について

- ★平成23年度 長寿命化修繕計画の策定
- ★平成24年度 長寿命化修繕計画の見直し
- ★平成30年度 長寿命化修繕計画の見直し
- ★令和 4年度 長寿命化修繕計画の見直し ←本計画書

1. 日置市の概要

(1) 日置市について

日置市は、平成17年5月1日に、東市来町、伊集院町、日吉町、吹上町が合併し、『日置市』が誕生しました。日置市は、県の西部、薩摩半島のほぼ中央に位置し、北はいちき串木野市及び薩摩川内市、東は鹿児島市、南は南さつま市に隣接し、西は日本三大砂丘の一つ、白砂青松の吹上浜と東シナ海に面している。交通のアクセスは、鹿児島市より、南九州西回り自動車道で概ね10分、JR九州 伊集院駅まで概ね17分の時間距離です。



▲市花 うめ



▲市木 クロマツ

日置市の統計データ

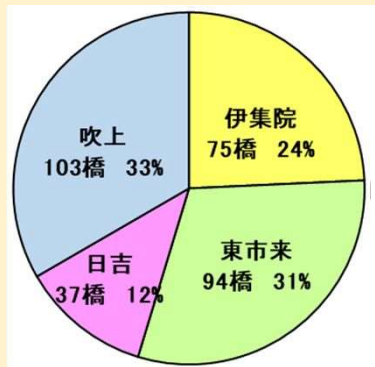
人口 (2017.10.1現在)	49,386人	第1次産業 就業人口率	7.5%	
	男性 23,349人	第2次産業 就業人口率	25.2%	
	女性 26,037人	第3次産業 就業人口率	67.3%	
65歳以上人口	16,146人	面積	253.01km <sup>2</sup> (県内第15位)	
高齢化率	32.4%		宅地	1,520ha (6.0%)
15歳未満人口	6,419人		農地 (田・畑)	4,566ha (18%)
			森林 (山林・原野)	13,076ha (51.7%)
年少率	13.0%		その他	6,139ha (24.3%)
世帯数	22,714世帯			
議員定数	22人			

## 2. 長寿命化修繕計画の目的の設定

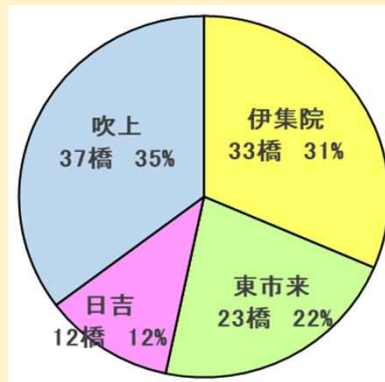
### (1) 橋梁の整備状況

日置市が管理する道路橋は、**309橋**です。地域別では吹上地域（103橋：33%）が最も多く、続いて東市来地域（94橋：31%）、伊集院地域（75橋：24%）、日吉地域（37橋：12%）です。

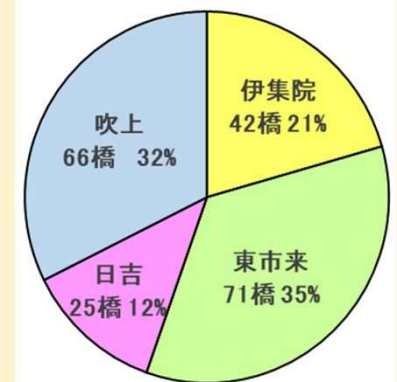
地域別の割合



▲全橋（309橋）



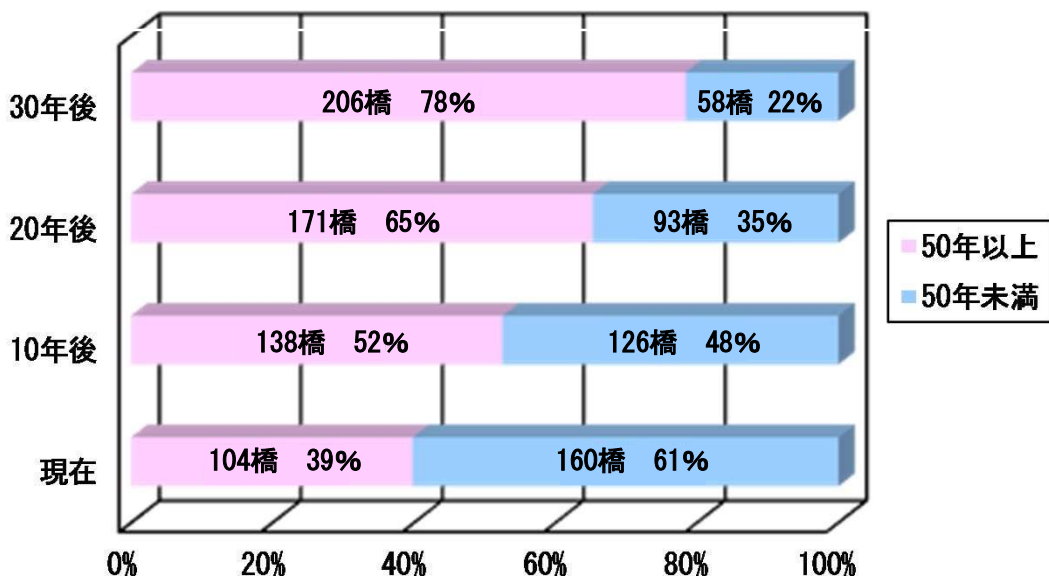
▲橋長15m以上  
(105/259橋)



▲橋長15m未満  
(204/259橋)

### (2) 日置市が管理する橋梁の現状

日置市の管理する橋梁309橋のうち、50年を経過している橋梁は全体の104橋（39%）です。しかし、10年後には138橋（52%）、20年後には171橋（65%）に達し、老朽化が急速に進行することが懸念されます。



▲供用50年を経過する橋梁の推移

※架設年次不明橋梁は除く

## 2. 長寿命化修繕計画の目的の設定

### (3) 維持管理するうえでの課題

#### 1 施設の長寿命化

今後、老朽化する橋梁が増え、維持管理費用の増加が懸念されるが、土木に対する予算は減少傾向です。よって、限られた予算の中で効率的な維持管理を行うことが課題となります。

#### 2 近接目視による点検の実施

平成26年度より、近接目視点検が義務化されてことにより、点検費用が増加している状況です。また、点検費用が増加に伴い、補修工事は計画通りに実施できていない状況です。

#### 3 技術職員の高齢化・技術の継承

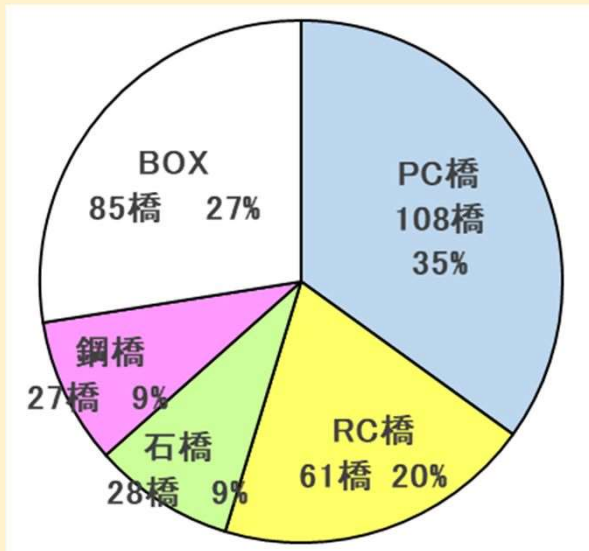
日置市の土木技術職員の平均年齢は、43歳であり、今後10年間で38%の職員が退職となります。今後、適切な維持管理を行う上で、経験の浅い技術者への技術の継承が必要となります。

### 3. 対象施設について

この計画では、日置市の管理する橋長2.0m以上の道路橋（合計309橋）を計画の対象とします。

	橋長15m以上	橋長15m未満	合計
計画対象橋梁	105	204	309橋

橋種の割合



橋種別(全体)で見ると、PC橋(108橋)が約4割、BOX(85橋)が約3割、RC橋(61橋)が約2割、鋼橋(26橋)と石橋(26橋)が共に約1割となっています。

【橋種について】

- ★PC橋 ⇒ 予め応力を加えたPC(プレストレストコンクリート)を使用した橋
- ★RC橋 ⇒ 鉄筋コンクリート橋
- ★鋼橋 ⇒ 鋼材が使用されている橋
- ★石橋 ⇒ 石材で造られた橋
- ★BOX ⇒ 箱形の鉄筋コンクリート函渠(ボックスカルバート)



PC橋

▲神之川橋（2010年竣工）



RC橋

▲小川橋（2007年竣工）



鋼橋

▲新川原橋（1970竣工）



石橋

▲荻前田橋（1931年竣工）



BOX

▲赤崎橋（1995年竣工）

#### 4. 計画期間について

個別計画期間は対象橋梁毎に点検・修繕・架替等の対策内容及び時期を設定し、10年間（2019年～2028年）の個別計画を作成します。

#### 5. 対策の優先順位

長寿命化修繕計画を策定するにあたり、対象橋梁の対策の優先順位を設定し、対策の方針を決定しました。設定は、以下のステップで整理しています。

##### ステップ1 定期点検結果（健全度の評価）

- ・5年毎に定期点検を実施し、その結果を基に「橋梁の健全度」を把握し、健全性に影響のある橋梁の優先度を高めました。

##### ステップ2 橋梁の分類

- ・第三者への影響や橋梁の規模といった「社会的影響度」を考慮して、優先順位を設定しました。
- ・石橋や供用期間が長い橋梁（80年以上）等の「特別な維持管理が必要」と考えられる橋梁を考慮して優先順位を設定しました。

##### ステップ3 条件に基づいた点数付け

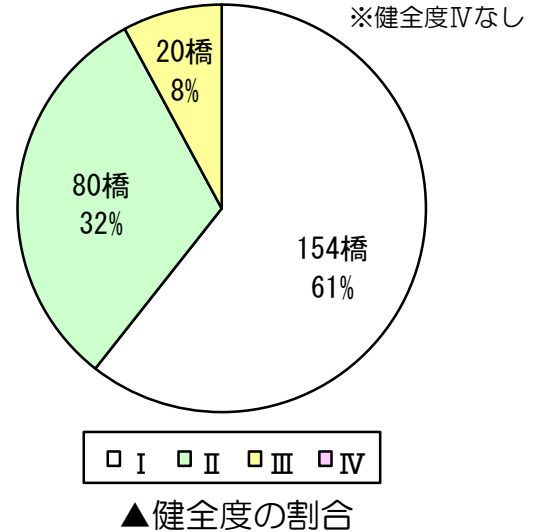
- ・進行リスクと橋の規模によって点数付けを行いました。

## 6. 個別施設の状態

個別施設の状態は5年毎に実施する定期点検によって、健全度（Ⅰ～Ⅳ）を診断することで、状態を把握します。

### ■ 定期点検結果（H26～H30実施）

判定区分		橋梁数
Ⅰ	健全	154橋（61%）
Ⅱ	予防保全	80橋（32%）
Ⅲ	早期措置段階	20橋（8%）
Ⅳ	緊急措置段階	0橋（0%）
合計		254橋



※平成26年度以降の定期点検実施橋梁（計254橋）の結果を集計。

※対象橋梁（309橋）のうち、架替中、撤去予定、未点検の橋梁は除く。

### ■ 健全度の判定区分（出典：道路橋定期点検要領）

判定区分	判定の内容
Ⅰ 健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ 予防保全	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ 早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ 緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

### 損傷の例



▲RC橋（鉄筋露出）



▲PC橋（ひびわれ,遊離石灰）



▲鋼橋（腐食）



## 7. 維持管理に対する基本方針

### 1 戦略的な「予防保全」の実施

- 計画的かつ効率的に点検を行い、早期に損傷を発見、速やかに修繕対策を行います。
- 最新の点検結果、補修・補強履歴の最新の情報をデータベース化し、常に最新情報の更新、閲覧が可能な環境を整備します。

### 2 日常的な維持管理の取組

- 日常的に巡回（道路パトロール）、路面排水口の清掃を行い、巡回や清掃結果等は記録に残します。

### 3 橋梁定期点検の実施

- 基準や点検のマニュアルに従い、5年に1回の定期点検を行います。
- 定期点検データは最新の情報に随時更新し、記録・管理を行い、維持管理の基礎資料とします。

### 4 緊急時における点検の実施

- 地震、台風、集中豪雨等の災害や大きな事故が発生した場合、関係機関と連携し、安全性の確保に努めます。

## Q. 予防保全とは・・・

『予防保全』は定期点検に基づき、損傷が軽微な段階で、小規模な補修工事を短いサイクルで行う等、施設が致命的な損傷を受ける前に適切な対策を行います。

※従来は、施設の要求する機能が喪失した時点や喪失する直前に更新（架替え）を行う『事後保全』であり、更新を伴うので多くの費用が必要でした。

## 8. 対策内容と実施時期

対策の内容と実施の時期は橋種毎（RC橋、PC橋、石橋、BOX）に劣化予測等により決定しました。そして、現在の事業の実施状況等を踏まえて個別で設定しています。

### 維持管理シナリオイメージ

#### RC橋、PC橋について

平成30年度までに実施した橋梁定期点検結果を基に、劣化予測により対策時期を決定し、補修対策による維持管理を行います。

#### 鋼橋について

鋼橋の劣化は、鋼材の防食を目的とした塗装の劣化による腐食の進行が考えられます。鋼材の塗装塗替えによって、鋼部材の維持管理を行います。

#### 石橋について

石橋は、補修対策は特殊な技術を要し、工事費が高価となります。そこで、点検による経過観察を行い、健全性を把握した上で、安全性を確保します。また、損傷が確認された場合は、荷重制限等によって可能な限り長寿命化に努めます。

#### BOX(ボックスカルバート)について

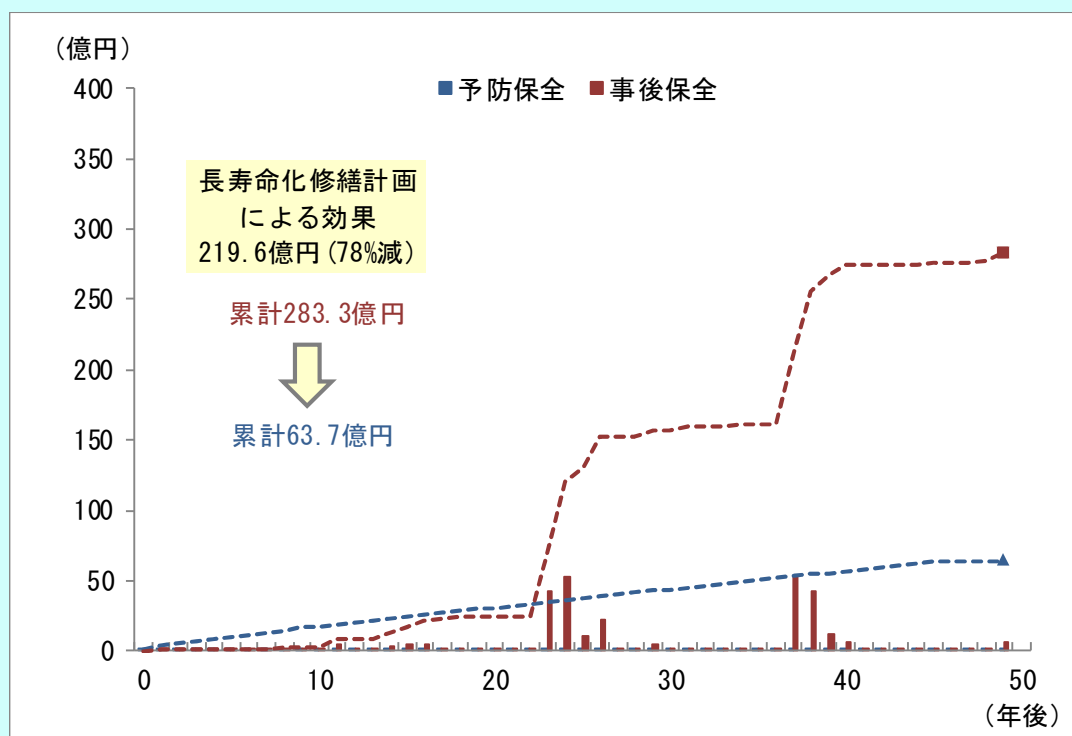
BOX（ボックスカルバート）は、RC橋と同様に、橋梁定期点検結果を基に、劣化予測により対策時期を決定し、補修対策による維持管理を行います。ただし、定期的な補修費と比べて、更新費が安価の場合には、更新による対策を行います。

※維持管理は、補修、更新、荷重制限等の対策と併せて、定期点検（5年毎）に実施します。

## 9. 対策費用と計画による効果

### (1) 対策費用について

今後の50年間の事業費として、従来の『事後保全型』は283.3億円に対して、計画的な『予防保全型』では63.7億円となり、コスト縮減効果（-219.6億円：78%減）が見込まれます。



### (2) 長寿命化修繕計画による効果

1

橋梁健全度の改善

2

ライフサイクルコストの縮減

3

更新・修繕費用の平準化

## 10. 学識経験者による意見の聴取

この計画は、学識経験者等の専門知識を有する方の意見を踏まえ策定しました。

【意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者】

鹿児島大学 学術研究院 理工学域工学系 ・武若 耕司 教授  
・山口 明伸 教授



▲ 第1回意見聴取



▲ 第2回意見聴取



▲ 第3回意見聴取

### 【意見聴取日時】

第1回：平成30年12月23日  
第2回：平成31年 2月13日  
第3回：平成31年 3月13日

## 11. 集約・撤去、新技術の活用方針について

## 集約化・撤去

○令和7年度までに、判定Ⅲ・判定Ⅳである橋梁2橋の集約化・撤去を計画しています。

## 新技術の活用方針

- 定期点検において、作業の効率化や安全性の向上を図るため、「橋梁定期点検技術性能カタログ」などを活用し、新技術の導入を検討します。
- 橋梁補修において、施工性の向上やコスト縮減を図るため、「新技術情報システム（NETIS）」を活用し、設計段階から従来技術との比較を行いながら、新材料や新工法の導入を検討します。

## 費用の縮減

○2橋の集約化・撤去により、今後の補修および定期点検において、6,000千円のコスト縮減を目指します。

日置市橋梁長寿命化修繕計画 令和4年10月

<お問い合わせ先>

○担当部署 日置市 産業建設部 建設課 土木建設係

〒899-2501 鹿児島県日置市伊集院町下谷口1960番地1

電話番号：099-273-8871

○開庁時間 開庁時間：8時30分～17時15分

（土、日、祝日および12月29日から1月3日を除く）

別紙 「次回点検時期、補修内容・時期及び架替時期」

優先 順位	No.	橋梁名	路線名	所在地	架設 年度 (推定)	橋種	橋長 (m)	有効 幅員 (m)	最新 点検年	判定区分					次回 点検 (年)	次回点検時期、対策内容及び架替時期(費用:千円)【計画期間】2019～2028年(1～10年間)											
										橋 毎	上 部 工	下 部 工	支 承	そ の 他		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028		
																対策	対策	対策	対策	対策	対策	対策	対策	対策	対策	対策	
1	232	舟倉橋	寺迫	吹上町永吉	1951	BOX	2.0	7.8	2015	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ		I	2020	架替	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	147	鳥越橋	北山元養母	東市来町養母	1975	PC橋	14.7	5.0	2015	Ⅲ	Ⅲ	I	I	Ⅲ	2020	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	5	東川橋	伊集院町徳重	1935	RC橋	30.6	3.4	2015	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅲ	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	83	常堀橋	七呂坊野	吹上町永吉	1964	鋼橋	20.0	3.5	2018	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	I	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	100	渡瀬橋(麓城倉)	麓城倉	吹上町与倉	1964	PC橋	20.0	8.4	2016	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅲ	Ⅱ	2021	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	48	龍雲橋	春城麓上	東市来町長里	1979	鋼橋	25.1	3.0	2015	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	2020	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	68	与倉橋	向井与倉	吹上町与倉	1961	PC橋	19.0	3.0	2016	Ⅱ	Ⅱ	I	I	Ⅱ	2021	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	58	諏訪橋(諏訪線)	諏訪	日吉町日置	1973	PC橋	15.7	4.0	2016	Ⅱ	Ⅱ	I	PC橋	Ⅱ	2021	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	264	三嶽田橋(今木場)	今木場錫山	吹上町湯之浦	(1968)	鋼橋	7.5	3.0	2016	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	2021	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	141	前田橋(皆田上野)	皆田上野	東市来町湯田	1972	鋼橋	10.4	6.0	2016	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	2021	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	122	清水橋(清水2号)	清水2号	伊集院町上神殿	1973	鋼橋	10.0	3.6	2018	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	2023	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	204	前田橋(湯之元)	湯之元前田	吹上町湯之浦	1966	鋼橋	14.0	3.0	2017	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅲ	Ⅱ	2022	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	235	新川原橋	新川原湯神	吹上町永吉	1970	鋼橋	8.6	3.7	2017	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅲ	Ⅱ	2022	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	103	尾神橋	下土橋尾堂	伊集院町土橋	1956	RC橋	7.4	3.9	2017	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅱ	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	架替	-	-	
15	37	皆田橋	長里皆田	東市来町長里	2000	PC橋	25.5	11.7	2016	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	I	I	2021	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	116	諏訪脇橋	麦生田上土橋	伊集院町麦生田	1936	石橋	11.4	3.5	2017	Ⅲ	Ⅲ			Ⅱ	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	80	朝原橋	笠岡今田	吹上町	1967	鋼橋	34.1	5.5	2016	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	I	I	2021	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	4	御門前橋側道	徳重郡	伊集院町徳重	1954	鋼橋	40.1	1.5	2016	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	182	唐滝橋	鉾之原住明	東市来町養母	1937	RC橋	11.7	3.8	2017	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	181	前田橋(梅木)	梅木玉田	東市来町養母	1980	鋼橋	12.5	4.0	2017	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅲ	Ⅱ	2022	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	93	川久保橋	川久保	吹上町永吉	1974	鋼橋	54.0	3.0	2015	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	2020	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	266	新永吉橋	永吉花熟里	吹上町永吉	2008	PC橋	55.5	9.8	2018	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	2023	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	172	八枝橋	元養母野田	東市来町養母	1972	PC橋	12.7	4.0	2017	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	2022	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	117	宮下橋	伊集院北小学校	伊集院町下神殿	1976	鋼橋	10.1	3.0	2018	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	2023	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	268	花熟里大橋	永吉花熟里	吹上町花熟里	2010	PC橋	113.0	12.0	2018	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	2023	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	78	花水流橋	小野花熟里	吹上町花熟里	1967	RC橋	21.7	3.6	2018	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	2023	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	55	轟木橋	堀内・向湯田	東市来町湯田	1988	PC橋	30.4	16.0	2015	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	2020	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	
28	91	砂丘橋	今田潟入来浜	吹上町入来	1981	PC橋	80.0	8.3	2015	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	2020	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	
29	28	報恩寺橋	大田処理場	伊集院町大田	1981	PC橋	41.6	5.0	2015	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	2020	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	25	梅乃前橋	下土橋梅落	伊集院町郡	1966	PC橋	24.2	7.0	2015	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	2020	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	
31	61	若宮橋	芦原	日吉町日置	1967	PC橋	22.0	4.5	2015	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	2020	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	
32	6	石見堂橋	向江町市来	伊集院町下谷口	1960	RC橋	17.0	5.0	2016	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	2021	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	
33	180	笹ヶ辻橋	長里美山	東市来町美山	1959	RC橋	8.7	6.6	2017	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	2022	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
34	238	梨子川第一橋	梨子川	吹上町中之里	1978	BOX	3.6	10.0	2016	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	2021	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
35	210	垂外橋	和田小山田	吹上町和田	1964	RC橋	13.8	3.5	2017	I	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	2022	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
36	135	堅山橋	皆田鉾谷	東市来町湯田	1959	RC橋	5.5	3.6	2017	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	220	セツ山第二橋	セツ山	吹上町田尻	1957	BOX	5.4	5.0	2017	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	2022	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
38	179	穴口橋	柿之迫穴口	東市来町伊作田	2003	BOX	2.8	5.2	2017	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	2022	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
39	3	御門前橋	徳重郡	伊集院町徳重	1954	RC橋	39.0	4.5	2016	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	54	みなと橋(港橋)	江口臨港	東市来町伊作田	1987	PC橋	54.4	9.8	2015	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	I	2020	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
41	244	下池牟田第二号橋	入来浜田布施	吹上町入来	1986	BOX	3.9	12.7	2016	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	2021	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
42	223	セツ山第五橋	セツ山	吹上町田尻	1957	BOX	4.2	5.0	2017	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	2022	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
43	222	セツ山第四橋	セツ山	吹上町田尻	1957	BOX	2.8	3.9	2017	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	2022	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
44	224	セツ山第六橋	セツ山	吹上町田尻	1957	BOX	2.7	5.1	2017	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	2022	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
45	81	永吉大橋	麓川久保	吹上町永吉	1969	PC橋	54.0	4.0	2015	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	2020	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
46	99	亀原側道橋	中原花熟里	吹上町中原	1985	鋼橋	17.2	2.0	2017	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	2022	-	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	
47	90	花見橋	小野馬場花熟里	吹上町小野	1958	RC橋	22.1	4.2	2016	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	2021	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
48	84	新常堀橋	七呂坊野	吹上町永吉	2000	PC橋	35.5	10.5	2016	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	2021	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
49	16	東前田橋	下神殿田代	東市来町養母	1983	PC橋	17.9	5.0	2016	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	2021	-	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	
50	216	三窪橋	赤仁田三窪	吹上町与倉	1965	鋼橋	12.2	3.5	2017	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ	2022	-	-	-	補修	-	-	-	-	-	-	-	













